

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
<b>Modificación de Contrato</b>	<b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. <b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. <b>DS N°118</b> del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. <b>DS MOP N° 39</b> de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. <b>DS MOP N°142</b> de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. <b>DS MOP N°5</b> de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. <b>Res. DGC (E) N°016</b> de fecha 06.02.2025, tramitada el 07.04.2025.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Creaxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
<b>Inicio Asesoría</b>	14-04-2024.
<b>Término Asesoría</b>	13-04-2027.
<b>IF Titular</b>	Victor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	55-2659629; 982195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	57-2248446, 966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km aprox.
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

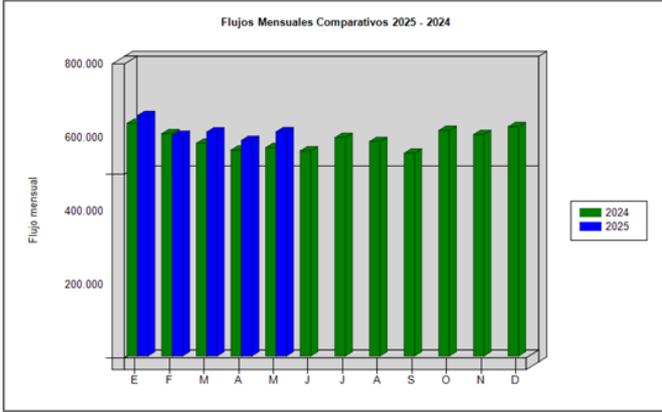


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

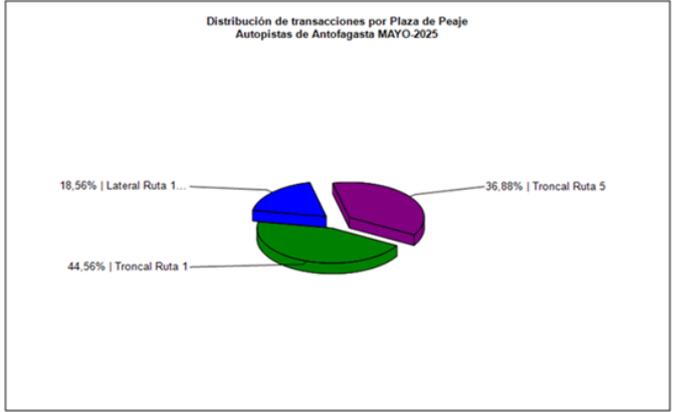


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

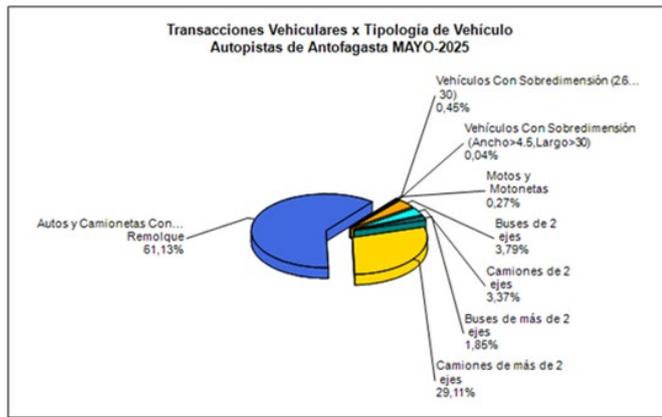


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de mayo 2025, en Plazas de Peajes, fue de 610.593 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 4,0% respecto al mes de abril de 2025 y que aumentó un 7,6% respecto al mes de mayo del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 272.094 transacciones, equivalentes a un 44,56% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 373.249 transacciones, equivalentes a un 61,13% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 19.697 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 21.188 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 16.050 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
21	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
22	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
23	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
24	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
25	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593							

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 8,1% respecto al mes de abril 2025 y un aumento de un 5,7% respecto a mayo del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante mayo 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.439.089.000, equivalentes a UF 113.391,06. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 67.896, equivalentes a un 59,88% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

