1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP Nº 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 1
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 2
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 3
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
Nº Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaloslibertadores.cl/

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

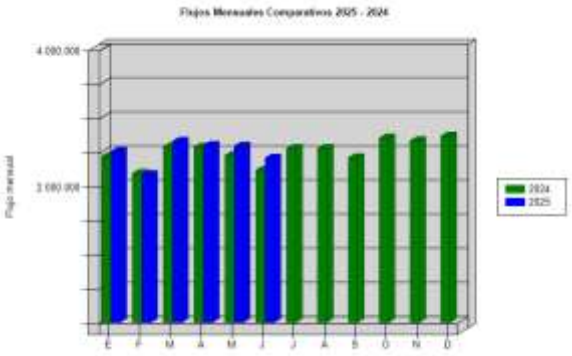


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024
Fuente: SICE 28

Gráfico 2: Distribución de transacciones de Junio 2025, por categoría de vehículo
Fuente: SICE 29

Gráfico 3: Distribución de transacciones de Junio 2025, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 29

El flujo vehicular total en Junio 2025 fue de 2.405.946 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,33% corresponde a vehículos livianos, y el 9,67% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -6,79% respecto al mes anterior y de 7,91% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688
2025	2.507.101	2.164.783	2.653.206	2.591.326	2.581.331	2.405.946						

Fuente: SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -4.7% respecto al mes anterior

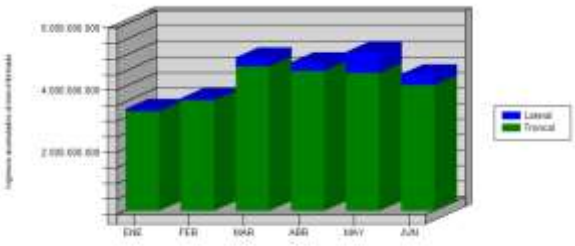


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2025
Fuente: SICE 31

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a $4.228.028.400 equivalente a UF 107.720,50 al 17.07.2025. El aporte de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con $2.350.152.800.

Gráfico 5: Distribución de Ingresos Junio 2025, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración Propia AIF

4.- ACCIDENTABILIDAD

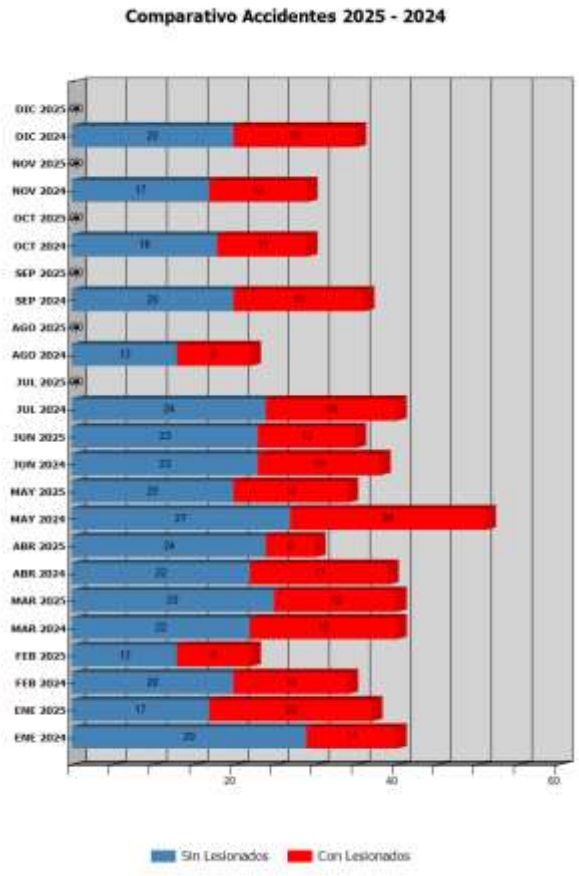


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025
Fuente reporte SICE 33

Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34

Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

Durante el mes de junio 2025, se registraron treinta y cinco (35) accidentes de tránsito, con un aumento de un (1) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, representa una variación de (2,9%) en comparación con el mes anterior. Respecto al año 2024, para el mismo mes se reportaron treinta y ocho (38) accidentes, en términos porcentuales, representa una disminución del (-7,9%) entre el mes junio de 2024 y 2025.

.

Tabla: Distribución de lesionados 2024 – 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	11	20	14	9	18	15	17	6	24	14	15	12	16	0	9	0	16	0	11	0	12	0	15	0
Sin Lesionados	29	17	20	13	22	25	22	24	27	20	23	23	24	0	13	0	20	0	18	0	17	0	20	0
Total Acc.	40	37	34	22	40	40	39	30	51	34	38	35	40	0	22	0	36	0	29	0	29	0	35	0

Fuente reporte: SISE 33

Del total de accidentes, en el mes de junio, doce (12) accidentes fueron con lesionados y veintitrés (23) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), graves dos (2) personas (3,08%), menos graves cinco (5) personas (7,69%), leves ocho (8) personas (12,31%), Ilesos cincuenta (50) personas (76,92%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2024- 2025

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	433	178	7	36	39	219	301	10	9	10	100	48	1	
2025	198	76	4	16	18	71	109	5	3	3	38	26	1	

Fuente: reporte SISE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Gráfico 9: Reclamos del mes de Junio de 2025

