

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MAYO 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.023,788 del Proyecto By-Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,083 km.

La obra demandó una inversión de US\$249 millones y se encuentra ubicada en la X Región de Los Lagos, abarcando las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes, como Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.

Además, construyó 79 km. de calles de servicio, con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión, 26 pasarelas peatonales, 14 atraviesos de ganado, 9 cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras 3 estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad máxima de 120 km/h. Entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt.	
Sociedad Concesionaria	Los Lagos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°1112 del 14.11.1997.	
Inicio de Concesión	20.09.1998.	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).	
Kilómetros Concesionados	130.637.	
Km Inicio	890.000.	
Km Termino	1020,637 (a P. Montt), 1023,600 (a Pargua).	
Puesta en Servicio Provisoria	Res. Exenta DGOP N°578 del 30.10.2001.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. Exenta DGOP N°1828 del 23.09.2002.	
Inversión	Oferta Oficial	UF 7.131.614.
	Materializada	UF 9.154.781,3.
Convenios Complementarios Resoluciones	<ul style="list-style-type: none"> - Resolución N°4749, 20.12.2017, PID DS MOP N°138, 08/05/2019, aprueba Res. N°4749. - CC1, del 06.11.2000, aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000. - CC2, del 30.08.2004, aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005. - CC Ad-Ref. 1, de fecha 23.09.2010, aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010. - CC Ad-Ref. 2, de fecha 24.10.2018, aprobado por DS MOP N°260 del 24.12.2021. - CC Ad-Ref. 3, de fecha 15.12.2022, aprobado por DS MOP N°135 del 25.07.2023. - Resolución DGC MOP N°004, aprobado por DS MOP N°19, del 21.02.2024. Extensión de Contrato (hasta el 30.06.2026). 	
Accionistas y su participación	Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 %. Mundys SPA 0,05 %.	
Asesoría Inspección Fiscal	Applus Ingelog S.A.	
Call Center	(65) 2423 414 - (65) 2423 415	
Fono Emergencia	(65) 2423 414 - (65) 2423 415	
Centro(s) de Atención	1	
Áreas de Servicio	2	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	136	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.scloslagos.cl	



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MAYO 2025

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

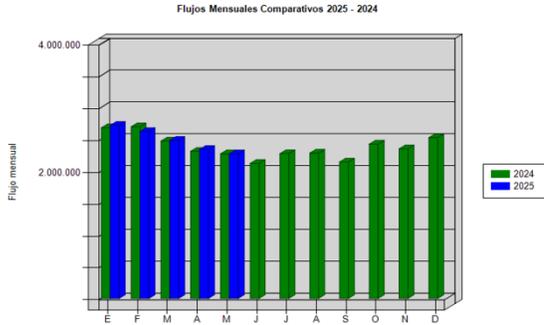


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2025.
Fuente: Reporte 28 SICE.

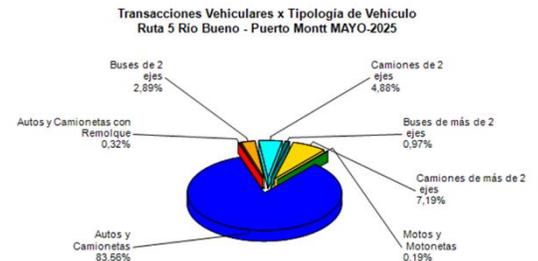


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

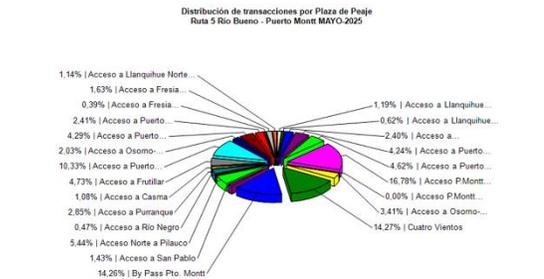


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El mes de mayo el flujo vehicular alcanzó un total de 2.269.074 vehículos, lo que representa una disminución de un 2,99% con relación al mes anterior y una disminución de 0,04% respecto al acumulado al mismo periodo de 2024.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación “Autos y Camionetas”, con un 83,56%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Acceso a Puerto Montt, con un 16,78% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	1.730.898	1.766.670	2.107.726	1.815.061	2.065.485	2.006.956	2.383.939	2.386.362	2.403.803	2.516.159	2.477.216	2.647.438
2022	2.803.388	2.700.837	2.573.306	2.366.338	2.407.152	2.230.077	2.308.615	2.357.727	2.300.057	2.372.176	2.350.505	2.462.714
2023	2.637.576	2.610.622	2.495.039	2.276.650	2.319.831	2.157.575	2.246.676	2.262.997	2.208.173	2.306.474	2.295.501	2.434.896
2024	2.677.656	2.694.836	2.469.353	2.310.199	2.269.381	2.119.761	2.272.993	2.280.791	2.142.175	2.422.963	2.347.481	2.523.947
2025	2.717.689	2.620.651	2.480.135	2.339.035	2.269.074							

