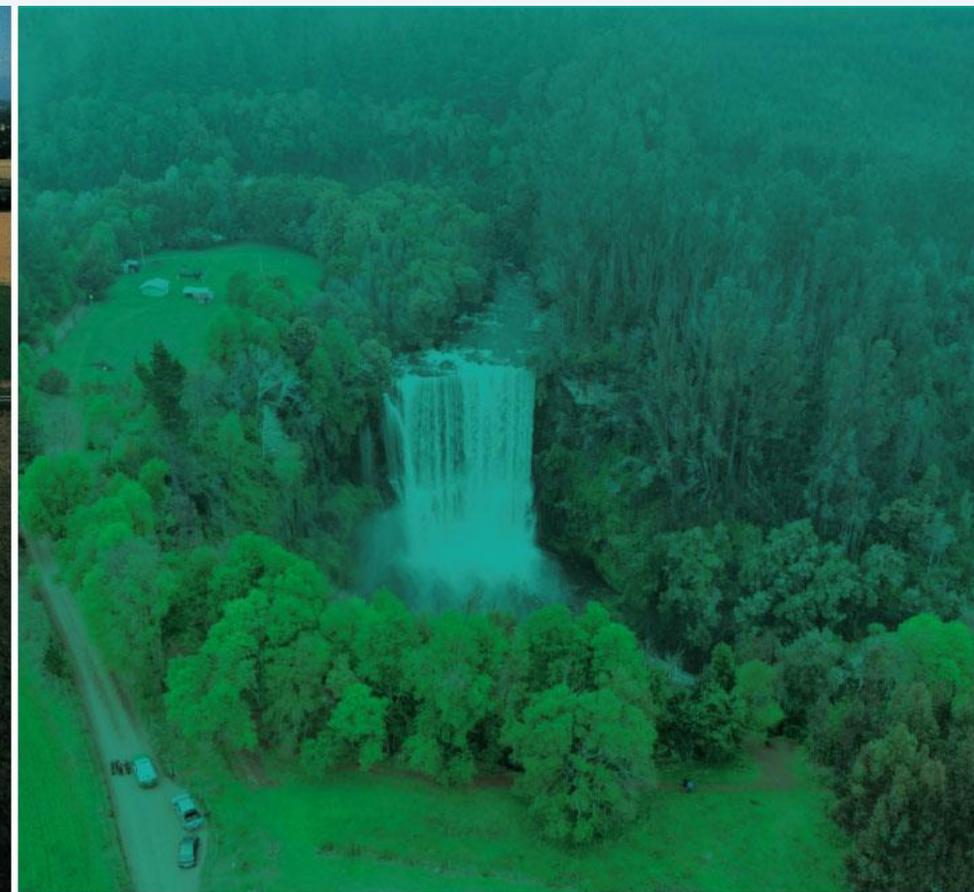




Imagen referencial de  
Enlace Victoria Sur en Ruta 5



# FICHA TÉCNICA PROYECTO

## **RUTA 5 TRAMO**

## **COLLIPULLI - TEMUCO**

Región de la Araucanía

# Licitación Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco

## Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco (concesión actual)

- Longitud: 144,2 km
- Km inicio: 574,177
- Km final: 718,335
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99 y modificado por DS MOP N°142 de 25.07.2023
- Fecha término concesión vigente: 31 de octubre de 2026

