DECRETOS, RESOLUCIONES, SOLICITUDES Y NORMAS DE INTERÉS PARTICULAR

Núm. 44.220

Viernes 8 de Agosto de 2025

Página 1 de 6

Normas Particulares

CVE 2680939

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

APRUEBA CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 4 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OBRA PÚBLICA FISCAL DENOMINADA "ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN"

Núm. 61.- Santiago, 29 de mayo de 2025.

Vistos:

- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El decreto supremo MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, en especial su artículo 19°.
- El decreto supremo MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en especial el artículo 71°.
- El decreto supremo MOP N° 7, de fecha 6 de enero de 1995, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Acceso Norte a Concepción".
- La Ley N° 21.044, de fecha 17 de noviembre de 2017, que crea la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- El DFL MOP N° 7, de fecha 25 de enero de 2018, que fija la planta de personal y fecha de iniciación de actividades de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- La resolución DGOP N° 3.995, de fecha 13 de octubre de 2017.
- El decreto supremo MOP N° 140, de fecha 6 de noviembre de 2018.
- El oficio Ord. N° 344/CONST.ANC/2019, de fecha 2 de diciembre de 2019, del Inspector Fiscal.
- El oficio Ord. N° 359/CONST.ANC/2019, de fecha 6 de diciembre de 2019, del Inspector Fiscal.
- El oficio Ord. N° 1393/EXPL.ANC/2021, de fecha 23 de julio de 2021, del Inspector Fiscal.
- La Carta GTE-IF-118/2022, de fecha 11 de mayo de 2022, de la Sociedad Concesionaria.
- La Carta GTE-IF-578/2024, de fecha 20 de diciembre de 2024, de la Sociedad Concesionaria.
- La Carta GTE-IF-133/2025, de fecha 28 de marzo de 2025, de la Sociedad Concesionaria.
- El oficio Ord. N° 122/EXPL.ANC/2025, de fecha 28 de marzo de 2025, del Inspector Fiscal.
- La ley N° 21.722, Ley de Presupuestos del Sector Público correspondiente al año 2025, en particular su artículo 18.
- La resolución N° 36, de 2024, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de la Toma de Razón.

Considerando:

1° Que, de conformidad con los artículos 19° de Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el MOP, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, debiendo compensar al concesionario con las indemnizaciones necesarias en caso de perjuicio, acordando con aquél indemnizaciones que podrán expresarse en el plazo de la concesión, en las tarifas, en

CVE 2680939

Director: Felipe Andrés Peroti Díaz
Sitio Web: www.diarioficial.cl

Mesa Central: 600 712 0001 Email: consultas@diarioficial.cl
Dirección: Dr. Torres Boonen N°511, Providencia, Santiago, Chile.

los aportes o subsidios o en otros factores del régimen económico de la concesión pactados, pudiendo utilizar uno o varios factores a la vez.

2° Que el inciso tercero del artículo 18 de la ley N° 21.722, Ley de Presupuestos del Sector Público correspondiente al año 2025, establece que las modificaciones que se incorporen a los contratos de concesión y los convenios en que se pacten las compensaciones derivadas de dichas modificaciones, se realizarán mediante decreto supremo fundado del Ministerio de Obras Públicas, dictado bajo la fórmula “Por orden del Presidente de la República”, debiendo llevar, además, la firma del Ministro de Hacienda.

