

# FICHA TÉCNICA PROYECTO **CONCESIÓN VIAL** **MEJORAMIENTO RUTA G-21**

REGIÓN METROPOLITANA

Dirección General de Concesiones de Obras Públicas



# Nueva Licitación Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21



El proyecto de concesión tuvo su origen a través de una iniciativa privada cuyo proponente correspondió a ICAFAL INVERSIONES S.A, empresa que en conjunto con Conpax S.p.A, constituyeron el consorcio que se adjudicó la licitación de la obra con fecha 02 de abril de 2019. Con fecha 07 de noviembre de 2023 se extinguió anticipadamente dicha concesión, y a la fecha se tiene previsto impulsar nuevamente la obra a través del Sistema de Concesiones.

El proyecto, con una longitud de 31,4 km, se ubica en las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, Región Metropolitana y consiste principalmente en el mejoramiento de la Ruta G-21 entre la Av. Las Condes y la intersección con la Ruta G-251 que va hacia Valle Nevado en la comunidad de Farellones, además del mejoramiento de 1,1 Kilómetros de la Ruta G-245 de acceso a minera Los Bronces.

# Principales obras del proyecto

## Subsector 1A: Ruta G-21 - Km. 0.0 - Km 16.060

- Aprovechamiento máximo de la faja disponible para incorporar ensanches en curvas
- Mejoramiento de curvas horizontales con  $R < 60$  m
- Ensanche de pavimentos en zonas de curvas con  $R < 100$  m
- Incorporación de tercera pista entre el Km 8.100 - Km 11.000
- Mejoramiento intersección y acceso camino La Disputada
- Construcción área de atención de emergencias
- Construcción de área para arriendo y venta de cadenas

## Subsector 1B: Ruta G-245 - Km. 0.0 - Km 1.1

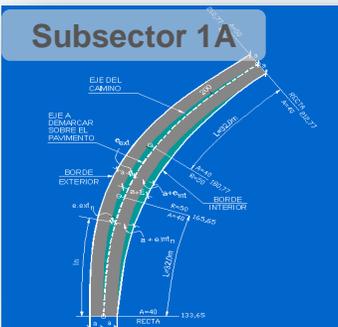
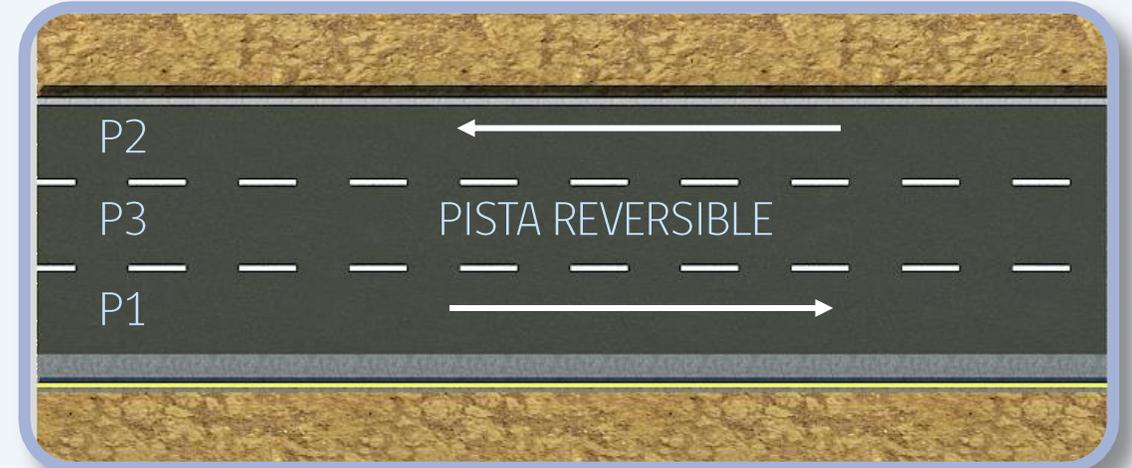
- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente, desde el Dm 0.000 al Dm 1.100 de la Ruta G-245.
- Construcción puente Yerba Loca y Puente Isla, a fin de cubrir el ancho de la calzada.
- Infraestructura pórtico de peaje lateral

## Subsector 1C: Ruta G-21 - Km. 28.064 - Km 30.375

- Nuevo eje con perfil de 3 pistas de 3m de ancho cada una, en régimen reversible.
- Infraestructura pórtico de peaje troncal
- Rotonda en tramo final de ruta G-21
- Construcción de área de gestión de nieve y hielo
- Construcción de 2 miradores

## Sectores 2 y 3: Ruta G-21 - Km. 16.060 - Km 28.064

- Nuevo eje con perfil de 3 pistas de 3m de ancho cada una, en régimen reversible
- Se modifica el trazado existente, planta y alzado, en aquellos sectores donde existe gran cantidad de curvas de retorno
- Construcción puente El Manzanito
- Construcción de 4 miradores



# Estado del arte y condiciones económicas preliminares

- A la fecha se cuenta con:
  - Proyectos de Ingeniería de detalle desarrollados, aprobados y disponibles para su uso en la futura licitación.
  - RCA aprobada mediante la Resolución Exenta N° 2023 de fecha 24 de abril de 2023.
  - Proyecto de Expropiaciones aprobado.
- Presupuesto Oficial Estimado: UF 3.863.816 (Monto preliminar)
- Plazo de Concesión: Por definir.
- **Fuentes de Ingreso:**
  - Peaje a usuarios
  - Otros posibles aportes privados.
- **Variable de Licitación:**
  - Por definir

# Cronograma preliminar



Desarrollo Concesión (Con RCA)	Plazos BALI			
	meses	días	inicio	fin
Aprobaciones/gestiones Previas (11 meses)	11	330	mar-27	feb-28
Inicio Obras	1	30	ago-31	sept-31
Puesta en Servicio Provisoria Sector 1	24	700	sept-31	sept-33
Puesta en Servicio Provisoria Sector 2	48	1825	sept-31	mar-35
Puesta en Servicio Provisoria Sector 3	52	2190	sept-31	jul-35