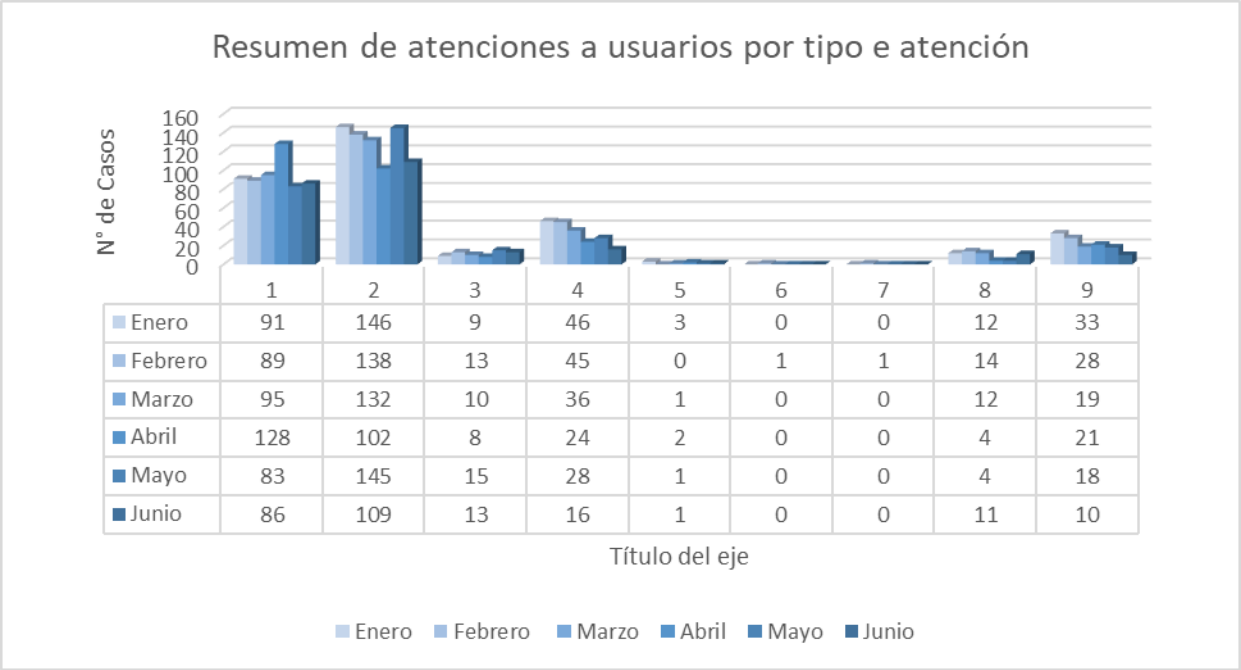
Motivo	N°
Comportamiento incorrecto empleados	0
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y Mantenimiento	0
Obstáculo en la calzada	1
Asistencia	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por tercero	1
Otros	93
Total	**95**

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIO.

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	91	146	9	46	3	0	0	12	33	340
Febrero	89	138	13	45	0	1	1	14	28	329
Marzo	95	132	10	36	1	0	0	12	19	305
Abril	128	102	8	24	2	0	0	4	21	289
Mayo	83	145	15	28	1	0	0	4	18	294
Junio	86	109	13	16	1	0	0	11	10	246
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	572	772	68	195	8	1	1	57	129	1.803

Motivo	N°
Reparación del vehículo Insitu.	86
Remolque del vehículo en panne.	109
Panne por falta de combustible.	13
Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.	16
Primeros auxilios.	01
Auxilio en accidente.	00
Traslado de usuario a centro asistencial.	00
Instalación de señalización preventiva.	11
Otros.	10
Total	**246**



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Enero	91	146	9	46	3	0	0	12	33
Febrero	89	138	13	45	0	1	1	14	28
Marzo	95	132	10	36	1	0	0	12	19
Abril	128	102	8	24	2	0	0	4	21
Mayo	83	145	15	28	1	0	0	4	18
Junio	86	109	13	16	1	0	0	11	10

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Junio 2025, y dentro de los hechos relevantes a destacar, se informa lo siguiente:

a) Explotación.

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentado algunas restricciones para el flujo vehicular por los eventos que se señalan a continuación.

- Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Día Nacional de los pueblos indígenas” para el periodo comprendido entre las 14.00 hrs del día jueves 19 de Junio hasta las 23.59 hrs del día lunes 23 de Junio de 2025.

- Se hizo efectivo el cierre del túnel Chacabuco por el desarrollo de trabajos de Cepillado de Losa del Túnel autorizado según oficio N°16583/2025 de la SEREMIT de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso con fecha de 09 de junio de 2025 y aprobado por esta Inspección Fiscal, según Ord N°7850 de fecha 10 de junio de 2025.

Semana 1: martes 10 de junio al viernes 13 de junio desde las 00:00 hasta las 05:00 horas.
Semana 2: martes 17 de junio al jueves 19 de junio desde las 00:00 hasta las 05:00 horas.
Semana 3: martes 24 de junio desde las desde las 00:00 hasta las 05:00 horas.

b) Construcción de Obras Adicionales.

El contrato de Concesión Camino Santiago-Colina-Los Andes, no está desarrollando obras adicionales de construcción.