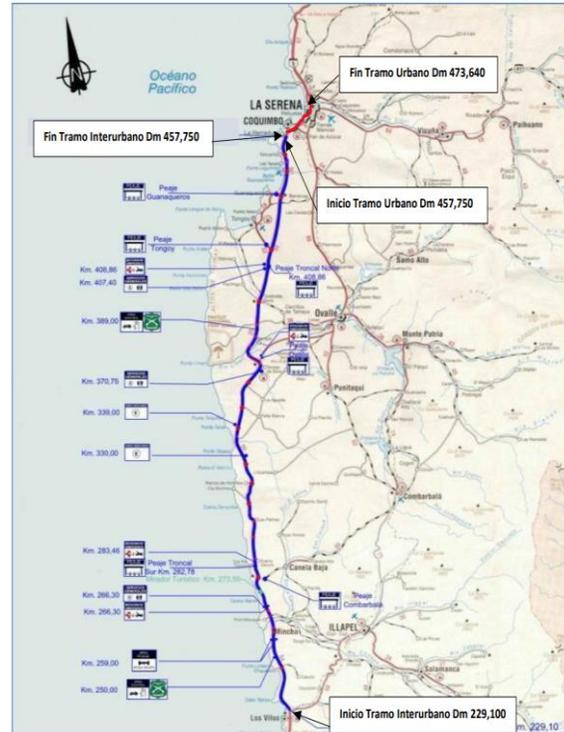


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de actos administrativos para su ejecución, son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2. Por otra parte, las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. La Sociedad Concesionaria ingreso el mes pasado la carta

GG/5040/25, que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

Según lo establecido en el DS 27 de fecha 31.01.2023, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, Respecto a dicho estudio la sociedad concesionaria sigue avanzando con el proceso y presento para revisión la fase 5 que corresponde al “Anteproyecto de Expropiaciones”.

Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	64%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

9. INICIO DE OBRAS.

En el presente mes, mediante el ORD3242-25 se autorizó a iniciar obras preliminares en el sector interurbano del contrato de concesión. En este inicio se comenzó por los trabajos de desmantelamiento y demolición del puente Huentelauquen.

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el mes de mayo de 2025, las actividades preliminares de Construcción se han desarrollado en el sector interurbano, desde el km 235,800 (nuevo Atravesio Nahue) al norte.

A la instalación y reemplazo de señales verticales (incluidos Pórticos), recambio de Barreras Metálicas, y construcción In Situ de Barreras de Hormigón se suman la preparación de desvíos para la ejecución de un nuevo atravesio en km 235.800, y la ampliación del Atravesio Chigualoco, km 247.590. Además, se dio inicio a la demolición del antiguo Puente Huentelauquen, el cual será reemplazado en esta etapa del Contrato.

Continúa el retiro de Barreras Metálicas y el correspondiente traslado a los puntos de acopio ya informados

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Se está a la espera de la finalización del proceso de modificación de contrato, con lo cual se iniciarían los

trabajos del proyecto de “Mejoramiento de la Actual Ruta 5”, tramo urbano, que se estima el inicio en agosto del presente año 2025.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de mayo se mantiene en estado de espera del pronunciamiento a la revisión y validación del Informe Final Estudio de Impacto Ambiental E.I.A. By Pass Coquimbo -La Serena, por parte Departamento de Participación, Medio Ambiente y Territorio DPMAT DGC, como de la Autoridad Ambiental Servicio de Evaluación Ambiental “SEA” regional.

Expropiaciones

Durante el periodo, se comenzó con la Toma de Posesión Material (TPM) por parte del Consejo de Defensa del Estado (CDE), en el presente mes se realizaron dos campañas de TPM, la primera se realizó los días 8, 9 y 12 de mayo de 2025, la segunda se realizó los días 16, 19 y 20 de mayo 2025. En la primera salida se realizaron diligencias a 39 Lotes del tramo interurbano, en la segunda salida se realizaron 54 diligencias, en total en el mes de mayo se realizaron 93 diligencias. En la primera salida se realizaron 28 TPM, 10 oposiciones y 1 lote pendiente. En la segunda salida se realizaron 39 TPM y 14 oposiciones.

En este periodo, no hubo avances en la entrega de Comunicaciones a los propietarios faltantes ni entrega de lotes a la Sociedad Concesionaria, sin embargo surgieron situaciones donde se plantea la eliminación de un lote por encontrarse supuestamente en faja fiscal. El Lote 90-SS2, también se plantea el reestudio de antecedentes por parte de la Sociedad Concesionaria, respecto del Lote 13-SS2, por aparecer una subdivisión de éste y figura un segundo propietario, también se eliminó el Lote 6 SS2 Alcones, el motivo es que interfería en un camino local utilizado por la comunidad. Estos casos entraron en proceso de revisión y se informó al Departamento de Expropiaciones de la DGC.

Situación actual de expropiación:

De un total de 162 lotes efectivos a expropiar en ambos sectores, se da la siguiente situación a la fecha:

Subsector 1 y 2 = 67 lotes en TPM equivalentes a un 41.36% y oposición 21 lotes equivalentes a un 13,00%. Según estimaciones el 80% de meta de TPM del proceso de expropiaciones se cumplirá en junio de 2025.