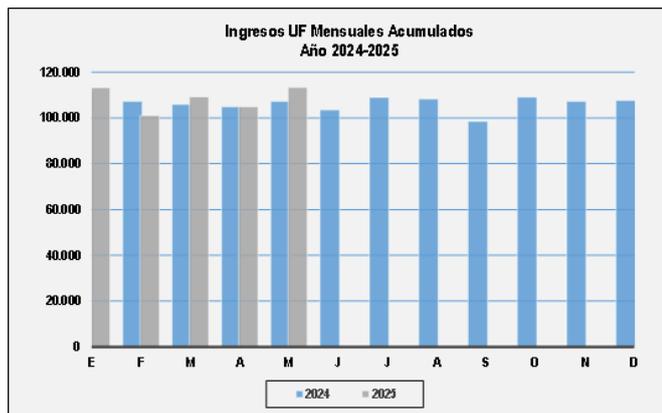


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

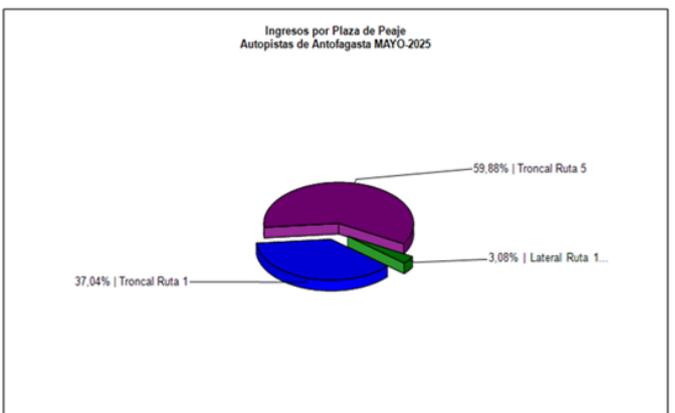


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

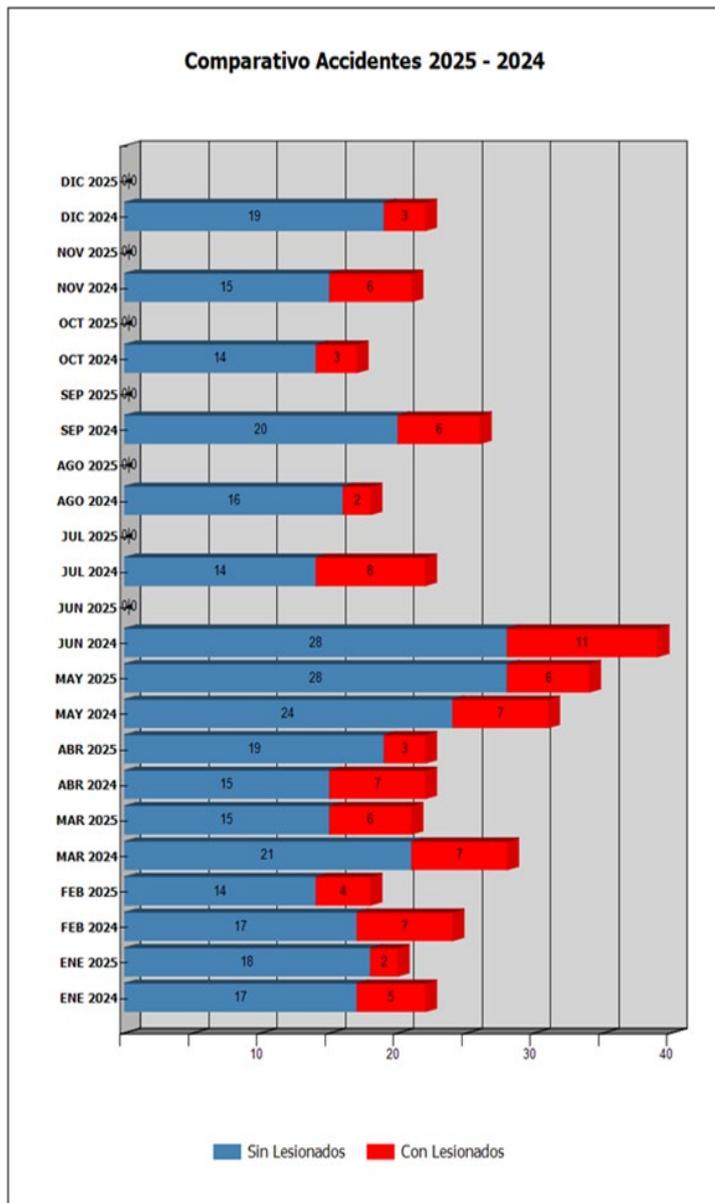


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	2	7	4	7	6	7	3	7	6	11	0	8	0	2	0	6	0	3	0	6	0	3	0
Sin Lesionados	17	18	17	14	21	15	15	19	24	28	28	0	14	0	16	0	20	0	14	0	15	0	19	0
Total Acc.	22	20	24	18	28	21	22	22	31	34	39	0	22	0	18	0	26	0	17	0	21	0	22	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	115	21	1	1	6	21	29			3	4	12		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

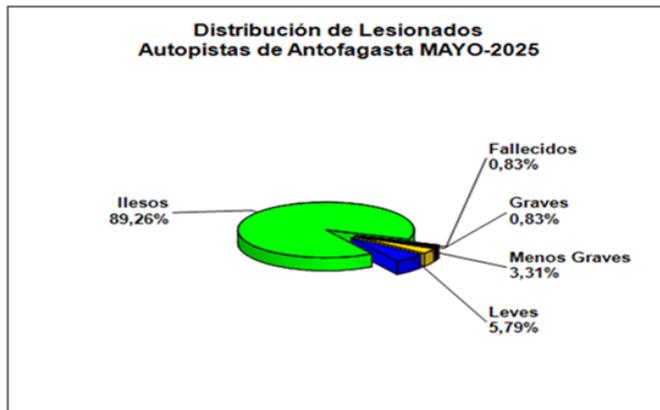


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

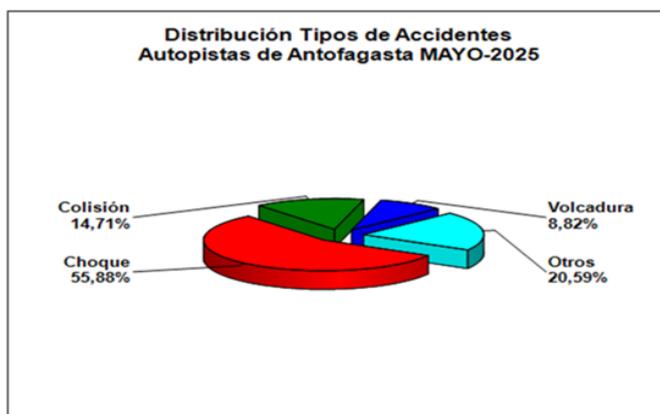


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En mayo del 2025, ocurrieron 34 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 personas fallecida (0,83%), 1 lesionado grave (0,83%), 4 lesionados menos graves (3,31%), 7 lesiones leves (5,79%) y 108 personas ilesas (89,26%), con un total de 121 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 64,71% (de 22 a 34 accidentes) con respecto al mes anterior (abril de 2025). Asimismo, aumentó en un 9,12% con respecto al mes de mayo del 2024 (de 31 a 34 accidentes).

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mayo 2024	% Mayo 2024	Abril 2025	% Abril 2025	Mayo 2025	% Mayo 2025
1 Reclamo	7	38,9	19	79,2	28	77,8
2 Sugerencia	1	5,6	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	4	22,2	0	0,0	4	11,1
4 Agradecimiento	3	16,7	2	8,3	1	2,8
5 Otro	3	16,7	3	12,5	3	8,3
Total Requerimientos	18	100	24	100	36	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante mayo 2025 ingresó un total de 28 reclamos: 14 por "Temas Comerciales", 7 por "Calidad de Servicio", 6 "Factores accidentalidad" y 1 por "Estado Instalaciones".