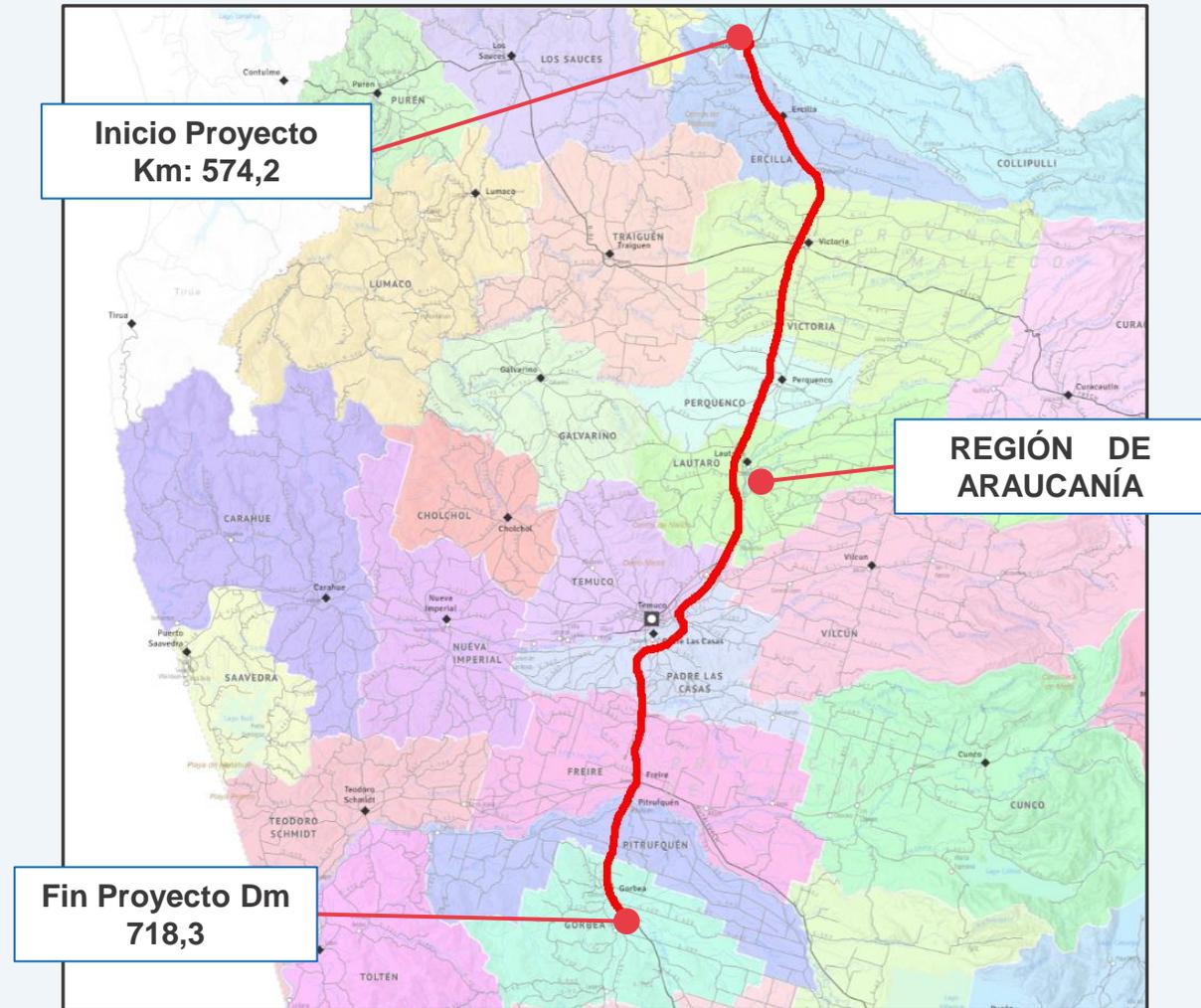
Autopista de 144 km de extensión que da continuidad a la Ruta 5 Sur en el Tramo Collipulli - Temuco, El tramo se extiende desde el norte del puente Malleco en la ciudad de Collipulli hasta el sur de la ciudad de Gorbea.

La obra vial actual se encuentra operando desde el año 2001 bajo el Contrato "Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco", Durante la etapa de operación del proyecto se han beneficiado directamente a los sectores agropecuarios, lechero y maderero de la zona, así como al transporte terrestre de productos de toda la región y los que movilizan su carga a regiones próximas, impulsando el desarrollo económico de la región.