Cambios de Servicios

En el mes de mayo se emitieron los últimos oficios necesarios para iniciar los trabajos de los proyectos CCSS en el tramo Interurbano, asegurando una ejecución ordenada y con las autorizaciones correspondientes. Participan empresas como Movistar, Chile TV Cable, CGE, Holdconet y varios APR. Además, se realizó una visita técnica entre La Serena y Los Vilos para inspeccionar tramos clave relacionados con los CCSS Húmedos (DM 364.000, 370.523 y 450.194). Finalmente, se solicitó a la empresa Anmax regularizar sus obras por operar en una zona de tendido eléctrico.

10. – AVANCE DE LA OBRA

El avance real a la fecha es de 22 %, por avances de obras indicadas en el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023.

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	12
Mano de Obra Construcción	306
Mano de Obra Operación	247
Empleos Indirectos	140



Foto 2: Ruta 5, Autoridades presentes en el inicio de obras de demolición de puente Huentelauquen.

12.- HECHOS RELEVANTES

El día 20 de mayo de 2025 se realizó la actividad de Inicio de Obras del Sector Interurbano en el Km 263 Ruta 5, Puente Huentelauquén Oriente a las 15:30 hrs. Donde se contó con la participación de la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, el alcalde de Canela, Waldo Contreras, el delegado presidencial de la Región de Coquimbo, Galo Luna y el gerente País de Sacyr, Fernando Ruiz de la Torre, y quienes dieron el vamos al inicio de demolición y reposición del Puente Huentelauquén oriente (dirección hacia el norte), estructura que databa de la década del 60’ y que significará una inversión específica de USD\$ 7.5 millones.



Foto 3: Ruta 5, Detalle de escombros generados por demolición de losas y cepas.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Inicio de trabajos de Demolición Puente Huentelauquen.



Foto 4: Ruta 5, Km 235, ensanche de plataforma para desvíos por construcción de atravesio Playa Ñague.



Foto 5: Ruta 5, Km 247, Terraplén en Calzada Izquierda. Este se encuentra en ejecución para ensanche de plataforma.



Foto 6: Ruta 5, Enlace Quebrada Seca, Barreras de Protección en pilares.

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

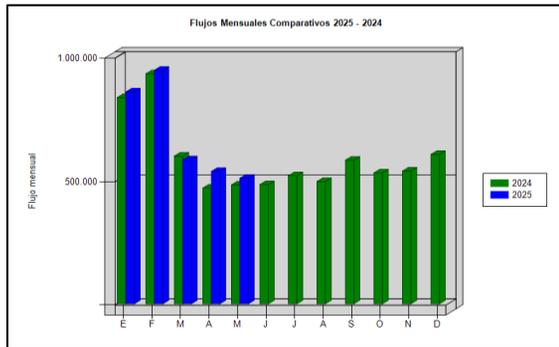


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE

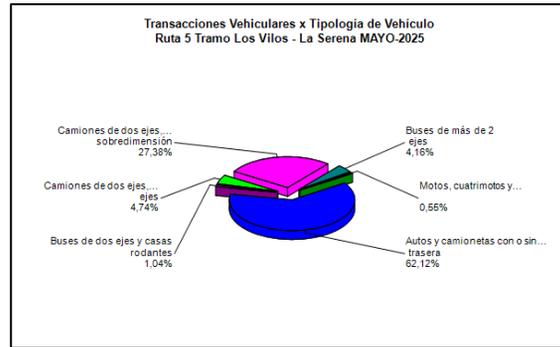


Gráfico 2: Distribución de flujos de mayo por categoría de vehículos.

Fuente: Reporte 29 SICE.

FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507961

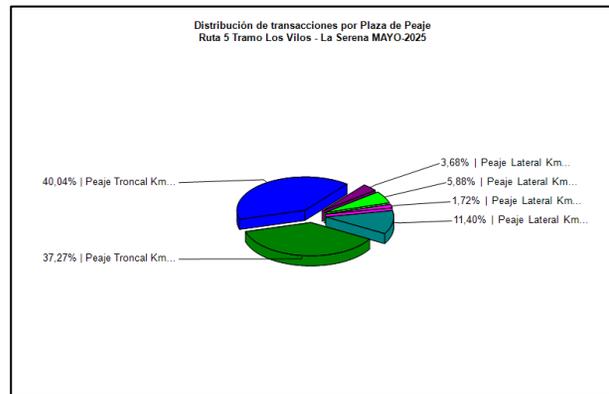


Gráfico 5: Distribución de flujos mayo, por plaza de peajes.

Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 507.961 vehículos, distribuidos en seis categorías.

El flujo vehicular de mayo fue 6% mayor que mayo año 2024.

14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso aumento en un 10.38% con respecto al mes de mayo de 2024.

