CONCESIÓN VIAL PUENTE INDUSTRIAL
MAYO 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Puente Industrial
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región del Biobío. Provincia de Concepción. Comuna de Hualpén y San Pedro de La Paz.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.047.405,31
Longitud del Proyecto	6,4 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Puente Industrial S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA S.A. (99,995%); ALEATICA S.A.U. (0,005%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 346 de 08 julio de 2014, publicado en el Diario Oficial el 02 de diciembre de 2014
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 498 meses (41,5 años)
Inicio de Ejecución de las Obras	01 de julio de 2021
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	13.12.2025 (Plazo máximo s/Res.828)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	13.12.2026 (Plazo máximo s/Res.828)
Término de la Concesión	04 diciembre de 2054
Inspector Fiscal Titular	Alex Leighton González
Inspector Fiscal Suplente	Renato Gaete Menéndez
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	R y Q Ingeniería S.A.
Modificaciones al Contrato	- DS. MOP N°139 del 27.11.2017 y tramitado el 27.03.2018. - DS. MOP N°132 del 8.07.2021, publicado en D.O. con fecha 30.09.2021.
Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°12 de fecha 14.01.2019, favorable.
Subsidios	Subsidio Fijo a la Construcción: Total UF 3.237.030, en 10 cuotas, primera cuota dentro del plazo de 180 días posteriores a la PSP.
Página Web de la Concesión	www.puenteindustrial.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Vial Puente Industrial se encuentra en las comunas de Hualpén y San Pedro de La Paz, en la provincia de Concepción, región del Biobío.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste en una obra de interconexión vial cuyo objetivo es proveer una nueva alternativa de cruce al río Biobío para el tráfico que circula entre la Avenida Costanera y la Ruta 160, y que actualmente debe circular por zonas urbanas que presentan una creciente congestión vehicular.

Con una extensión de aproximadamente 6,4 km que une las comunas de San Pedro de La Paz y Hualpén a través de un puente, con accesos viales y dos enlaces a importantes arterias como son la ruta 160 (camino a Coronel) y la Avenida Costanera (que conecta las Intercomunas de Concepción, Hualpén y Talcahuano a través del sector de las Industrias). El medio de pago será tipo peaje electrónico, en modalidad de flujo libre (Free Flow).

El trazado e infraestructura son completamente nuevos, considerando estándares de seguridad sísmica, definidos por Estudio de Riesgo Sísmico, aplicable al puente y a las demás estructuras de la obra. Se emplaza en terrenos ribereños, con urbanización menor o sin urbanizar. El estándar definido para la obra es una doble calzada expresa, de dos pistas por sentido; que se conectará con las Avenidas Costanera por el norte y la Ruta 160 por el sur, a través de enlaces desnivelados. Ambas calzadas estarán separadas por una mediana y serán segregadas por una barrera de contención.

El proyecto incluye ciclovías, veredas peatonales, pasarelas, áreas de amortiguación de inundaciones, paisajismo, miradores, entre otras.

La velocidad máxima permitida y señalizada será de 80 km/h, aunque en su diseño se utilizarán parámetros para una velocidad de proyecto (VP) de 100 km/h. En cuanto a enlaces y vías de conexión, las velocidades de diseño varían entre los 40 y 70 km/h.

SECTORIZACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR		DM INICIAL - FINAL	LONGITUD (METROS)
A	Enlace Costanera-Ribera Norte Rio Biobío – Comuna Hualpén	0 - 1.839,2	1.839,2
B	Puente	1.839,2 - 4.359,2	2.520,0
C	Ruta entre ribera sur rio Biobío – enlace Los Batros – Comuna San Pedro de la Paz	4.359,2 - 6.423,9	2.064,7
D	Área de amortiguación – Comuna San Pedro de la Paz	N/A	N/A

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Puente Industrial:** de una longitud de 2,5 km de extensión sobre el rio Biobío.
- **Puente sobre Estero Los Batros en Ruta 160:** reemplaza el puente existente.
- **Dos Enlaces desnivelados con vialidad local:**
  - En Avenida Costanera (Comuna de Hualpén).
  - En Ruta 160 sector Los Batros (Comuna de San Pedro de la Paz).
- **Dos Miradores:** el primero ubicado en el extremo norte del puente, en la comuna de Hualpén y el segundo, ubicado en el extremo sur del puente, en la comuna de San Pedro de la Paz.
- **Área de Atención de Emergencias:** edificio de 1 piso.
- **Área de Amortiguación:** aledaña a Humedal Los Batros, sector C.
- **3 pasarelas Peatonales:** ubicadas en el Sector A, comuna de Hualpén.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta concesión permitirá descongestionar parcialmente la comuna de San Pedro de la Paz, fortalecer el transporte de carga (hasta 45 toneladas), mejorar la conexión intercomunal y potenciar la logística vial con los puertos de Lirquén, Talcahuano, San Vicente y Coronel.

