

NÓMINA DE INICIATIVAS PRIVADAS ACTIVAS – ACTUALIZACIÓN JUNIO 2025

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
02-04-2025	515	Fortalecimiento y modernización de la Red Meteorológica Nacional	Otros	El proyecto consiste en el fortalecimiento y modernización de la Red Meteorológica Nacional para alcanzar una alta densidad espacial y temporal, que cumpla con estándares modernos para el diagnóstico, monitoreo y pronóstico meteorológico, que permita desarrollar estudios meteorológicos y climatológicos para la prevención y respuesta ante desastres y que contribuya a ser una fuente confiable de información para la toma de decisiones en situaciones de tiempo extremo, así como en el ámbito del desarrollo científico y económico del país.	Presentación	Alcance Nacional	OLJ y asociados limitada
04-03-2025	514	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA HORIZONTAL Y VERTICAL DEL AERÓDROMO TENIENTE MARSH, REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA.	Aeropuerto	El proyecto consiste en mejorar las instalaciones verticales del aeródromo y la operación de la pista existente, con el objetivo de aumentar el nivel de servicio actual, asegurar operaciones el año corrido, proveer radio ayudas para reducir el número de cancelaciones por razones meteorológicas y para atender la demanda futura con mayor seguridad y confort.	Presentación	Magallanes y la Antártica Chilena	ASESORIAS ICOM LIMITADA
06-02-2025	513	FBO AEROPUERTO DE PUNTA ARENAS	Aeropuerto	El proyecto consiste en el diseño, construcción y explotación de un FBO (<i>Fixed Base Operation</i>) o terminal aeroportuario privado en los recintos del aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, para atender a la aviación general de diversa naturaleza que opera en ese aeropuerto. Considera la extensión de la prestación de los servicios al aeródromo Julio Gallardo de Puerto Natales.	Presentación	Magallanes y la Antártica Chilena	ASESORIAS ICOM LIMITADA

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
23-01-2025	512	Nueva Ruta Continental Terrestre Longitudinal Ralún - Chaitén en La Región de Los Lagos	Vial	El proyecto consiste en el desarrollo de Infraestructuras de carreteras entre Ralún y Chaitén para completar la conectividad terrestre de la carretera Austral entre las regiones de Los Lagos y Aysén. junto con proponer nuevas rutas de penetración, utiliza infraestructura fiscal de carreteras preexistentes para completar la conectividad entre Ralún y Chaitén. Los trazados privilegian elevar el estándar a autorruta MOP, junto con sus respectivos servicios complementarios dado el carácter longitudinal de la ruta sin alternativas.	Presentación	Los Lagos	SOCIEDAD DE INVERSIONES PATAGONIAS SPA
17-10-2024	511	Puerto Seco de Coquimbo	Edificación	El proyecto consiste en la construcción y operación de un puerto terrestre de aproximadamente 8 ha, ubicado en la Región de Coquimbo. En estas instalaciones se podrán desarrollar actividades logísticas y comerciales que se vinculan al tránsito de carga. Se contará con infraestructura para los distintos servicios fiscalizadores que intervienen en los procesos logísticos (Aduanas y SAG). Además, se habilitará un prechequeo en un Antepuerto, resolviendo así uno de los principales problemas logísticos que tiene el Puerto de Coquimbo cuando algunos camiones no cuentan con todos los papeles requeridos.	Presentación	Coquimbo	SOCIEDAD CONCESIONARIA PUERTO SECO DE COQUIMBO SPA
04-02-2020	480	Teleférico de Puerto Montt	Transporte	El proyecto corresponde a la implementación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre el centro de Puerto Montt y la estación de ferrocarriles La Paloma, así como al sector de Mirasol y Angelmó, de manera directa y expedita. La red de teleféricos considera una primera línea con una extensión de 2,7 km y 4 estaciones, las que permitirán remontar las pronunciadas pendientes existentes, en tanto que una segunda línea considera una extensión de 2,34 km y 5 estaciones. Además se proyecta un electrocorredor en una longitud de 2,7 km y 12 paraderos que conectará ambas líneas de teleféricos.	Proposición	Los Lagos	Sociedad Concesionaria Teleférico Puerto Montt SpA
13-06-2019	469	CORREDOR FERROVIARIO DE CARGA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Transporte	El proyecto contempla la construcción, mantención, conservación y explotación de una nueva vía férrea de carga entre las comunas de Calama, Sierra Gorda, Antofagasta y Mejillones, en una extensión de 290 km; y, el servicio de transporte ferroviario de carga de minería metálica y no metálica de la región de Antofagasta.	Proposición	Antofagasta	MAJ Consultores y Asociados Ltda. Y Mónica Espejo Muñoz