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$3.713.290.800 representando una disminución de un 4,31% respecto del mes anterior y un aumento de 7,34% comparado a lo acumulado al mismo periodo de 2024.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal Cuatro Vientos, con \$1.680.379.200 millones en transacciones, lo que representa el 45,25% respecto del total de ingresos.

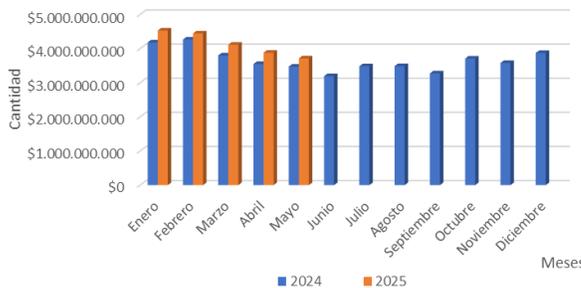


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024–2025.
Fuente: Informe SC – AITE.

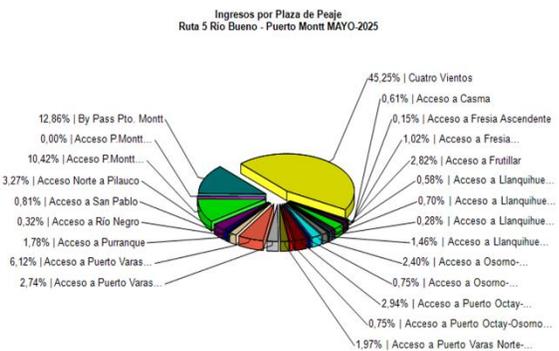


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MAYO 2025

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

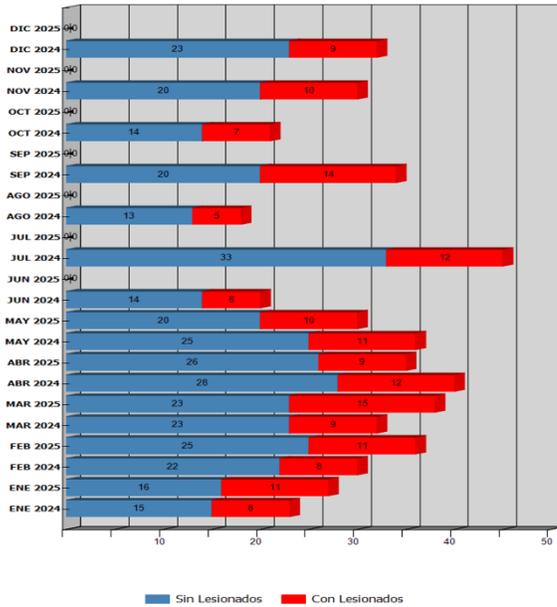


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024—2025, Accidentes con y sin Lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC – AITE.

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt MAYO-2025

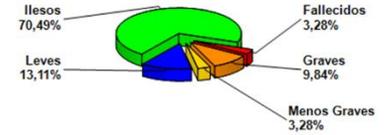


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt MAYO-2025

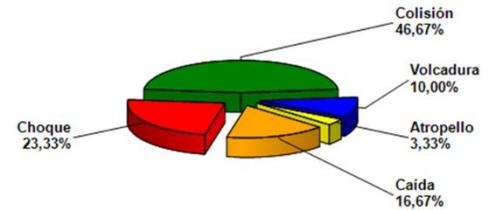


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.
Fuente: Reporte 34 SICE.

