

JUNIO 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua, es una vía con características de Autorruta, ubicada entre los kilómetros 1.023,573 y 1.081,100, en la Región de los Lagos, emplazando su trazado a través de las comunas de Puerto Montt, Calbuco y Maullín.

La vía está diseñada con dos pistas por sentido de circulación segregadas, con velocidades de circulación máxima de 120 K/H en toda su extensión, con algunas restricciones a 100 K/H.

El pavimento de la nueva calzada es de aglomerado asfáltico. Además, los pavimentos preexistentes, tanto de asfalto, como de hormigón, fueron rehabilitados.

Cuenta con 1 atravieso y 8 enlaces desnivelados, 28 puentes, 12 pasarelas, calles de servicio asfaltadas y otras con DTS, 1 plaza de peaje troncal, 3 plazas de peajes laterales, 1 plaza de pesaje, 1 área de servicio y 44 postes SOS.

Nombre del 0	Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt – Pargua.	
Sociedad Concesionaria Decreto de Adjudicación		Ruta del Canal S.A.	
Decreto de Adjudicación		DS MOP Nº131 del 10.02.2010.	5
Inicio de Con	cesión	04-05-2010.	Water Water
Plazo de Con	cesión	VPI ≥ ITC, o 480 meses más 180 días según DS N°38 de 13 de enero de 2014, lo que ocurra primero.	
Kilómetros C	oncesionados	62.797 kilómetro.	
Km Inicio Do	oble Vía	1023,573.	
Termino Dob	le Vía	1081,100.	
Inicio Mejora	miento Pargua	74,320 (Enlace Chayahue).	
Término Mejo Pargua	oramiento	79,100 (Localidad de Pargua).	Intolo Tramo
Puesta en Se	rvicio Provisoria	Res. DGOP N°2189 del 20.06.2014.	
Puesta en Se	rvicio Definitiva	Res. DGOP №4373 del 11.11.2014.	Posje Loferal
,	Oferta Oficial	UF 4.125.000.	Aeropuerto km 1033.260
Inversión	Materializada	UF 5.108.073,38.	Peaje Leteral Chinquinus
Convenios C Resolucione	omplementarios s	 DS N°119, 15.05.2014 (sanciona Res N°2115 y Res. N°5811). CC Ad-Ref. N°1 aprobado por DS MOP 38, del 13.01.2014. CC Ad-Ref. N°2 aprobado por DS MOP 29, del 15.02.2021. CC Ad-Ref. N°3 aprobado por DS MOP 221, del 29.10.2021. CC Ad-Ref. N°4 aprobado por DS MOP 131, del 25.07.2023. CC Ad-Ref. N°5 aprobado por DS MOP 52, del 05.06.2024. DS N°337 (sanciona Res N°412). Res DGOP N°4072, 16.11.2017 ing. Proyectos. 	Peaje Lateral km 1033.350 km 1033.350 km 1048.990
Accionistas y		Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres 100 %.	Calbuoo km 1948,080
Asesoría Ins	pección Fiscal	Applus Ingelog S.A.	Area de Servicio
Call Center		065-2438888	Ploza Peaje Troneal km
Fono Emerge	encia	065-2438888	Pegic Lateral Versitine Rm 1049.080
Centro(s) de	Atención	1	
Áreas de Ser	vicio	1	
Estacionamie Camiones	ento de	1	iniolo Mejoramiento Pergue km 74,220
Nº Postes SC	os	44	Fin Tramo km 1081,100
Mensajería V	ariable	0	The state of the s
Página WEB	Concesionaria	http://www.rutadelcanal.cl	Fin Mejoramiento Pergue

Dirección General de Concesiones Ministerio de Obras Públicas

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

JUNIO 2025

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

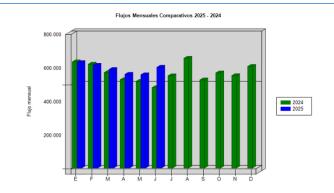


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2025. Fuente: Reporte 28 SICE.

Camiones de dos ejes, camioneta...
construcción
4,40%

Motos y
Motonetas
0,14%

Buses de 2
ejes
3,23%

Buses de más de 2
ejes
0,65%

Camiones de más de 2
ejes
10,81%

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Puerto Montt - Pargua JUNIO-2025

Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte 29 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Puerto Montt - Pargua JUNIO-2025

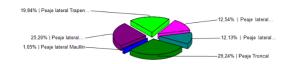


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo. Fuente: Reporte 29 SICE.

El mes de junio el flujo vehicular alcanzó un total de 600.451 vehículos, lo que representa un aumento de 8,0% al mes anterior y un aumento de 5,98% respecto al acumulado al mismo periodo de 2024.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación "Autos y Camionetas con o sin remolque", con un 80,86%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Peaje Trapen, con un 45,04% del total.

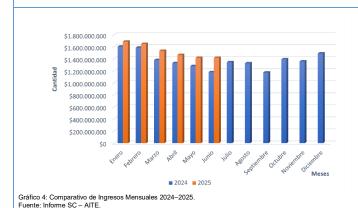
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ОСТ	NOV	DIC
2021	442.559	461.126	530.313	465.344	494.031	477.775	560.212	550.883	555.261	591.251	580.416	619.696
2022	659.866	644.081	592.291	543.037	545.687	505.948	526.158	536.818	528.003	542.434	534.226	575.262
2023	610.056	600.159	570.119	521.742	525.865	496.039	523.070	517.527	516.673	535.797	531.513	570.200
2024	632.860	618.905	569.032	526.621	516.924	479.259	549.569	654.170	525.169	566.852	550.821	605.457
2025	628.695	612.391	587.592	558.648	555.944	600.451						

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$1.419.411.650 representando una disminución de 0,13% respecto del mes anterior y un aumento de 9,67% comparado a lo acumulado al mismo periodo de 2024.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal, con \$901.163.700 millones en transacciones, lo que representa el 63,49% respecto del total de ingresos.



