1. ANTECEDENTES GENERALES

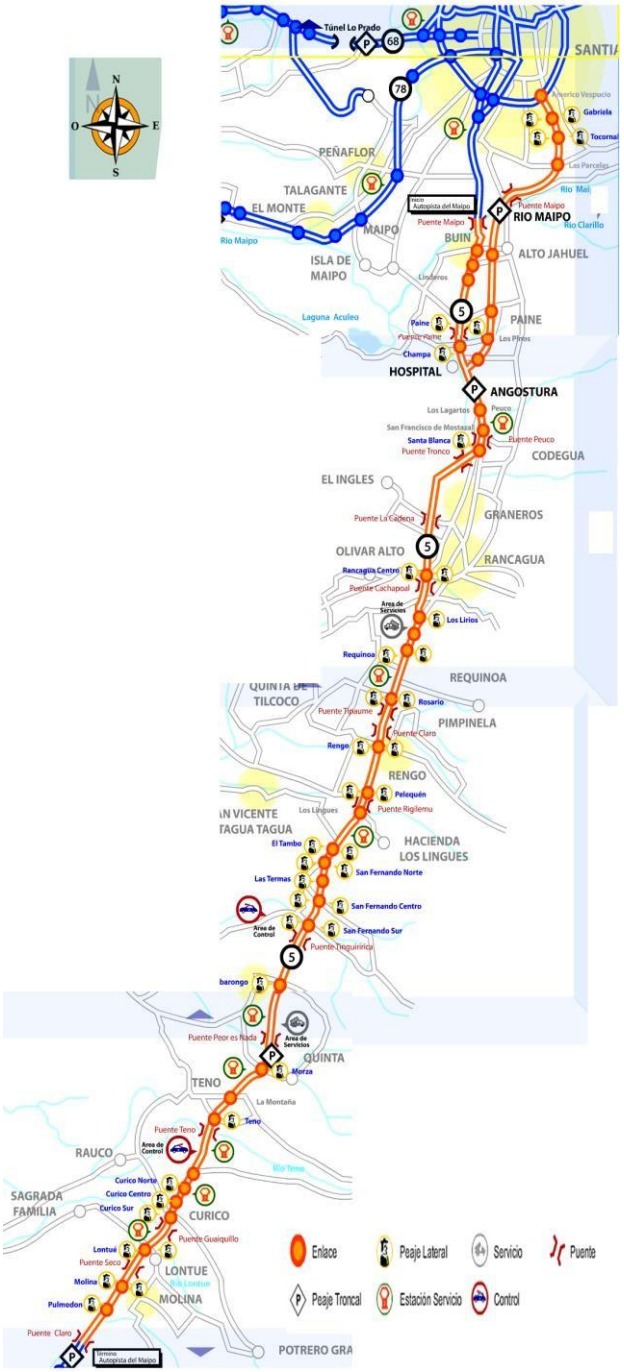
El Proyecto "Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago", comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buin y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requínoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados (Atraviesos), 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	**Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.**
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC Nº4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)
Longitud del Trazado	237 kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio **termino** **kilómetro de ASS : inicio** **termino**	29,014 219,490 0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP Nº 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP Nº 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP Nº 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP Nº 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP Nº 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP Nº 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. Nº 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP Nº 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP Nº 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP Nº 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP Nº 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP Nº 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP Nº 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP Nº 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial **Materializada**	UF **22.448.875** UF **30.434.180**
Convenios Complementarios	**CC Nº 1** Decreto MOP Nº 1.810 del 15/07/99 **CC Nº 2** Decreto MOP Nº 4.629 del 27/10/00 **MMC** Decreto MOP Nº 122 del 16/02/01 **CC Nº 3** Decreto MOP Nº 1.154 del 31.07/01 **CC Nº 4** Decreto MOP Nº 1.008 del 29/09/03 **CC Nº 5** Decreto MOP Nº 797 del 08/09/04 **CC Nº 6** Decreto MOP Nº 512 del 13/07/06 **CC Nº 7** Decreto MOP Nº 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	**CAD Ref. Nº1** Decreto MOP Nº 271 del 10/06/10 **CAD Ref. Nº2** Decreto MOP Nº 391 del 20/11/10 **CAD Ref. Nº3** Decreto MOP Nº 396 del 19/11/10 **CAD Ref. Nº4** Decreto MOP Nº 329 del 09/11/12 **CAD Ref. Nº5** Decreto MOP Nº 257 del 30/08/13 **CAD Ref. Nº6** Decreto MOP Nº 360 del 21/07//14 **CAD Ref. N°7** Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 **CAD Ref. N°8** Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 **CAD Ref. N°9** Decreto MOP N° 125 del 22/07/22 **CAD Ref. N°10** Decreto MOP N° 220 del 31/10/23
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl



Fuente: Sociedad Concesionaria

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

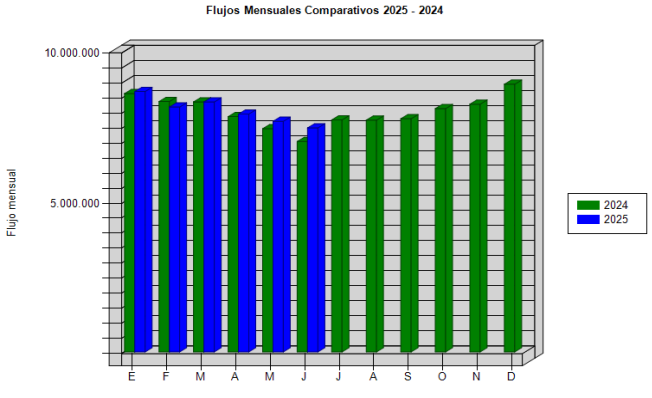


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2024 – 2025
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

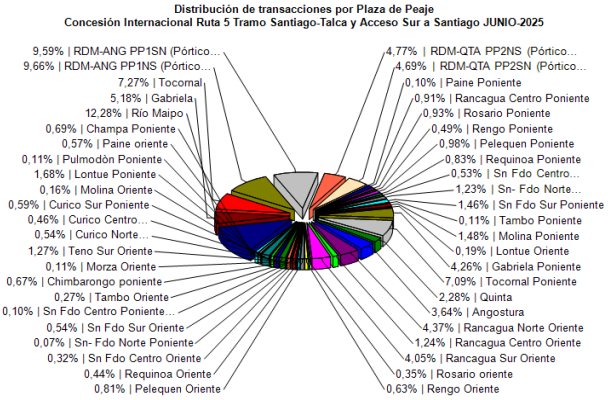
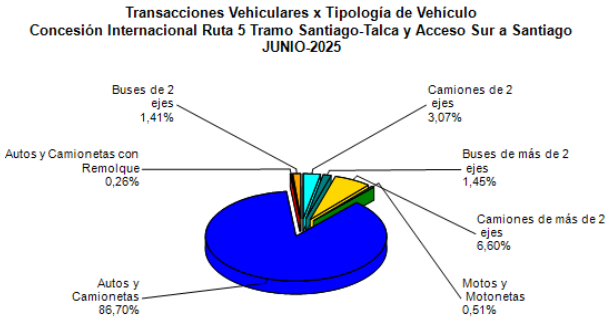


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



El tráfico vehicular durante el mes de junio de 2025 fue de 7.448.440 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,5% corresponde a vehículos livianos y el 12,5% restante a vehículos pesados

El flujo vehicular neto de junio 2025 disminuyó en -2,9% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 6,5% respecto del mismo mes del año anterior.

Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341
2022	9.321.180	8.559.801	8.831.272	8.399.129	8.264.471	7.612.398	8.150.402	8.056.210	8.149.358	8.364.507	8.113.584	8.958.410
2023	8.632.505	8.167.277	8.405.518	7.854.889	7.777.194	7.072.226	7.802.236	7.497.732	7.762.567	7.979.629	7.854.799	8.685.545
2024	8.589.503	8.326.246	8.314.022	7.822.904	7.422.795	6.996.804	7.715.251	7.707.335	7.752.878	8.091.997	8.237.489	8.899.825
2025	8.661.009	8.143.240	8.309.858	7.909.765	7.668.556	7.448.440						

3. INFORMACION DE INGRESOS

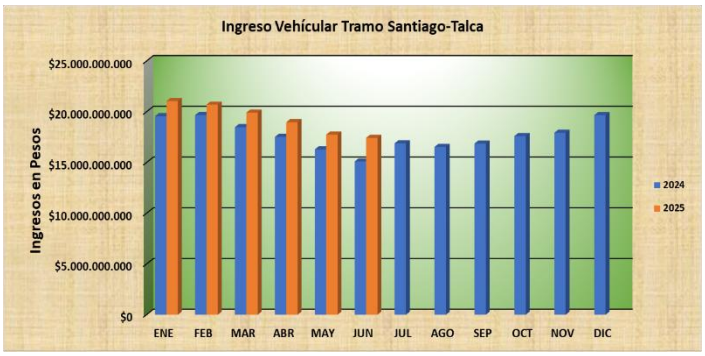


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2024 y 2025
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

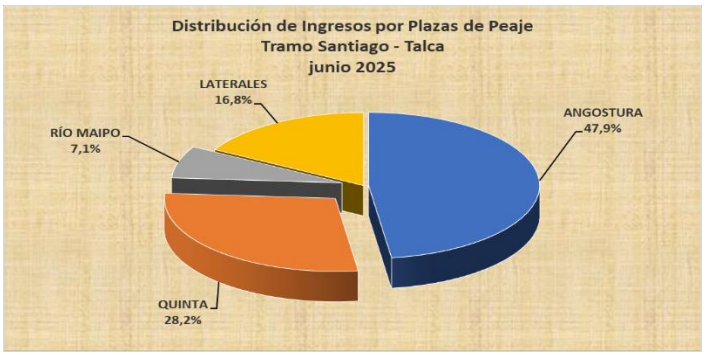


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2024 – 2025

El ingreso mensual de junio 2025 disminuyó en -1,8% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 15,4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de $17.428.548.300 equivalente a UF 443.846,42 al 30/06/2025. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con $8.340.159.400 (47,9%).

