

SISTEMA NORTE-SUR JUNI025

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vesputcio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vesputcio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vesputcio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vesputcio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR JUNI025

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

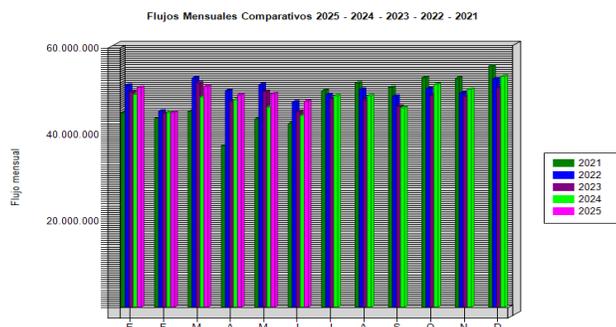
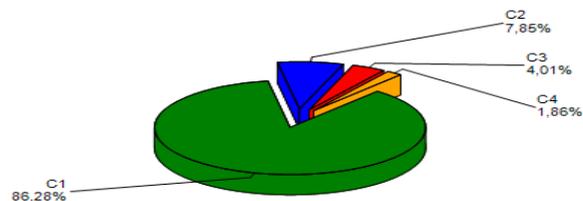


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	41.055.000	47.581.289
C2	Buses y Camiones	3.733.070	
C3	Camiones con Remolque	1.909.697	
C4	Motos y Motonetas	883.522	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
 Fuente: Autopista Central.

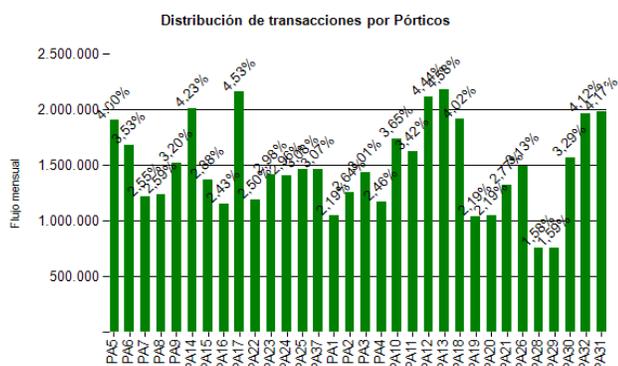


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 47.581.289.

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 3,52% respecto al mes anterior y aumentó un 7,40% con respecto a junio de 2024.

Durante el mes informado, el 88,14% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,86% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289							292.788.112

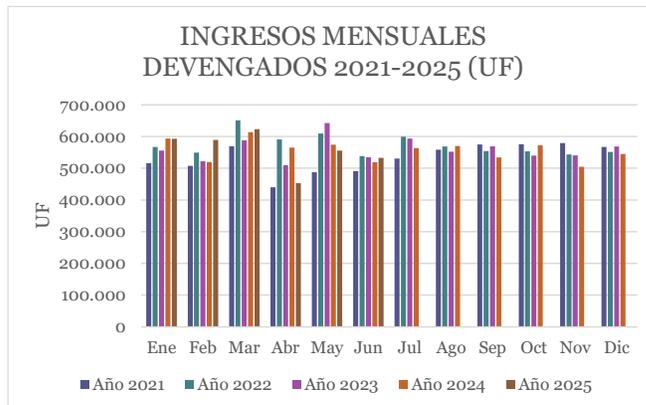
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR JUNI025

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante junio del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 532.756 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de junio de 2025 aumentaron un 2,7% respecto de igual mes de 2024.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