Los principales beneficios del proyecto serán:

- Ahorro en distancias recorridas, en tiempos de viaje, en combustible y en el desgaste de vehículos.
- Tránsito de automóviles: Evitarán circular por vías urbanas, semaforizadas y con alta congestión.
- Tránsito de camiones y vehículos de alto tonelaje: Evitarán circular por Av. P. Aguirre Cerda y sectores residenciales de San Pedro.
- Mejorará condiciones de circulación en los otros puentes.
- Aumento de la Seguridad Vial (menos accidentes, disminución de lesiones graves o muertes, menores pérdidas materiales, etc.).
- Generación de empleos (durante la construcción y explotación de las obras).
- Aporte a la descongestión vial y reducción de tiempos de viaje.

6.- TARIFAS (ART.1.13.2 BALI)

Para compensar las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales, a raíz de las modificaciones al contrato de concesión, se acordó, en DS MOP N°132 del 2021, un aumento de 18,1% sobre la tarifa base máxima, establecida en artículo 1.13.2 de las bases de licitación, fijándose esta Tarifa Base Máxima(T_0) en $ 430 al 31 de diciembre del 2011 (valor que corresponde ajustar al iniciar la explotación de la obra). Para los distintos tipos de vehículos, el factor a aplicar, sobre la tarifa base máxima es: 1 para autos y camionetas con o sin remolque; 3 para buses y camiones; 5 para camiones con remolque; y 0,3 para motos, cuatrimotos y motonetas.

7.- SUBSIDIOS (ART. 1.12.1.1 BALI)

Corresponde el pago de 10 cuotas anuales, cuyo valor cuota corresponde a 323.703 UF. El plazo para el pago de la primera cuota será dentro del plazo de ciento ochenta (180) días desde la fecha de Puesta en Servicio Provisoria de las obras, por lo que la fecha para la realización del pago por subsidio correspondería, a más tardar, el 11 de junio del 2026. Los demás pagos, según se establece en las bases de licitación, es, como máximo, el último día hábil del mes de mayo del año siguiente al del pago.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Con relación a los proyectos asociados a la Ingeniería y Reingeniería, incluidas en la Resolución DGOP Ex. N°828 del proyecto modificado, se tiene:

- Proyectos de Reingeniería del Puente Industrial (que consideran obras producto de la modificación de obras y servicios en su conjunto), se encuentran aprobados al 100%.
- Respecto de la Ingeniería de los proyectos de estructuras de Las Torcazas y Enlace Costanera Sur, está en revisión por el Departamento de Proyecto de Estructuras – DV, que no contemplan ejecución de obras por parte de esta concesión (solo elaboración de proyectos).

9.- INICIO DE OBRA

BALI	AUTORIZADO	DOCUMENTO DE AUTORIZACIÓN FECHA Y N° (LIBRO DE OBRA, OFICIO)
Resuelvo N°5 Res. 828 del 2017	Si	LCO Folio IF N°200 fecha inicio 01.07.2021

10.- AVANCE DE LAS OBRAS

MES - AÑO	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)		
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO
Mayo - 2025	91,07	2,92	93,99

AVANCE DE LAS OBRAS POR SECTOR	
Sector	**Avance %**
A: Enlace costanera – Rivera norte río Biobío – Hualpén.	98%
B: Puente Industrial.	100%
C: Enlace Los Batros – San Pedro de la Paz	74%

(Fuente: Informe AIF – mayo 2025)

11.- MANO DE OBRA

MANO DE OBRA	MES MAYO 2025
Mano de Obra Ingeniería	0
Mano de Obra Construcción	391
Empleos Indirectos	20
MANO DE TOTAL	411

12.- HECHOS RELEVANTES

TERRITORIO

Durante el mes de mayo, se ha continuado con la difusión y distribución de TAG, lo que ha generado un aumento significativo de consultas en la Plataforma de Consultas, Sugerencias y Reclamos de la Sociedad Concesionaria. La Sociedad Concesionaria ha gestionando con los Municipios de la intercomuna la posibilidad de habilitar un espacio continuo a los puntos donde se realizará la renovación de los permisos de circulación, esto con el fin de facilitar a la ciudadanía el acceso a la obtención del TAG.