4. ACCIDENTABILIDAD

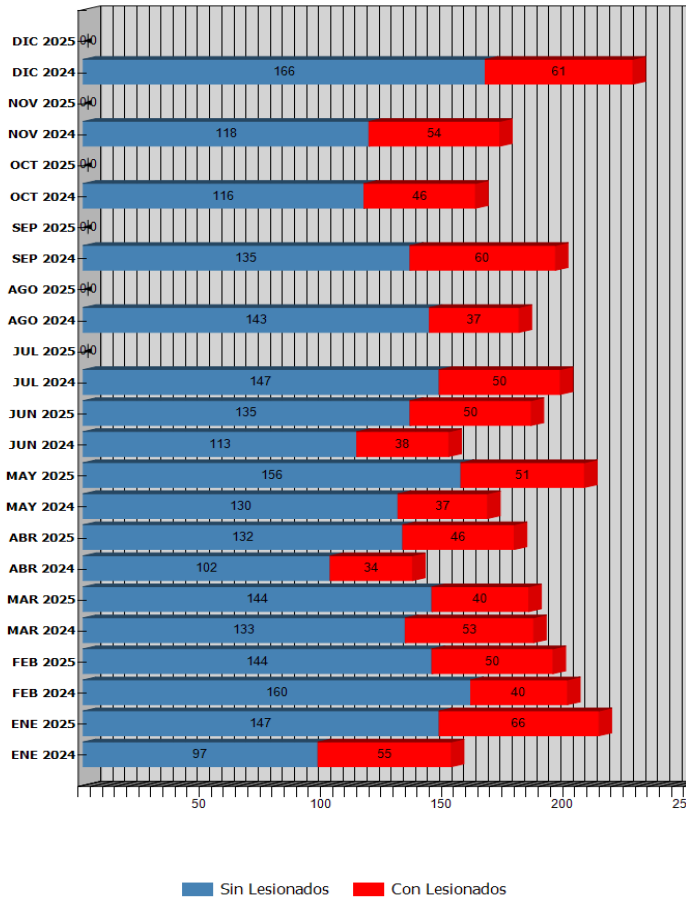


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

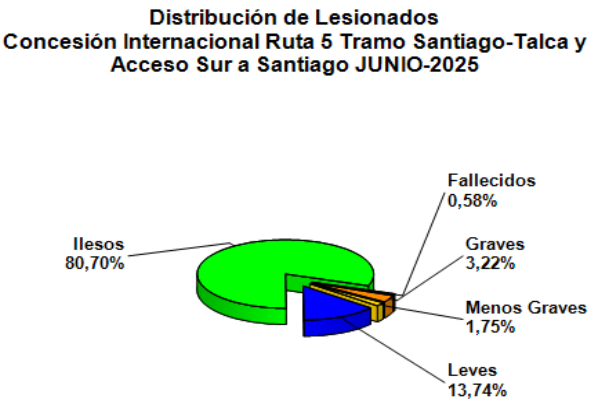


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

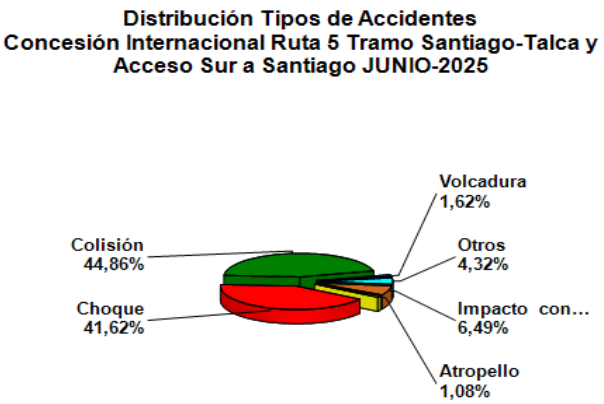


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de junio, el 81,6% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 9,2% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 3,8% fue debido a Falla Mecánica, un 2,2% fue debido a Reventón de Neumático, un 1,1% fue debido a Carga mal estibada, un 0,5% fue debido a No Definida, un 0,5% fue debido a Peatón en la Vía, un 0,5% fue debido a Condición Climática, un 0,5% fue debido a Pavimento Resbaladizo, y un 0,5% fue debido a No Definida.

De las personas que se vieron involucradas en los 185 accidentes registrados durante el mes de junio, un 80,70% resultó Ileso, un 13,74% tuvo lesiones leves, un 3,22% resultó con lesiones graves y un 1,75% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 2 fallecidos correspondiente al 0,58%.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	55	66	40	50	53	40	34	46	37	51	38	50	50	0	37	0	60	0	46	0	54	0	61	0
Sin Lesionados	97	147	160	144	133	144	102	132	130	156	113	135	147	0	143	0	135	0	116	0	118	0	166	0
Total Acc.	152	213	200	194	186	184	136	178	167	207	151	185	197	0	180	0	195	0	162	0	172	0	227	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	1553	551	60	112	79	687	938	18		45	263	220	2	3
2024	2125	565	43	90	83	616	832	20	2	45	282	208		8
2025	1161	303	26	76	64	360	526	11		14	158	113	1	6

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	3	0
Febrero	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23	2	0
Marzo	7	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	1	2
Abril	5	1	0	0	0	0	0	0	1	13	20	0	1
Mayo	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	18	1	0
Junio	3	0	0	0	0	0	0	0	1	11	15	1	0
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
TOTAL	26	1	0	0	0	0	0	0	2	88	117	3	3

1: Comportamiento incorrecto de empleados
2: Tarifas o grupos tarifarios.
3: Señalización
4: Conservación y mantenimiento
5: Obstáculos en la calzada
6: Asistencias
7: Congestión
8: Iluminación
9: Daños por terceros
10: Otros
11: Agradecimientos
12: Sugerencias

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2025
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