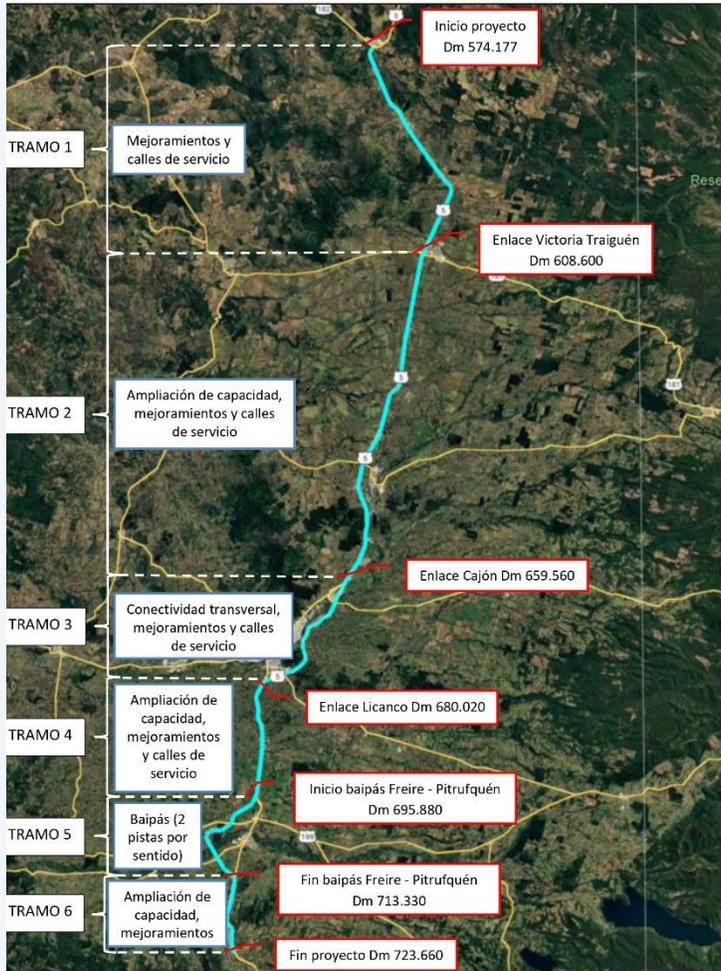
El proyecto vial considerará terceras pistas, mejoramientos y obras adicionales, además de un baipás a las ciudades de Freire y Pitrufquén. Las obras por proyectar buscan un nuevo estándar de capacidad, de seguridad y de servicio para la ruta, que incluye nuevas conexiones y un nuevo sistema de cobro, en cuanto a ubicación y tecnología de cobro.

El Proyecto consiste, en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo de la Ruta 5 que comprende la concesión. Lo anterior con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios ya sean vehículos, peatones y ciclistas.

Región	Provincias	Comunas
Araucanía	Malleco	Collipulli
		Ercilla
	Cautín	Victoria
		Perquenco
		Lautaro
		Vilcún
		Temuco
		Padre Las Casas
		Freire
		Pitrufquén
Gorbea		



# Principales obras del proyecto



**Sistema de Cobro Final:** En análisis sistema de cobro con plazas de peajes troncales. Se implementará un sistema en etapas

- 1º etapa: Sistema manual actual.
- 2º etapa: Sistema mixto: manual más cobro electrónico.
- 3º etapa: A partir de la puesta en servicio parcial de las obras sólo cobro electrónico.

## Infraestructura Preexistente:

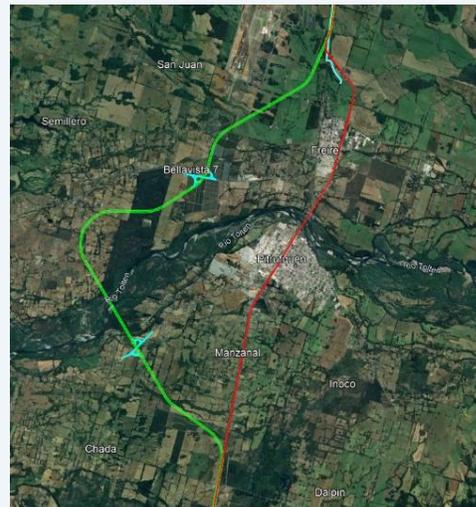
COMUNA	PASARELAS	PUNTES	ENLACES	ATRAVIESOS
COLLIPULLI	-	1	-	-
ERCILLA	3	8	3	2
VICTORIA	2	14	5	-
PERQUENCO	2	-	2	1
LAUTARO	3	2	3	1
<b>TEMUCO / VILCÚN</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
PADRE LAS CASAS	5	9	6	36
FREIRE	3	3	2	6
PITRUFQUEN	4	1	2	2
GORBEA	1	-	1	5
<b>TOTALES</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>63</b>

**En análisis ampliaciones de capacidad en tres sectores:**

Terceras Pistas		
Km inicio	Km fin	kms
608	659	51
679	695	16
713	723	10
Total		77

**Enlaces:** A lo largo del tramo existen 25 enlaces, de ellos algunos a ajustar producto de las terceras pistas. Además de 8 nuevos enlaces para conectividad transversal.