3° Que, mediante el decreto supremo MOP N° 140, de fecha 6 de noviembre de 2018, que sancionó la resolución DGOP N° 3.995, de fecha 13 de octubre de 2017, se modificaron las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido que la Sociedad Concesionaria debió: (i) elaborar y desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado “PID Enlace Florida”; (ii) elaborar y desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado “PID Pasarelas Peatonales”; (iii) elaborar y desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado “PID Defensas Camineras”; (iv) ejecutar las obras denominadas como “Obras Enlace Florida Etapa 1”, de acuerdo al “PID Enlace Florida”, y “Obras Pasarelas Peatonales Adicionales”, de acuerdo al “PID Pasarelas Peatonales”; (v) ejecutar la obra denominada como “Obras Defensas Camineras en la Mediana”, de acuerdo al “PID Defensas Camineras”; y (vi) conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas “Obras Enlace Florida Etapa 1”, “Obras Pasarelas Peatonales Adicionales” y “Obras Defensas Camineras en la Mediana”. En dicho decreto supremo se aprobó el Convenio Ad - Referéndum N° 2, suscrito con fecha 4 de septiembre de 2018, mediante el cual se acordaron las indemnizaciones del MOP para compensar a la Sociedad Concesionaria por las modificaciones a las características de las obras y servicios dispuestas en el decreto supremo MOP N° 140 de 2018.

4° Que, en el numeral 5.1 del citado Convenio Ad - Referéndum N° 2, las partes acordaron que la Sociedad Concesionaria debía diferenciar a los usuarios con origen/destino Concepción-Florida, y viceversa, que se adscriban al sistema tecnológico de tarjetas sin contacto que debía implementar la Sociedad Concesionaria, para lo cual ésta debía presentar un Protocolo de Verificación. Se deja constancia que mediante oficio Ord. N° 344/CONST.ANC/2019, de fecha 2 de diciembre de 2019, el Inspector Fiscal recibió conforme el Protocolo de Verificación. Finalmente, en dicho numeral 5.1 se dejó constancia que el costo de la implementación del sistema tecnológico y del Protocolo de Verificación se entienden incluidos en el monto señalado en el numeral 2.3 del Convenio Ad - Referéndum N° 2.

5° Que, por su parte, en el numeral 5.2 del citado Convenio Ad - Referéndum N° 2, las partes dejaron constancia que: i) los costos de conservación, mantención, operación y explotación del sistema tecnológico que implemente la Sociedad Concesionaria para realizar la diferenciación y el cobro efectivo de las tarifas que se indican en el numeral anterior (5.1 del citado convenio); ii) los eventuales ingresos adicionales que se generen en virtud de la nueva conectividad que se habilitará con la ejecución de las “Obras Enlace Florida Etapa 1”, es decir, para los flujos con origen/destino Concepción-Florida, y viceversa; y iii) las eventuales pérdidas de ingresos que se generen como consecuencia de dichas conexiones; serán materia de un nuevo convenio, el que las partes deberán suscribir dentro de un plazo de 12 meses, contados desde la habilitación al uso público de las “Obras Enlace Florida Etapa 1”.

Se deja constancia que mediante oficio Ord. N° 359/CONST.ANC/2019, de fecha 6 de diciembre de 2019, el Inspector Fiscal autorizó la habilitación al uso público de las “Obras Enlace Florida Etapa 1”.

6° Que, al respecto, el Inspector Fiscal, mediante oficio Ord. N° 1393/EXPL.ANC/2021, de fecha 23 de julio de 2021, solicitó a la Sociedad Concesionaria tenga a bien remitir los montos de los costos de conservación, mantención, operación y explotación, así como de los eventuales ingresos adicionales y pérdidas, señalados en el numeral 5.2 del Convenio Ad - Referéndum N° 2. En ese sentido, mediante Carta GTE-IF-118/2022, de fecha 11 de mayo de 2022, la Sociedad Concesionaria remitió un informe de tráfico, ingresos y costos conforme lo señalado en el numeral 5.2 del referido Convenio. Si bien la habilitación al uso público de las “Obras Enlace Florida Etapa 1” ocurrió en el año 2019, las partes decidieron que, para tener datos más certeros, principalmente de los ingresos adicionales y de las pérdidas de ingresos generadas por la nueva conectividad que se habilitó con la ejecución de dichas obras, resultaba más conveniente esperar a una fecha más próxima al término del contrato de concesión, razón por la cual el informe de tráfico, ingresos y costos fue complementado mediante Carta GTE-IF-578/2024, de fecha 20 de diciembre de 2024, y luego por Carta GTE-IF-133/2025, de fecha 28 de marzo de 2025.