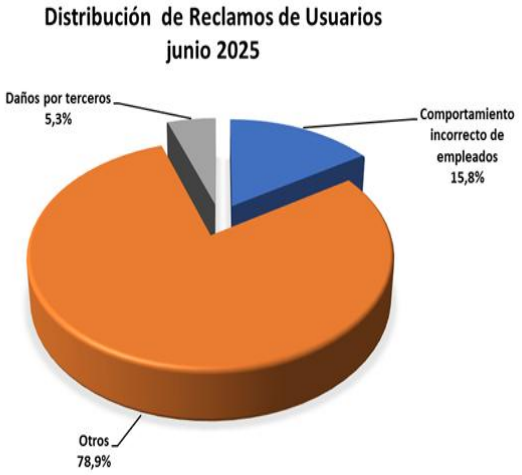


Grafico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 15,8%, Daños por Terceros 5,3% y Otros 78,9%.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	344	995	11	103	43	77	18	1402	378	3.371
Febrero	309	999	6	110	35	63	16	1413	324	3.275
Marzo	267	885	5	59	28	49	6	1339	202	2.840
Abril	212	786	2	23	23	26	6	1159	130	2.367
Mayo	204	769	2	47	27	48	11	1174	161	2.443
Junio	223	735	10	112	24	38	9	1101	170	2.422
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	1.559	5.169	36	454	180	301	66	7.588	1.365	16.718

1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilios en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2025
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

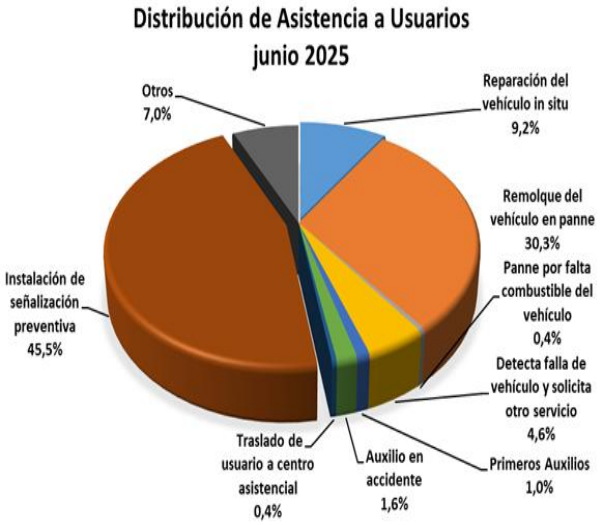


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de junio se desarrolló la Contingencia "Día Nacional de los Pueblos Indigenas 2025" desde el día jueves 19 al día lunes 23 de junio, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento, donde se destaca la implementación de las siguientes gestiones de tránsito: Tarifaria y Restricción de Circulación de Camiones.

a) Gestión Tarifaria

Gestión Tarifaria	Categoría	Plaza de Peaje	Fecha y horario	Comportamiento
Peaje a $1.000	Autos y Camionetas	Nueva Angostura, ambos sentidos	Jueves 19/06/2025, de 07 a 13 hrs. Viernes 20/06/2025, de 07 a 10 hrs. Domingo 22/06/2025, de 07 a 13 hrs.	Normal
Rebaja tarifa	Camiones de 2 o más ejes	Nueva Angostura, ambos sentidos	Jueves 19/06/2025, de 00 a 07 hrs. Viernes 20/06/2025, de 00 a 07 hrs.	Normal

b) Gestión Restricción de Circulación de Camiones

Gestión	Categoría	Tramos de Restricción	Fecha y horario	Comportamiento
Restricción a la circulación de Camiones	Camiones de 2 o más ejes	Ruta 5 Sur (incluye Bypass Rancagua), dirección sur, desde enlace Calera de Tango y enlace Pelequén. Acceso Sur a Santiago, dirección sur, desde el enlace Vespucio Sur hasta el empalme con Ruta 5.	Jueves 19/06/2025, de 12 a 19 hrs. Viernes 20/06/2025, de 09 a 15 hrs.	Consultar con las entidades fiscalizadoras