**En análisis baipás al poniente de las ciudades de Freire y Pitrufquén.**



**Pasarelas y facilidades peatonales:** no todas cumplen con Ley de Acceso Universal, hay paraderos sin bahía de parada de bus, sin circuitos peatonales y sin atraveso peatonal (pasarela), escasos elementos de Seguridad Vial e Iluminación. Todo lo anterior se reemplaza, además de la incorporación de nuevos **paraderos de buses ,circuitos peatonales y pasarelas.**

**Calles de Servicio:** en general tienen su carpeta de rodado en buen estado, pero son angostas, carecen de bermas. En sectores más urbanos faltan aceras peatonales. Además, carecen de elementos de seguridad e iluminación. Se mejoran y se proyectan nuevas Calles de Servicio.

**Puentes:** Se reemplazan los puentes que no cumplen normativas o requieren terceras pistas. Se soluciona el problema de falta de resiliencia de la Ruta 5 con un 2 nuevos Puentes Toltén en el nuevo Baipás Freire-Pitrufquén.

**Rectificaciones:** A lo largo de todo el proyecto.

## Obras de Rehabilitación:

- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

# Principales obras del proyecto

PASARELAS NUEVAS			REEMPLAZO DE PUENTES			ENLACES QUE INCORPORAN RAMALES (ENTRADAS Y/O SALIDAS)		
Nº	Km	NOMBRE DE LA ESTRUCTURA	Nº	Km	NOMBRE DE LA ESTRUCTURA	Nº	Km	NOMBRE DE LA ESTRUCTURA
1	575,3	PASARELA MALLECO BAJO	17	641,2	PASARELA LAUTARO-GALVARINO	1	589,1	PUENTE CHAMICHACO ORIENTE
2	578,5	PASARELA HUERTOS COLLIPULLI	18	645,0	PASARELA LAUTARO SUR	2	606,0	PUENTE COLO ORIENTE
3	586,2	PASARELA ERCILLA-TRAIGUÉN	19	646,5	PASARELA CORPORACIÓN ARAUCANÍA	3	607,1	PUENTE TRAIGUÉN ORIENTE
4	590,2	PASARELA CHAMICHACO 2	20	648,6	PASARELA ÑIELOL	4	612,2	PUENTE TRICAUCO ORIENTE
5	596,5	PASARELA PAILAHUEQUE	21	654,7	PASARELA TENENCIA CAUTÍN	5	616,1	PUENTE CHANCO ORIENTE
6	604,5	PASARELA INSPECTOR FERNÁNDEZ	22	656,5	PASARELA PILLANLELBÚN SUR	6	617,5	PUENTE QUINO ORIENTE
7	609,1	PASARELA VICTORIA-TRAIGUÉN	23	679,7	PASARELA LICANCO 1	7	619,0	PUENTE EL SALTO ORIENTE
8	611,3	PASARELA QUINO	24	679,7	PASARELA LICANCO 2	8	619,9	PUENTE PÚA ORIENTE
9	613,5	PASARELA TENENCIA VICTORIA	25	679,6	PASARELA LICANCO 3	9	636,2	PUENTE QUILLÉN ORIENTE
10	615,7	PASARELA CHANCO	26	679,6	PASARELA SEMINARIO	10	686,6	PUENTE QUEPE PONIENTE
11	616,7	PASARELA QUEIPUL	27	680,3	PASARELA QUEUPUMIL			
12	620,4	PASARELA PÚA	28	686,1	PASARELA PICHIQUEPE			
13	628,7	PASARELA PERQUENCO - TRAIGUÉN	29	690,8	PASARELA HUILQUILCO			
14	633,4	PASARELA PERQUENCO SUR	30	709,8	PASARELA SEGUNDA FAJA			
15	634,8	PASARELA QUILLÉN NORTE	31	711,5	PASARELA DONGUIL			
16	636,0	PASARELA QUILLÉN	32	717,1	PASARELA QUINTA FAJA			