7° Que, finalmente, mediante oficio Ord. N° 122/EXPL.ANC/2025, de fecha 28 de marzo de 2025, el Inspector Fiscal informó al Jefe de la División de Operaciones de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas su validación a los costos de conservación, mantención,

operación y explotación del sistema tecnológico, ingresos adicionales y pérdida de ingresos producto de la habilitación del Enlace Florida, según se indica en el numeral 5.2 del Convenio Ad - Referéndum N° 2, cuyo análisis se basó en el informe enviado por la Sociedad Concesionaria, mediante Carta GTE-IF-133/2025, de fecha 28 de marzo de 2025.

En el citado oficio, el Inspector Fiscal concluyó que existe una diferencia a favor de la Sociedad Concesionaria de UF 2.462,01, neta de IVA.

8° Que, las materias indicadas en los numerales precedentes involucran para la Sociedad Concesionaria costos adicionales, todo lo cual, de conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, obliga a compensarlas, debiendo acordar con la Sociedad Concesionaria las indemnizaciones correspondientes, para efectos de lo cual, con fecha 31 de marzo de 2025, las partes suscribieron el Convenio Ad - Referéndum N° 4 del contrato de concesión.

9° Que a objeto de dar cumplimiento a lo establecido en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, se hace necesaria la dictación del presente decreto supremo fundado, que aprueba el Convenio Ad - Referéndum N° 4 del contrato de concesión, de fecha 31 de marzo de 2025.

Decreto:

1. Apruébase el Convenio Ad - Referéndum N° 4, de fecha 31 de marzo de 2025, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Acceso Norte a Concepción”, celebrado entre la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, representada por su Director General, Sr. Juan Manuel Sánchez Medioli, y Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., representada por don Jorge Rivas Abarca y por don Claudio Barros Castelblanco, cuyo texto es el siguiente:

**CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 4
DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OBRA PÚBLICA FISCAL DENOMINADA
“ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN”**

En Santiago de Chile, a 31 días del mes de marzo de 2025, entre la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, representada por su Director General, Sr. Juan Manuel Sánchez Medioli, ambos domiciliados para estos efectos en calle Morandé N° 115, piso 11, comuna de Santiago, Región Metropolitana de Santiago, en adelante el “MOP”, y “Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.”, titular de la obra pública fiscal denominada “Acceso Norte a Concepción”, RUT N° 96.751.030-0, representada por don Jorge Rivas Abarca, cédula de identidad N° 9.702.634-3, y don Claudio Barros Castelblanco, cédula de identidad N° 11.834.005-1, todos domiciliados para estos efectos en Rosario Norte, oficinas 902-904, comuna de Las Condes y ciudad de Santiago, en adelante también la “Sociedad Concesionaria”, se ha pactado el siguiente Convenio Ad - Referéndum que consta de las cláusulas que a continuación se expresan:

PRIMERO: ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS DEL PRESENTE CONVENIO AD - REFERÉNDUM.

1.1 “Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.” es titular del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Acceso Norte a Concepción”, adjudicado por decreto supremo MOP N° 7, de fecha 6 de enero de 1995, publicado en el Diario Oficial de fecha 5 de abril de 1995, en adelante denominado como el “Contrato de Concesión”.

1.2 De conformidad a los artículos 19° de Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el MOP, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, debiendo compensar al concesionario con las indemnizaciones necesarias en caso de perjuicio, acordando con aquél indemnizaciones que podrán expresarse en el plazo de la concesión, en las tarifas, en los aportes o subsidios o en otros factores del régimen económico de la concesión pactados, pudiendo utilizar uno o varios factores a la vez.