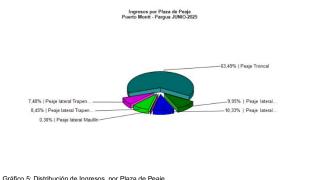
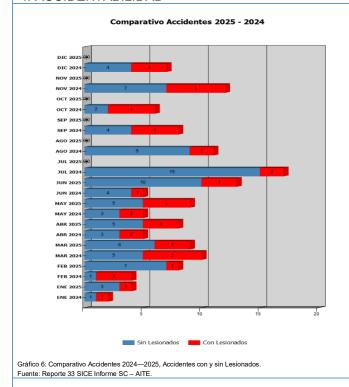


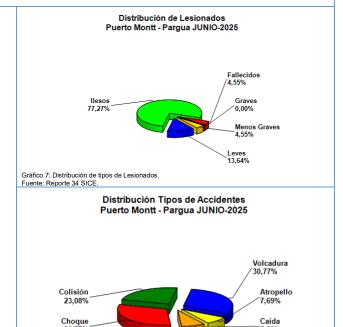
Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte 32 SIC.



JUNIO 2025

4. ACCIDENTABILIDAD





Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de junio, del total de 13 accidentes, un 53,84% fue debido a Falla humana. Del total de 22 personas involucradas en los 13 accidentes registrados durante el mes informado, 1 resultó menos grave correspondiendo a un 4,55%, 3 resultaron leves, correspondiendo a un 13,64% y 17 resultaron ilesas correspondiendo a un 77,27%. Este mes se registró 1 víctima fatal correspondiendo a un 4,55% como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria Ruta del Canal S.A.

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.

Fuente: Reporte 34 SICE.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas v sin lesiones, años 2024 - 2025

rabia compa	Table compared a decidente con percente recientade											7 cm 100101100; unico 2027 2020														
	Enero		Enero		Enero Febrero		Febrero Marz		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025		
Con Lesionados	1	1	3	1	5	3	2	3	2	4	1	3	0	0	2	0	4	0	4	0	5	0	3	0		
Sin Lesionados	1	3	1	7	5	6	3	5	3	5	4	10	7	0	9	0	4	0	2	0	7	0	4	0		
Total Acc.	2	4	4	8	10	9	5	8	5	9	5	13	7	0	11	0	8	0	6	0	12	0	7	0		

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accid	dentes Acu	mulados Ar	iuales (últi	mos 5 año	os)									
	Accidentes Victimas					Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	79	30	3	3	4	36	46	3	1	10	10	6	-	-
2022	87	32	4	1	9	29	43	5	2	9	10	6	-	-
2023	84	35	5	3	5	40	53	4	1	14	8	7	-	1
2024	92	34	9	1	6	29	45	8	1	11	7	5	1	1
2025	51	15	2	0	10	14	26	3	1	6	4	1	-	-
													Fuente: Rep	orte 35 SICE.



JUNIO 2025

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de junio de 2025 se produjo un total de 9 reclamos.

Las causas fueron: Comportamiento empleado 22,22%, Otros 22,22%, Daños por terceros 22,22%, Conservación 22,22%, Congestión 11,11%.

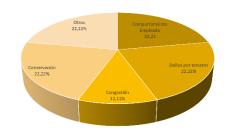
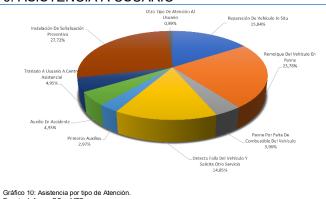


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe SC – AITE.

Tabla Reclamos de Usuarios 2025

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	lluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimientos y sugerencias
Enero	1	3	0	3	0	2	1	0	1	0	11	1
Febrero	1	3	0	0	1	2	1	0	1	5	14	3
Marzo	5	0	0	0	1	0	7	0	3	1	17	0
Abril	3	0	0	1	1	0	0	0	4	2	11	2
Mayo	8	0	0	1	0	0	0	0	0	2	11	2
Junio	2	0	0	2	0	0	1	0	2	2	9	2
Julio												
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
Total	20	6	0	7	3	4	10	0	11	12	73	10
											Fuente: Inform	ne SC – AITE.

6. ASISTENCIA A USUARIO



Durante el mes de junio de 2025, se llevaron a cabo 101 asistencias a usuarios.

Siendo estos: Instalación de señalización preventiva 27,72%, Remolque Del Vehículo en Panne 23,76%, Reparación de vehículo In Situ 15,84%, Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de junio se registraron 13 accidentes de tránsito, que causaron 4 lesionados, en el mes informado se produjo 1 víctima fatal.

N° de Accidentes : 13 Fallecidos : 01 Lesionados : 04

Riegos de Sal.

• Durante el periodo del mes de junio se registraron 4 intervenciones de este tipo.



JUNIO 2025

Contingencia

 Durante el mes de junio, se registró contingencia "Día nacional de los pueblos indígenas", los días 19 de junio al 23 de junio de 2025.

Planes de Contingencia

No se realizaron entregas de Planes de Contingencia, de acuerdo con calendario de contingencias DGC.

Evaluaciones Planes de Contingencia.

• El día 30 de junio, mediante ORD IFE N°73, se ingresó a la unidad de contingencia de la DGC, la evaluación del Plan de Contingencia "Día de los pueblos indígenas", dicha contingencia se evaluó de forma normal, por parte de la Sociedad Concesionaria Ruta del Canal S.

Reuniones con la Comunidad

• Durante el mes de junio, no se registraron Reuniones con la comunidad.