La Sociedad Concesionaria, tras la aprobación de entidades pertinentes ha mantenido la comunicación, a través de diversos medios masivos locales, sobre el desvío de tránsito en la comuna de Hualpén, específicamente en el sector Costanera, dando así cumplimiento al Plan Comunicacional. Actualmente se encuentra habilitado el desvío de tránsito, sin dificultades.

CONSTRUCCIÓN

Durante el periodo se tiene:

Sector A:

- Se ha mantienen los desvíos de tránsito, en fase 3, (considerando la implementación de pavimentación, barreras acústicas, señalética, etc.), en modalidad 1+1+1. Dado que las obras de conexión en Viaducto Hualpén Enap y Costanera con la autopista están concluidas, permitiendo el desvío de tránsito, sin necesidad del uso de calles bajo la tutela de la Municipalidad de Hualpen. Así, el eje 7 y 2 desde Talcahuano hacia Concepción para poder terminar Eje 5. Los trabajos en Viaducto Costanera llegan a un 100%, utilizando parte de esta estructura para el desvío de tránsito. En Viaducto Hualpén está en un 100%. De igual forma el paso superior ENAP, con un avance de 95%, avance continuando con la colocación carpetas de asfalto y redes eléctricas, barreras de hormigón y saneamientos, la conexión con la costanera esta completo. Puente Bocatoma se terminó de instalar las juntas de dilatación, por lo que se tiene un avance de 100%. En Pasarela 1 se continúa en el montaje de estructuras metálicas como barandas y cierres, logrando un avance de 99% y de la pasarela 3 se concluye montaje de pilas y vigas prefabricadas, llegando a un avance de 90%. Continúan trabajos en nudo Hualpén, las obras de conexión de las estructuras Enap, Viaducto Hualpén y Costanera con la autopista existente están prácticamente concluidas, permitiendo, el desvío de vehículos por éste y así ejecutar pavimentos, saneamiento y paisajismos en las calles de la costanera.

- Sector B: Trabajos concluidos. Se terminaron las pruebas de carga estáticas, encontrándose el informe en revisión. Se realizada las pruebas de carga dinámica, estando a la espera del informe correspondiente. Respecto a la ciclovía se ejecutarán los pavimentos con asfalto.

- Sector C: Viaducto Los Batros, terminado los trabajos de pavimentación y seguridad vial, instalación eléctrica para iluminación, protección de taludes, Movimiento de Tierras y Terraplenes están concluidos. El avance para el ramal Oriente 18% y el Ramal Poniente un 22%. El avance total es de un 74%.

- Edificio Administrativo, Centro de Atención de Tráfico y Área de Atención de Emergencia: El avance de estas obras alcanza un 99%; se realizan trabajos de saneamiento, para enseguida, ejecutar la pavimentación exterior.

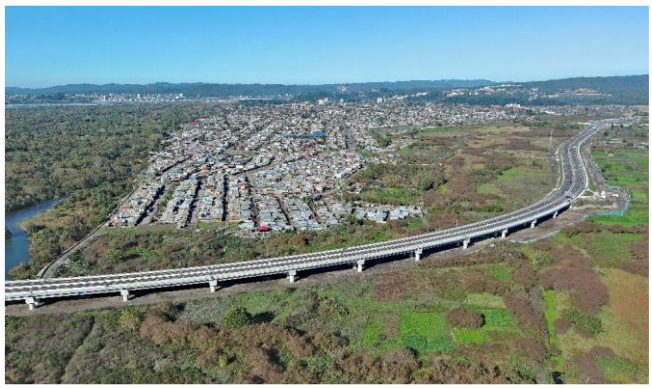
13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Sector A – Enlace Hualpén – Desvío de Transito

Sector A – Pasarela N° 3 – Hualpén

Sector A – Entrada puente – Hualpén

Sector B – Puente Industrial – Estribo norte


Sector C – Viaducto - San Pedro de la Paz

Sector C –Puente estribo sur – San Pedro de la Paz

Sector C – Vista general – San Pedro de la Paz

Sector C - Zona edificio de Control – San Pedro de la Paz