1.3 Mediante el decreto supremo MOP N° 140, de fecha 6 de noviembre de 2018, que sancionó la resolución DGOP N° 3.995, de fecha 13 de octubre de 2017, se modificaron las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido que la Sociedad Concesionaria debió: (i) elaborar y desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado “PID Enlace Florida”; (ii) elaborar y desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado “PID Pasarelas Peatonales”; (iii) elaborar y desarrollar el estudio de ingeniería definitiva

denominado “PID Defensas Camineras”; (iv) ejecutar las obras denominadas como “Obras Enlace Florida Etapa 1”, de acuerdo al “PID Enlace Florida”, y “Obras Pasarelas Peatonales Adicionales”, de acuerdo al “PID Pasarelas Peatonales”; (v) ejecutar la obra denominada como “Obras Defensas Camineras en la Mediana”, de acuerdo al “PID Defensas Camineras”; y, (vi) conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas “Obras Enlace Florida Etapa 1”, “Obras Pasarelas Peatonales Adicionales” y “Obras Defensas Camineras en la Mediana”. En dicho decreto supremo se aprobó el Convenio Ad - Referéndum N° 2, suscrito con fecha 4 de septiembre de 2018, mediante el cual se acordaron las indemnizaciones del MOP para compensar a la Sociedad Concesionaria por las modificaciones a las características de las obras y servicios dispuestas en el decreto supremo MOP N° 140 de 2018.

1.4 En el numeral 5.1 del citado Convenio Ad - Referéndum N° 2, las partes acordaron que la Sociedad Concesionaria debía diferenciar a los usuarios con origen/destino Concepción-Florida, y viceversa, que se adscriban al sistema tecnológico de tarjetas sin contacto que debía implementar la Sociedad Concesionaria, para lo cual ésta debía presentar un Protocolo de Verificación. Se deja constancia que mediante oficio Ord. N° 344/CONST.ANC/2019, de fecha 2 de diciembre de 2019, el Inspector Fiscal recibió conforme el Protocolo de Verificación. Finalmente, en dicho numeral 5.1 se dejó constancia que el costo de la implementación del sistema tecnológico y del Protocolo de Verificación se entienden incluidos en el monto señalado en el numeral 2.3 del Convenio Ad - Referéndum N° 2.

1.5 Por su parte, en el numeral 5.2 del citado Convenio Ad - Referéndum N° 2, las partes dejaron constancia que: i) los costos de conservación, mantención, operación y explotación del sistema tecnológico que implemente la Sociedad Concesionaria para realizar la diferenciación y el cobro efectivo de las tarifas que se indican en el numeral anterior (5.1 del citado convenio); ii) los eventuales ingresos adicionales que se generen en virtud de la nueva conectividad que se habilitará con la ejecución de las “Obras Enlace Florida Etapa 1”, es decir, para los flujos con origen/destino Concepción-Florida, y viceversa; y iii) las eventuales pérdidas de ingresos que se generen como consecuencia de dichas conexiones; serán materia de un nuevo convenio, el que las partes deberán suscribir dentro de un plazo de 12 meses, contados desde la habilitación al uso público de las “Obras Enlace Florida Etapa 1”.

Se deja constancia que mediante oficio Ord. N° 359/CONST.ANC/2019, de fecha 6 de diciembre de 2019, el Inspector Fiscal autorizó la habilitación al uso público de las “Obras Enlace Florida Etapa 1”.