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
02-03-2019	465	Concesión Ruta 5, Tramo Iquique - Arica	Viales	Ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 5 Norte, desde el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone), en la Región de Tarapacá, por el sur, hasta el acceso a Arica por la Ruta 5 Norte, en la Región de Arica y Parinacota, por el norte.	Proposición	Tarapacá y Arica y Parinacota	GOCGROUP SpA
01-10-2018	456	Desaladora Planta de Agua Potable Atacama	Hídrica	El proyecto consiste en una planta de tratamiento de agua desalada ubicada en la comuna de Caldera, región de Atacama. Entre las obras se consideran sistemas de impulsión, plantas elevadoras, estanques, tuberías de distribución, y líneas de transmisión eléctricas para abastecer de energía el proceso, de manera de ofrecer una fuente alternativa de recurso hídrico.	Presentación	Atacama	Suez Mediambiente Chile S.A.
12-07-2017	441	Teleférico Alto Hospicio Iquique 2.0	Transporte	Considera la implementación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre Iquique y Alto Hospicio, de manera directa y expedita, con una extensión de 5,7 km y consta de 3 estaciones de pasajeros y 1 estación técnica, iniciando su trazado en el sector de Rotonda Esmeralda en Alto Hospicio y finalizando en el sector Rotonda el Pampino en la comuna de Iquique..	Proceso de Licitación	Tarapacá	Nueva Vía Consultores Ltda
24-05-2017	438	Sistema Nacional de Alerta Temprana de Tsunami	Otros	El proyecto consiste en el diseño, construcción y mantención de un sistema de alerta y notificación de eventuales riesgos. Este sistema permitirá alertar a toda la población que se encuentre en zona de riesgo o peligro ante la eventualidad de la ocurrencia de tsunamis. El proyecto se distribuye en la costa de Chile, para resguardar determinadas áreas de evacuación, que de acuerdo a la variable de riesgo de tsunami, hayan sido definidas por SENAPRED y que deben ser cubiertas por la señal acústica de los puntos de sirenas, de forma que las personas, en el momento de la emergencia, sean alertadas por el sistema. El número total de puntos de sirenas que considera el proyecto es de 1.029 unidades, de las cuales 1.003 corresponden a puntos de sirenas nuevos y 26 a puntos de sirenas existentes, cifra que permite dar una cobertura del territorio nacional expuesto a riesgo	Proceso de Licitación	Alcance Nacional	DOMINION SpA
10-06-2016	432	Mejoramiento Conectividad Rancagua - Machalí vía transporte público	Transporte	El proyecto consiste en mejorar la conectividad de la conurbación Rancagua - Machalí mediante la implementación de un nuevo sistema de transporte público. Se propone un proyecto con sistema eléctrico que transite desde Machalí hasta el centro de Rancagua, o eventualmente hasta el tren suburbano (EFE). Las tecnologías de transporte que se estudiarán para cada una de las alternativas son: Bus Eléctrico y Tranvía.	Proposición	O'Higgins	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA
03-07-2015	424	Ruta del Villarrica Ex. 373	Viales	El proyecto en estudio contempla la ampliación de capacidad de la ruta existente mediante la incorporación de doble calzada en el tramo Freire – Villarrica, una circunvalación al surponiente de la ciudad de Villarrica y un nuevo tramo Villarrica – Pucón, con una longitud aproximada de 87 kilómetros, con nuevos enlaces, atraviesos y retornos, y el mejoramiento y/o ampliación de enlace, puentes,	Proposición	Araucanía	INTERVIAL CHILE S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