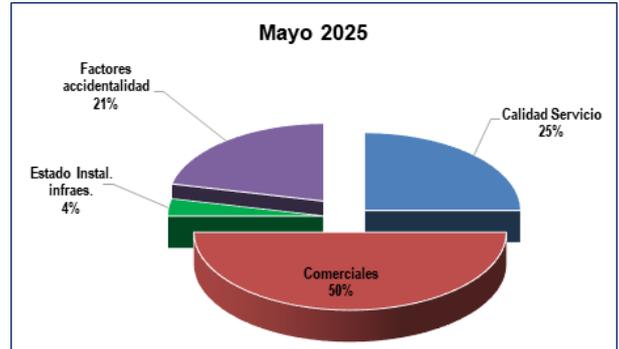


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

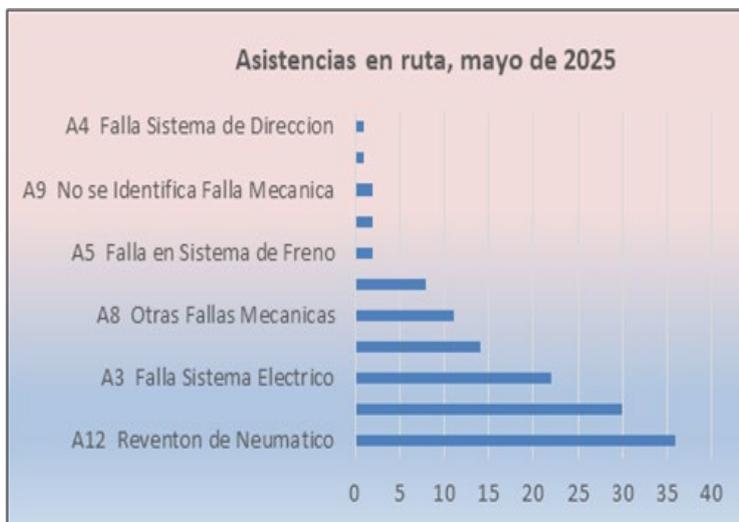


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Asistencia en Ruta, mayo 2025	
Tipo de Asistencia	Cantidad
A12 Reventón de Neumático	36
A1 Falla Mecánica en el Motor	30
A3 Falla Sistema Eléctrico	22
A6 Falla en Sistema de Refrigeración	14
A8 Otras Fallas Mecánicas	11
A10 Falta de Combustible	8
A5 Falla en Sistema de Freno	2
A7 Falla en Sistema de Potencia	2
A9 No se Identifica Falla Mecánica	2
A11 Falta de Agua	1
A4 Falla Sistema de Dirección	1
<b>Total Asistencias</b>	<b>129</b>

Durante el mes de mayo 2025 se efectuaron 129 asistencias en ruta a los usuarios de las 4 rutas concesionadas, por distintos incidentes.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Autopistas de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que el mes de mayo del 2025 se desarrolló la siguiente acción:
  - Con fecha 08-05-2025 mediante la Carta SCAA N°EX008181, la Sociedad Concesionaria hace entrega de respuesta a las observaciones al Informe Fase 2 y al Informe Fase 3, "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26"; el cual se encuentra en proceso de revisión de la Inspección Fiscal.
- En el marco de la Resolución DGC N°016, tramitada con fecha 07-04-2025, el cual modifica el contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra", se informa que durante el mes de mayo del 2025 se desarrollaron las siguientes acciones:
  - Mediante anotación de LDE Folio 504 de fecha 08-05-2025 la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. hace entrega al Inspector Fiscal de Explotación de las Cotizaciones de Consultores según indica el apartado 3.1 de Resolución DGC(E) N°016/2025.
  - Después de revisadas las cotizaciones de Consultores que ofertan, la Inspección Fiscal procedió a responder a la Sociedad Concesionaria mediante anotación de LDE Folio 505 de fecha 19-05-2025, entregando una minuta de observaciones
  - La Sociedad Concesionaria mediante anotación de LDE Folio 507 de fecha 26-05-2025 respondió a la Inspección Fiscal haciendo entrega de correcciones a los aspectos observados.