1.6 Al respecto, el Inspector Fiscal, mediante oficio Ord. N° 1393/EXPL.ANC/2021, de fecha 23 de julio de 2021, solicitó a la Sociedad Concesionaria tenga a bien remitir los montos de los costos de conservación, mantención, operación y explotación, así como de los eventuales ingresos adicionales y pérdidas, señalados en el numeral 5.2 del Convenio Ad - Referéndum N° 2. En ese sentido, mediante Carta GTE-IF-118/2022, de fecha 11 de mayo de 2022, la Sociedad Concesionaria remitió un informe de tráfico, ingresos y costos conforme lo señalado en el numeral 5.2 del referido Convenio. Si bien la habilitación al uso público de las “Obras Enlace Florida Etapa 1” ocurrió en el año 2019, las partes decidieron que, para tener datos más certeros, principalmente de los ingresos adicionales y de las pérdidas de ingresos generadas por la nueva conectividad que se habilitó con la ejecución de dichas obras, resultaba más conveniente esperar a una fecha más próxima al término del contrato de concesión, razón por la cual el informe de tráfico, ingresos y costos fue complementado mediante Carta GTE-IF-578/2024, de fecha 20 de diciembre de 2024, y luego por Carta GTE-IF-133/2025, de fecha 28 de marzo de 2025.

1.7 Finalmente, mediante oficio Ord. N° 122/EXPL.ANC/2025, de fecha 28 de marzo de 2025, el Inspector Fiscal informó a la Sociedad Concesionaria la validación del MOP a los costos de conservación, mantención, operación y explotación del sistema tecnológico, ingresos adicionales y pérdida de ingresos producto de la habilitación del Enlace Florida, según se indica en el numeral 5.2 del Convenio Ad - Referéndum N° 2, cuyo análisis se basó en el informe enviado por la Sociedad Concesionaria, mediante Carta GTE-IF-133/2025, de fecha 28 de marzo de 2025.

En el citado oficio, el Inspector Fiscal concluyó que existe una diferencia a favor de la Sociedad Concesionaria de UF 2.462,01, neta de IVA.

1.8 Las materias indicadas en los numerales precedentes involucran para la Sociedad Concesionaria costos adicionales, todo lo cual, de conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, obliga a compensarlas, debiendo acordar con la Sociedad Concesionaria las indemnizaciones correspondientes.

1.9 La Sociedad Concesionaria, en virtud de los antecedentes y fundamentos enunciados, y según prescribe el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, ha convenido con el Ministerio de Obras Públicas las cláusulas que en el presente Convenio se indican.

SEGUNDO: VALORIZACIÓN DE LOS COSTOS, INGRESOS ADICIONALES Y PÉRDIDAS DE INGRESOS REFERIDOS EN EL NUMERAL 5.2 DE LA CLÁUSULA QUINTA DEL CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 2.

Sobre la base de los antecedentes y fundamentos indicados en la cláusula primera del presente Convenio, las partes acuerdan lo siguiente:

2.1 Por concepto del diferencial entre los costos, ingresos adicionales y pérdidas de ingresos referidos en el numeral 5.2 de la cláusula quinta del Convenio Ad - Referéndum N° 2, aprobado mediante el decreto supremo MOP N° 140, de fecha 6 de noviembre de 2018, se fija la cantidad única y total, a suma alzada, de UF 2.462,01 (dos mil cuatrocientas sesenta y dos coma cero una Unidades de Fomento), neta de IVA. Dicho monto resulta del siguiente detalle:

Literal del numeral 5.2 del Convenio Ad - Referéndum N°2	Concepto	Monto
i)	Costos de conservación, mantención, operación y explotación del sistema tecnológico que implementó la Sociedad Concesionaria para realizar la diferenciación y el cobro efectivo de las tarifas	UF 4.162,66
ii)	Ingresos adicionales generados en virtud de la nueva conectividad que se habilitó con la ejecución de las "Obras Enlace Florida Etapa 1"	-UF 14.887,74
iii)	Pérdidas de ingresos generados como consecuencia de dichas conexiones	UF 13.187,09
Total		UF 2.462,01

2.2 El Impuesto al Valor Agregado (IVA) que soporte la Sociedad Concesionaria por estos conceptos será reembolsado por el MOP a la Sociedad Concesionaria en virtud de lo dispuesto en la cláusula tercera del presente Convenio.