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de mayo, del total de 30 accidentes, un 83,33% fue debido a falla humana. Del total de 61 personas involucradas en los 30 accidentes registrados durante el mes informado, 6 resultaron graves con un 9,84%, 2 resultaron menos grave con un 3,28%, 8 resultaron leves correspondiendo a un 13,11% y 43 resultaron ilesas correspondiendo a un 70,49%, este mes se registraron 2 víctimas fatales correspondiendo a un 3,28% como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2024 – 2025

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Con Lesionados	8	11	8	11	9	15	12	9	11	10	6	0	12	0	5	0	14	0	7	0	10	0	9	0
Sin Lesionados	15	16	22	25	23	23	28	26	24	20	14	0	33	0	13	0	20	0	14	0	20	0	23	0
Total Acc.	23	27	30	36	32	38	40	35	35	30	20	0	45	0	18	0	34	0	21	0	30	0	32	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas					Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Atropello		Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2021	413	133	6	23	13	184	226	2	11	17	65	36	1	1	
2022	478	135	12	33	14	146	205	9	15	23	54	30	2	2	
2023	390	135	13	31	10	153	207	9	21	22	44	38	1	-	
2024	360	111	12	42	14	138	206	9	15	20	41	23	3	-	
2025	166	56	7	17	4	71	99	6	3	10	25	10	2	0	

Fuente: Reporte 35 SICE.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MAYO 2025

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de mayo de 2025 se produjo un total de 27 reclamos.

Las causas fueron: Otros 37,04%, Obstáculos en la vía 22,22%, Daños por terceros 22,22%, Comportamiento empleado 7,41%, Conservación 7,41%, Asistencia 3,70%.

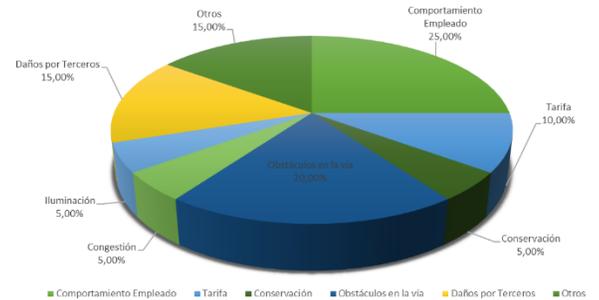


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe SC – AITE.

Tabla Reclamos de Usuarios 2025

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimientos y sugerencias
Enero	5	2	0	0	10	0	1	0	11	8	37	0
Febrero	3	1	0	0	8	0	1	0	6	11	30	1
Marzo	7	1	0	0	17	0	1	0	9	9	44	1
Abril	5	2	0	1	4	0	1	1	3	3	20	0
Mayo	2	0	0	2	6	1	0	0	6	10	27	0
Junio												
Julio												
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
Total	22	6	0	3	45	1	4	1	35	41	158	2

Fuente: Informe SC – AITE.

6. ASISTENCIA A USUARIO

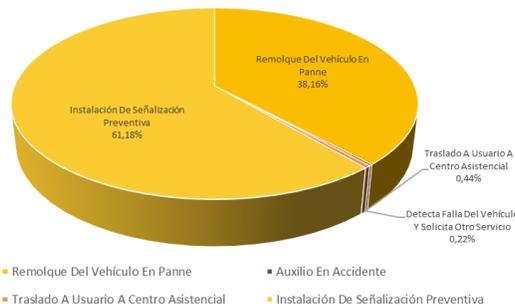


Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención. Fuente: Informe SC – AITE.

Durante el mes de mayo de 2025, se llevaron a cabo 456 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue: Instalación de señalización preventiva 61,18%, Remolque del vehículo en Panne 38,16%, Traslado a usuario a centro asistencial 0,44%, Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio 0,22%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de mayo se registraron 30 accidentes de tránsito, se produjeron 16 lesionados, en el mes informado se registraron 2 víctimas fatales.

N° de Accidentes : 30
 Fallecidos : 02
 Lesionados : 16

Riegos de Sal.

- Durante el periodo del mes de mayo, se registraron 3 intervenciones de este tipo.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT**MAYO 2025****Contingencia.**

- Durante el mes de mayo, se registró contingencia “Día nacional del trabajo”, los días 30 de abril al 04 de mayo de 2025.

Planes de Contingencia.

- Durante el mes de mayo se remitió Plan de Contingencia “Día Nacional de los Pueblos Indígenas”, ORD IFE N°89/2025 del 06.05.25 de acuerdo a calendario de contingencias DGC.

Evaluaciones Planes de Contingencia.

- El día 06 de mayo, mediante ORD IFE N°90, se ingresó a la unidad de contingencia de la DGC, la evaluación del Plan de Contingencia “Día nacional del Trabajo”, dicha contingencia se evaluó de forma normal, por parte de la Sociedad Concesionaria Ruta del Canal S.A.

Reuniones con la Comunidad.

- El mes de mayo no se realizaron reuniones con la comunidad.