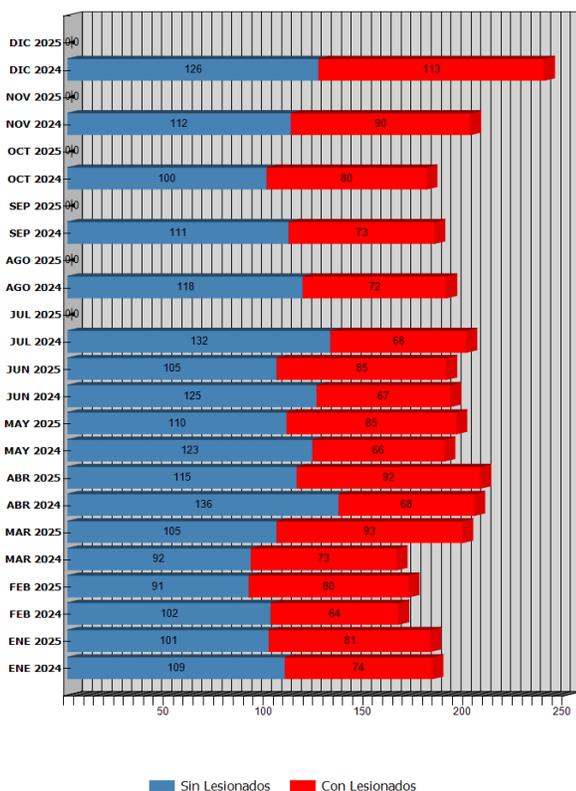
Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	568.636	6.715.531
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	544.549	6.674.220
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756							3.346.711
Var % 2025/2024	-0,1%	13,3%	1,5%	-19,8%	-3,2%	2,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-49,9%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

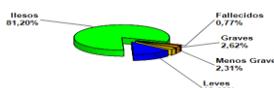
4.- ACCIDENTABILIDAD

Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados

Comparativo Accidentes 2025 - 2024



Distribución de Lesionados

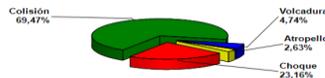


Distribución de lesionados

Ilesos	67
Fallecidos	5
Graves	17
Menos graves	15
Leves	86
Total	190

Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución Tipos de Accidentes



Distribución tipo accidente

Atropello	5
Volcadura	9
Colisión	132
Choque	45
Otros	0
Total	191

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

SISTEMA NORTE-SUR JUNI025

Durante el mes de junio ocurrieron 190 accidentes, donde hubo 5 personas fallecidas; con 17 lesionados graves; 15 menos graves y 86 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 1,0% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 192 accidentes. Asimismo, el mes informado experimentó una disminución de un 2,6% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 195 a 190 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	85	67	85	68	0	72	0	73	0	80	0	90	0	113	0
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	110	125	105	132	0	118	0	111	0	100	0	112	0	126	0
Total Acc.	183	182	166	171	165	198	204	207	189	195	192	190	200	0	190	0	184	0	180	0	202	0	239	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	1143	516	15	72	84	622	793	16		54	343	103		

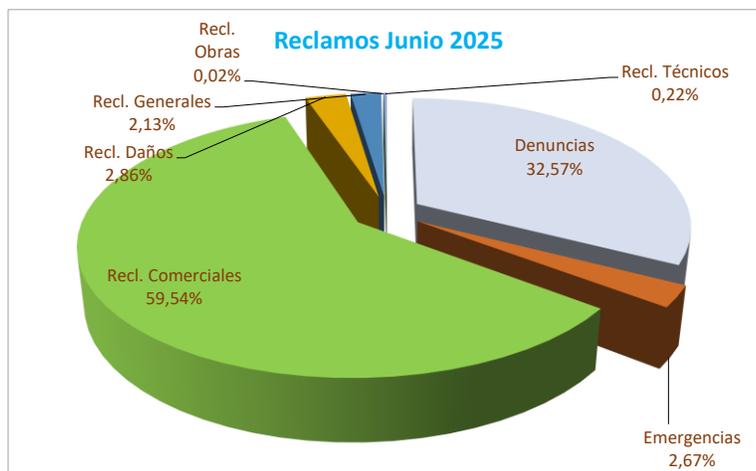
Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de junio 2025 fue de 72.384.

B) Los Reclamos representaron un total de 4,16% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.515
Emergencias	124
Recl. Comerciales	2.769
Recl. Daños	133
Recl. Generales	99
Recl. Obras	1
Recl. Técnicos	10
Total	4.651