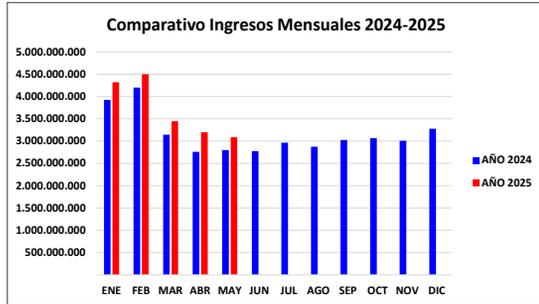


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.

Fuente: Datos SICE

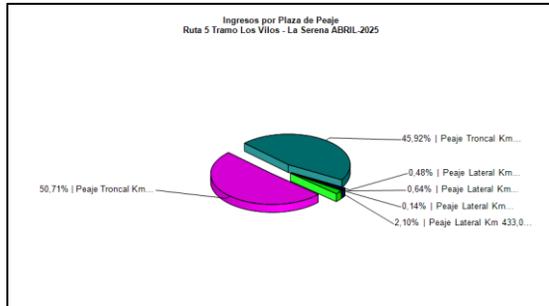


Gráfico 3: Distribución de flujos mayo por plaza de peaje.

Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.085.941.250 equivalentes A 78.829,75 UF (UF diaria del mes de mayo). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 50.89 % del ingreso total.

14.3 ACCIDENTABILIDAD

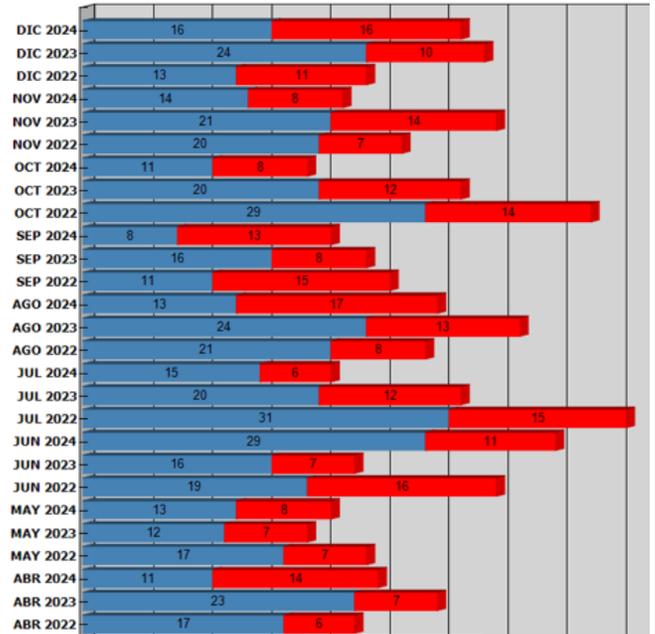


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2022-2023-2024.

Fuente: Reporte 33 SICE

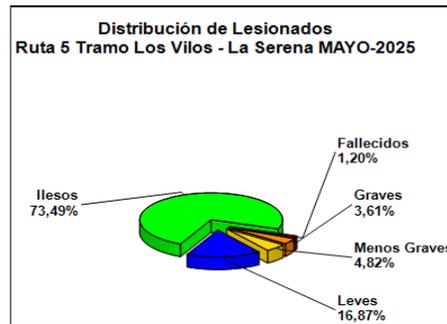


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE

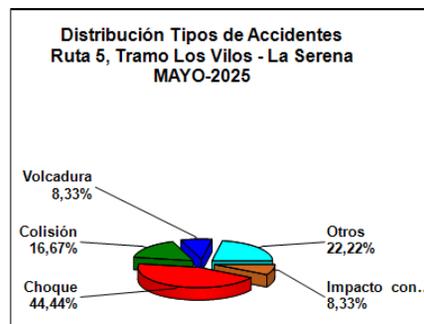


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto de las causas de accidentes ocurridos en mayo, en un 69.4% se debe a fallas humanas, seguido con un 11% de falla mecánica. Con respecto a las personas lesionadas, de los 14 accidentes que tuvieron lesionados, la mayor parte de los usuarios tuvieron lesiones leves que representa un 63.35, seguidos de los menos graves con un 18.2% del total de lesionados.

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2022-2023-2024).

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28

14.4 RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Abril	Mayo	Totales
Respecto de datos de Accidentes	5	3	8
Tiempo de espera en plaza de peaje	1	0	1
Vuelto mal entregado	2	3	5
Consultas Comerciales	0	1	1
Atención en plaza de peaje	1	0	1
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	0	2	2
Clasificación tarifaria	1	0	1
Desvíos	1	0	1
Animal se cruza en la vía	2	4	6
Objeto extraño ocupa la vía	4	2	6
Falta o exceso de iluminación	1	0	1
Poca visibilidad de señalización	1	0	1
Sobre otros procedimientos	7	7	14
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	1	2	3
Claridad de información respecto a trabajos en la vía	0	1	1
Respecto Trabajos en la vía.	0	2	2
Respecto de datos de Flujos	0	1	1
Procedimiento sobre dimensionad	0	1	1
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento	0	1	1
Otros (Registrar)	8	10	18
TOTALES	33	40	

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

14.5 Asistencia a Usuarios

2025										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272
Mayo	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	142	915	75	0	12	152	16	162	223	1697

Tabla de atenciones mensuales y acumuladas.