				accesos, etc., así como se agregan obras para dar mejor servicio a la comunidad como la rehabilitación de la calzada existente y rectificaciones geométricas del trazado en planta y alzado del Tramo Freire - Villarrica; actualización de la seguridad vial, iluminación y señalización; nuevas calles locales, pasarelas, paraderos y aceras; entre otras obras, para mejorar el nivel de servicio, la seguridad de la ruta y la conectividad transversal y entre las comunas de Freire, Villarrica y Pucón en la región de La Araucanía. Además, el proyecto en estudio considera la conservación y el mantenimiento de las obras durante todo el periodo de la concesión, de acuerdo con los estándares técnicos y niveles de servicio que serán exigidos en las Bases de Licitación.			
27-05-2014	414	Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique Ex. 403	Viales	El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión "Autopistas de la Región de Antofagasta" en Ruta 5 desde Carmen Alto hasta el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone) en la región de Tarapacá. Esta autopista, de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 355 km aproximadamente, permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.	Proposición	Antofagasta y Tarapacá	INVERSIONES INFRAESTRUCTURA CUATRO SpA.
06-05-2014	413	Mejoramiento Conectividad Coquimbo - La Serena Vía Transporte Público	Transporte	El proyecto considera la habilitación de un sistema tranviario eléctrico tipo LRT (light rail transit), que permitirá mejorar la conectividad de la conurbación Coquimbo - La Serena, orientado a reducir los tiempos de viaje y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. El trazado permitirá la conexión entre las comunas de Coquimbo y La Serena, con una extensión aproximada de 14 km y 19 estaciones.	Proposición	Coquimbo	SICE Agencia Chile S.A
24-04-2014	412	Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia Ex. 369	Viales	El proyecto considera el mejoramiento y ampliación de la Ruta T-202, desde la intersección con el área de concesión de la Ruta 5 Sur, en la comuna de Mariquina, hasta la zona urbana del sector norte de Valdivia, antes de la conexión hacia el puente Santa Elvira; y también de la Ruta T-206, desde la intersección con el área de concesión de la Ruta 5 sur en la comuna de Paillaco hasta avenida Circunvalación Sur de Valdivia, sin incluir la intersección vial.	Proposición	Los Ríos	R&Q Ingeniería Concesiones e Infraestructura S.A
29-01-2014	411	Barrio Cívico de la Región de Tarapacá Ex. 351	Edificación	El proyecto busca generar un núcleo urbano dentro de la ciudad de Iquique, el cual contendrá una mayoría de los organismos públicos de la ciudad, e incorporará además otros elementos públicos y culturales como áreas verdes y una plaza central, salas de eventos y espacio cultural, centro de convenciones y reuniones entre otros. Dentro de los elementos básicos del proyecto se encuentren las oficinas de los servicios públicos, una placa comercial, estacionamientos, y un espacio destinado a edificios de viviendas.	Presentación	Tarapacá	Inmobiliaria LOGA S.A