TERCERO: ACUERDO DE INDEMNIZACIÓN PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA.

De conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar del diferencial entre los costos, ingresos adicionales y pérdidas de ingresos que expresamente se detallan en la Cláusula Segunda del presente Convenio, las partes acuerdan lo siguiente:

3.1 El MOP pagará a la Sociedad Concesionaria la cantidad única y total de UF 2.462,01 (dos mil cuatrocientas sesenta y dos coma cero una Unidades de Fomento), más el IVA que corresponda, en su equivalente en pesos al día de su pago efectivo, dentro del plazo máximo de 30 días, contados desde la publicación en el Diario Oficial del decreto supremo que apruebe el presente Convenio.

3.2 En caso de retraso en el pago señalado en el numeral 3.1 precedente, el MOP deberá pagar a la Sociedad Concesionaria, a modo de indemnización de perjuicios, los intereses que devengue el monto a pagar, entre la fecha máxima de pago respectiva y el día de pago efectivo de la obligación, considerando para ello el interés real diario equivalente, en base a 360 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, conforme a las tasas que informe la Comisión para el Mercado Financiero, o la institución que la reemplace, para el periodo de la mora.

3.3 De toda comunicación o hecho relativo al presente Convenio Ad - Referéndum, así como del contrato de concesión, se dejará constancia en el Libro de Explotación u oficio.

CUARTO: En virtud de los acuerdos adoptados en el presente Convenio, y sujeto a la condición de su cumplimiento por parte del MOP, la Sociedad Concesionaria otorga al MOP el más amplio, completo y total finiquito, renunciando a efectuar cualquier reclamación que pudiera haberle correspondido respecto de las materias tratadas en el presente Convenio Ad - Referéndum.

QUINTO: El presente Convenio tendrá plena validez y vigencia desde la publicación en el Diario Oficial del decreto supremo que lo apruebe, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 19 del DFL MOP N° 164, de 1991, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado se encuentra contenido en el DS MOP N° 900, de 1996.

SEXTO: El presente Convenio se firma en cuatro ejemplares, quedando dos de ellos en poder de la Sociedad Concesionaria y dos en poder del Ministerio de Obras Públicas.

SÉPTIMO: La personería de don Jorge Rivas Abarca y don Claudio Barros Castelblanco para actuar en nombre y representación de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., consta del Acta de Sesión Extraordinaria de su Directorio efectuada con fecha 28 de marzo de 2025, reducida a escritura pública con fecha 28 de marzo de 2025, bajo el repertorio N° 3.849/2025, en la 36ª Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado.

Firman: Juan Manuel Sánchez Medioli, Director General de Concesiones de Obras Públicas; Jorge Rivas Abarca y Claudio Barros Castelblanco, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

2. Déjase constancia que los gastos que irrogue el presente decreto supremo serán con cargo a la imputación presupuestaria LP 2025 12-0301-31-02-004 29000230-0 "Acceso Norte a Concepción (Compensaciones)".

3. Déjase constancia que las modificaciones que trata el presente decreto supremo, no modifican ninguno de los demás plazos ni obligaciones del contrato de concesión.

4. Dentro del plazo de diez días hábiles, contado desde la publicación en el Diario Oficial del presente decreto supremo, tres transcripciones de éste deberán ser suscritas, ante notario, por Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo notario uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes a dicha protocolización, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una a la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas y otra a la Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada. Para acreditar la personería de quien suscriba las transcripciones en representación de la Sociedad Concesionaria, deberá adjuntar copia autorizada de la escritura pública en que conste dicho poder, con una vigencia no superior a tres meses.

Anótese, tómese razón y publíquese.- Por orden del Presidente de la República, Jessica López Saffie, Ministra de Obras Públicas.- Ministro de Hacienda.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda Atte. a Ud., Danilo Núñez Izquierdo, Subsecretario de Obras Públicas.