PUENTES NUEVOS			ENLACES NUEVOS		
Nº	Km	NOMBRE DE LA ESTRUCTURA	Nº	Km	NOMBRE DE LA ESTRUCTURA
1	683,5	PUENTE METRENCO ORIENTE CS	1	626,8	ENLACE PERQUENCO NORTE
2	683,5	PUENTE METRENCO PONIENTE CS	2	651,3	ENLACE MIRAFLORES
3	686,6	PUENTE QUEPE CS ORIENTE	3	662,9	ENLACE CAJÓN-VILCÚN
4	703,8	PUENTE TOLTÉN ORIENTE	4	668,9	ENLACE MANZANAR
5	703,8	PUENTE TOLTÉN PONIENTE	5	695,0	ENLACE FREIRE NORTE
6	705,2	PUENTE TOLTÉN CANAL ORIENTE	6	700,0	ENLACE T. SCHMIDT-FREIRE
7	705,2	PUENTE TOLTÉN CANAL PONIENTE	7	705,5	ENLACE TOLTÉN-PITRUFQUÉN
			8	708,0	ENLACE PITRUFQUÉN SUR



**FACILIDADES PEATONALES INTEGRALES**  
65 PASARELAS: nuevas, reemplazos y actualizaciones



SEÑALÉTICA TURÍSTICA Y CAMINERA



**CICLOVÍAS**  
17 kms.



142 EQUIPOS DE EMERGENCIA



**SEGURIDAD VIAL**  
Reemplazo completo



ILUMINACIÓN



PAISAJISMO



42 ENLACES / RETORNOS (nuevos, actualizaciones o reemplazos)



MEJORAS DE CONECTIVIDAD TRANSVERSAL (36 ATRAVESOS)



51 PUENTES  
Puente Toltén de 1,600 mts.



CALLES DE SERVICIO  
70 kms.

# Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- Tratamiento Ambiental: en análisis. Consideran la magnitud de las obras y su afectación. Se prevé que el proyecto deberá ser tramitado ambientalmente.
- Consulta Indígena: Se realizará un proceso de Consulta Indígena de acuerdo al OIT 169.

- Presupuesto Oficial Estimado: en proceso de estimación. Preliminarmente UF 29.500.000.
- Plazo de Concesión: en análisis.
- Tarifas: 6 troncales en análisis. Valores también en análisis.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 1,8; Camiones +2 Ejes = 3,2; Motos= 0,3.
- Fuentes de Financiamiento: cobro de peaje a los usuarios.
- A nivel de flujos, las plazas de peajes troncales y laterales registraron los siguientes tránsitos medios diarios anual (TMDA), durante los últimos años:

TMDA				
Peajes	2021	2022	2023	2024
Troncal Púa	16.135	17.018	15.429	15.325
Troncal Quepe	25.548	27.517	25.315	24.834
Laterales	24.858	26.379	24.298	23.985

- Producto de las transacciones anteriores, el año 2024 la concesión vigente percibió ingresos anuales de aproximadamente UF2.116.741.

# Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión	Plazos BALI	Plazos días	Plazo Acumulado	Fecha
Desarrollo Diseño Geométrico (12 meses)	12	360	12	oct-27
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		147	17	mar-28
Desarrollo EIA (20 meses)	20	600	20	jun-28
Aprobación EIA (3 iteraciones)		147	25	oct-28
Obtención RCA (30 meses)	30	900	55	abr-31
Entrega 80% de los terrenos (3 meses)	3	90	58	jul-31
Inicio Obras		30	59	ago-31
Declaración Avance 4% BALI	61	1827	61	oct-31
Declaración Avance 30% BALI	72	2157	72	sept-32
Declaración Avance 50% BALI	80	2397	80	may-33
Declaración Avance 80% BALI	93	2787	93	may-34
PSP Máxima BALI	107	3207	107	jul-35

BORRADOR