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
29-11-2013	410	Concesión Vial Ruta Fronteriza Entrelagos Ex. 397	Viales	La red vial propuesta considera la ampliación a doble calzada de la Ruta 215 CH desde Osorno hasta Entrelagos, comuna de Puyehue (km 4 al km 46). Además, se considera el mejoramiento del perfil tipo actual, reposición de la calzada existente y rehabilitación de estructuras desde Entrelagos hasta el Límite Fronterizo (Km 46 al Km117,6). Lo anterior permitirá reducir el tiempo de viaje en 30 minutos para el tramo Ruta 5- Límite Fronterizo.	Proposición	Los Lagos	GRUPO CVV S.A.
29-08-2013	409	Concesión Ruta 5, Tramo Caldera-Antofagasta	Viales	Considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión ruta 5 tramo Vallenar – Caldera hasta la actual concesión Autopistas de la Región de Antofagasta (sector La Negra, Región de Antofagasta). Esta autopista sería de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 469 km. aproximadamente permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia. Los sectores de doble calzada, consiste en dos pistas por sentido de circulación, con velocidad de servicio de 120 km/h.	Proceso de Licitación	Antofagasta y Atacama	SACYR CONCESIONES CHILE SpA.
01-02-2013	399	Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto de Coronel	Viales	La idea consiste en un nuevo eje vial que une la Ruta 146 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). El trazado de 40,3 km se inicia en la localidad de Copiulemu y se extiende en dirección surponiente, siguiendo la traza de la Ruta 0-670, hasta la Comuna de Hualqui. Luego, inmediatamente al norte de esta comuna, el trazado cruza el río Biobío con un nuevo puente de aproximadamente 1.800m de longitud, para posteriormente cruzar la zona poniente de la Cordillera de la Costa, hasta empalmar con la Ruta 160, en el sector del Cruce Calabozo en la Comuna de Coronel. Además se considera una conexión entre la Ruta 146 al norte de Copiulemu cercano a la localidad de El Pino, desarrollándose al sur poniente hasta la localidad de Hualqui en una extensión de 13 km aprox.	Proposición	Biobío	SACYR CONCESIONES CHILE SpA.
09-12-2011	390	Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA)	Edificación	El Proyecto contempla la pavimentación de una explanada de 20 hectáreas para prestar servicios de apoyo al transportista de carga como carga de combustible, reparaciones, descanso, servicios financieros, entre otros, para eso se proyecta un edificio, donde el concesionario podrá arrendar oficinas, ofrecer almuerzos. Además, el concesionario podrá explotar otros servicios como la estiba y desestiba de la carga, arriendo de bodegas, y otros que no han sido incorporados en la evaluación.	Proposición	Antofagasta	COGgroup SpA.
13-05-2009	359	Autopista Costanera Central	Viales	El trazado de Autopista Costanera Central está proyectado desde la calle Bascuñan Guerrero por el eje de Avenida Isabel Riquelme hasta Américo Vespucio, ocupando la faja del Zanjón de La Aguada y luego siguiendo por el sur por Av. La Florida – Av. Camilo Henríquez hasta Av. Eyzaguirre (sector Las Vizcachas), en una extensión aproximada de 22 kilómetros, se distinguen dos tramos a saber: a) Tramo Isabel Riquelme – Américo Vespucio. b) Tramo Américo Vespucio – Las Vizcachas.	Proposición	Metropolitana	OHL Concesiones Chile S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
15-01-2008	346	Tren Transandino Central	Transporte	La Iniciativa Privada presentada, propone en una primera etapa, la creación de un cruce ferroviario de vía simple y un túnel simple, en la Cordillera de los Andes, que unirá la localidad Argentina de Luján de Cuyo, en la Provincia de Mendoza, con Los Andes, en la V Región de Chile, con una longitud total de aprox.204 kms., que incluye un túnel de baja altura de 52 km aprox., permitiendo de este modo, conectar, a través de los actuales sistemas ferroviarios de Argentina y Chile, las más importantes zonas productivas allende los Andes y los Puertos Chilenos de Valparaíso, San Antonio o Quintero.	Proposición	Valparaíso	PETROLERA DEL SUR S.A. Y CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.
18-01-2008	330	Autopista Norponiente Santiago Lampa	Viales	El proyecto consiste en desarrollar un eje vial estructurante desde la Costanera Norte, en el sector de Puente Carrascal, comuna de Renca hasta Lampa, a través de las vías Clotario Blest – Lo Boza – Lo Echevers (el trazado de este tramo inicial se encuentra en análisis), con un sistema de dobles calzadas de 2 pistas por sentido y calles locales en las zonas donde hay actividades urbanas y una longitud total aproximada de 19 km. Contempla también facilidades para el Transporte Público.	Proposición	Metropolitana	GRUPO COSTANERA SpA.

Se informa que los antecedentes como Formulario, Anexos e Informes relacionados a cada Iniciativa Privada tanto en etapa de Presentación como de Proposición, no son de propiedad del MOP y son de propiedad del Postulante/Proponente.

Los proyectos en “Etapa de Proceso de Licitación” son aquellos cuyos estudios de proposición han sido aprobados y cuyos antecedentes han pasado a ser propiedad del MOP. Estos proyectos, de origen de Privado, pueden encontrarse en la fase de elaboración de las Bases de Licitación, con llamado a licitación realizado o no, o bien en revisión de ofertas.