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

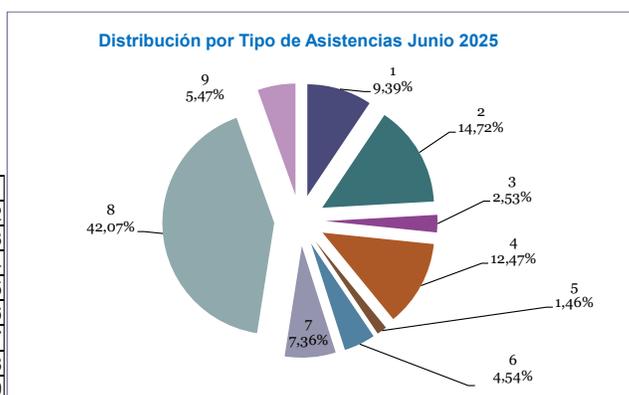


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

SISTEMA NORTE-SUR JUNI025

Durante el mes informado se efectuaron 4.186 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de 5,71% en comparación del mismo mes del año anterior (3.960). En cuanto a la citofonía para el mes de junio, se cuantificó un total de 526 llamados, es decir un aumento de 13,1% respecto del mes anterior.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

Ampliación de Puente Gran Envergadura

Con fecha 09 de junio de 2025, la Sociedad Concesionaria solicitó la recepción de las obras denominadas "Ampliación Puente Gran Envergadura", ello mediante carta AA5431, con lo cual, la Inspección Fiscal ha otorgado la recepción, formalizándola mediante Ord. N°0910 de fecha 16 de junio de 2025.

Por lo anterior y en atención al numeral 4.2 letra e) del DS 217, la Sociedad Concesionaria dispondrá de 90 días a contar de la fecha de "Recepción de las Obras" para entregar los documentos asociados al cierre de su ejecución.



Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Se inicia la construcción de la Instalación de Faenas, sector Sur, entre las actividades desarrolladas se encuentran: nivelación del terreno y losa de hormigón en su acceso.



CAV N°10 – Ciclovías Av. Dorsal:

Se inician las coordinaciones de reuniones para presentar antecedentes y avance del proyecto de Ingeniería de la Ciclovía en Av. Dorsal. Con fecha 11.06.2025 mediante correo electrónico de la Inspectora Fiscal se reenvía el pronunciamiento al Ord. N° 234 Ciclovía Dorsal, a la Sociedad Concesionaria para que sea enviado a la consultora que desarrolla el proyecto.

CAV N°13 – CAV N° 15:

Se continúa con la instalación del cierre perimetral del Parque Las Palmeras en las calles Av. Dorsal y Av. Apóstol Santiago. Además, se encuentra en revisión los informes mensuales emitidos por el contratista.

CAV N°9 Plan de Contratación mano de obra local, comuna de Renca

Con fecha 18 de junio de 2025 la constructora participó en el encuentro denominado "Empleo en tu Barrio" implementado por el Departamento de Desarrollo Económico Local de la comuna, entrega de perfiles de mano de obra a contratar, entrega de compromisos y beneficios a contrato y finalmente las fechas de proceso de selección indicado para el mes de agosto de 2025.

CAV N°17 Plan de Coordinación y ejecución de Rogativa mapuche en el cerro Lo Ruiz

En el período informado la consultora Valor Estratégico ha realizado reuniones específicas para coordinar y definir implementos necesarios para el desarrollo de la ceremonia de rogativa Mapuche en el Cerro Lo Ruiz.

CAV N°4 Mejoramiento de Acceso

SISTEMA NORTE-SUR JUNI025

En el período informado se coordinan las reuniones previas (AIF, SC, encargados territoriales de la DGC) para la actualización del catastro de para relocalización de familias ubicadas en el lote N°6, se pide asesoría a la DPMAT y Territorial de la DGC-MOP para la actualización del catastro de propietarios Arrendatarios y/o Allegados Residentes en el marco del Plan de Compensación por Relocalización Habitacional.

CAV N° 8 Plan Comunicacional

Se realiza reunión con las Municipalidades de Renca, Quilicura y comunidades del sector.

Se realiza reuniones de avanzada para la realización de Ceremonia de la Primera Piedra, la que se efectuará en el próximo mes.

Compensación y Planes de Manejo Ambiental

PAS 146 Rescate y relocalización de fauna: se presenta ante la SNIFA los antecedentes de Informe Seguimiento n°1 Plan Rescate y Relocalización Fauna Terrestre.

PAS 148, 149 y 150: en el avance de los planes de manejo forestal contemplados se indica que se encuentran ingresados a trámite en la CONAF (SERNAFOR).