MOP

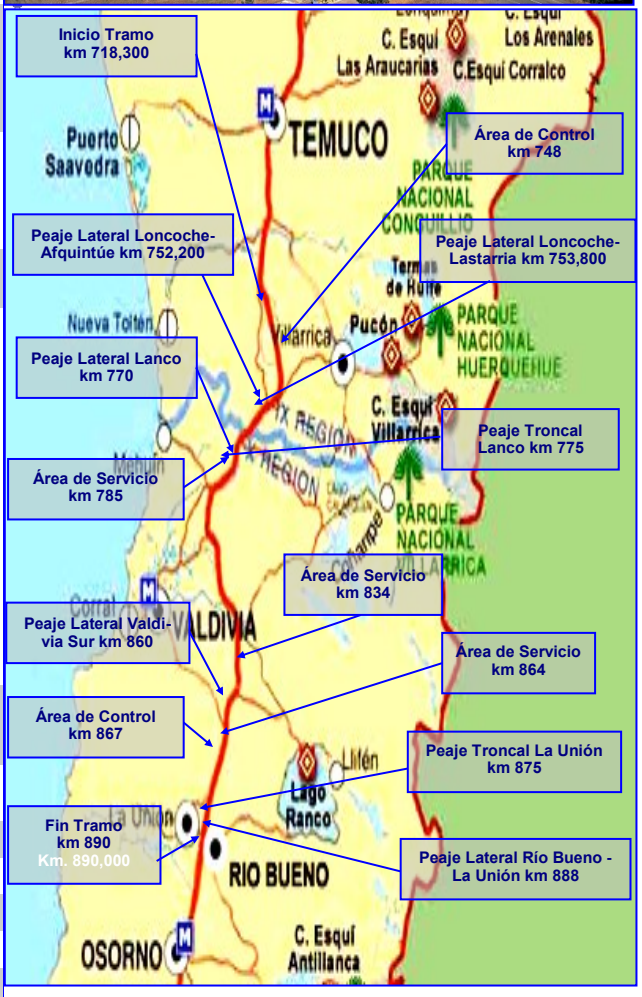
CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

JUNIO 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Nombre del Contrato	**Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno**
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 758 del 14.08.1997
Inicio de Concesión	30.06.1998
Plazo de Concesión	27 años y 9 meses (contrato original: 300 meses + 33 meses, según CAR5 DS MOP N°124-2023)
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros
Kilometro de: Inicio **Término**	718.300 890,000 Ruta 5 Sur
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e Nº 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e Nº 2184 del 14.09.2001. y N° 1888 de 30-sep-2002 (By Pass Lanco).
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Mafil - Rio Bueno By Pass Lanco. Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP Nº 1578 del 01.08.2003.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 8.993.255 UF 7.924.821,37 (2017)
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020 CAd-Ref. 5 de fecha 22.06.2023 , aprobado por DS MOP 124 del 13.07.2023
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 75% BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión. 25 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda.
Call Center	600 252 9000
Fono Emergencia	45 2393 911
Centro(s) Atención	2
Áreas de Servicio	4
Estacionamiento Camiones	2
Nº Postes SOS	172
Mensajería Variable	4
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutarios.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

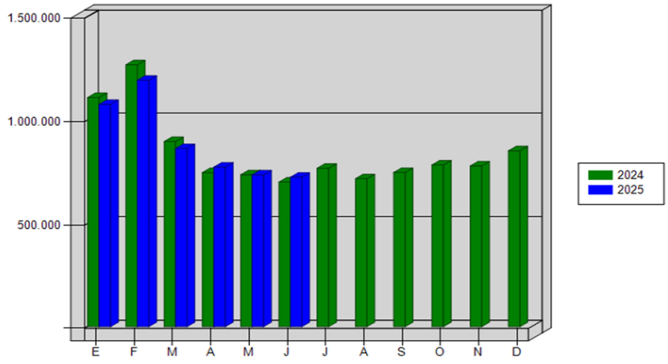


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2025
Fuente : Reporte 28 - SICE

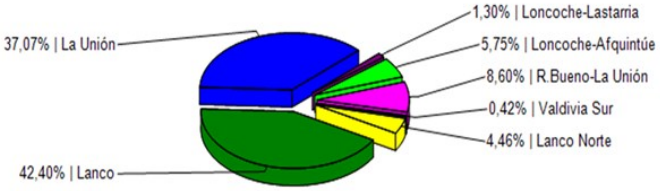


Gráfico 3: Distribución de Flujos de JUNIO por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

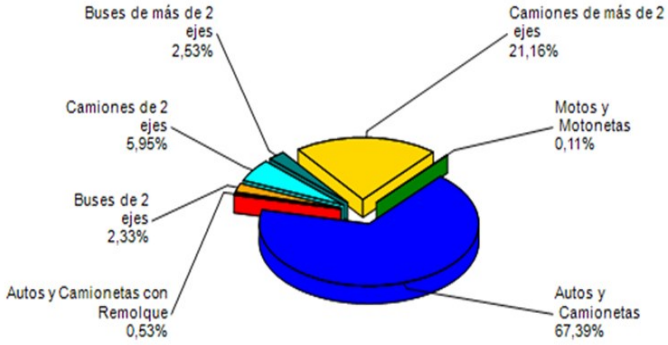


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de JUNIO, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 722.235 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 68% corresponde a vehículos livianos, y el 32% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 1% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	803.618	885.367	796.995	632.576	766.142	750.690	967.388	917.788	947.122	957.468	928.760	1.027.358
2022	1.305.768	1.386.349	984.569	874.359	823.155	780.304	889.655	803.494	821.947	850.018	819.491	916.201
2023	1.133.229	1.242.861	904.114	811.800	776.023	715.592	833.985	759.264	783.011	819.308	793.965	898.138
2024	1.107.468	1.265.813	894.613	744.879	733.848	698.759	765.687	715.184	744.984	781.614	776.527	850.168
2025	1.073.940	1.190.726	861.017	771.232	733.030	722.235						

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 2% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de $ 3.495.944.110, equivalentes a UF 89.029,92 al 30 junio 2025. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 50,5% de éstos.

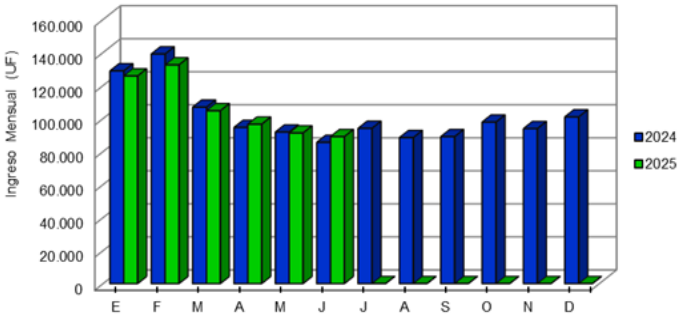


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 – 2025
Fuente : Informe SC - AIFE

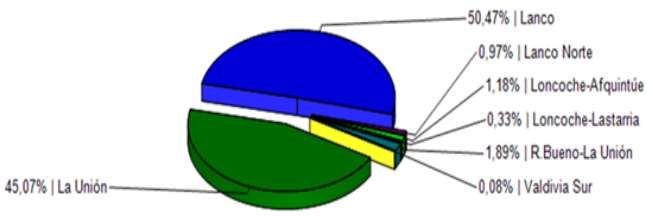


Gráfico 5: Distribución de Ingresos JUNIO, por Plaza de Peaje .
Fuente : Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

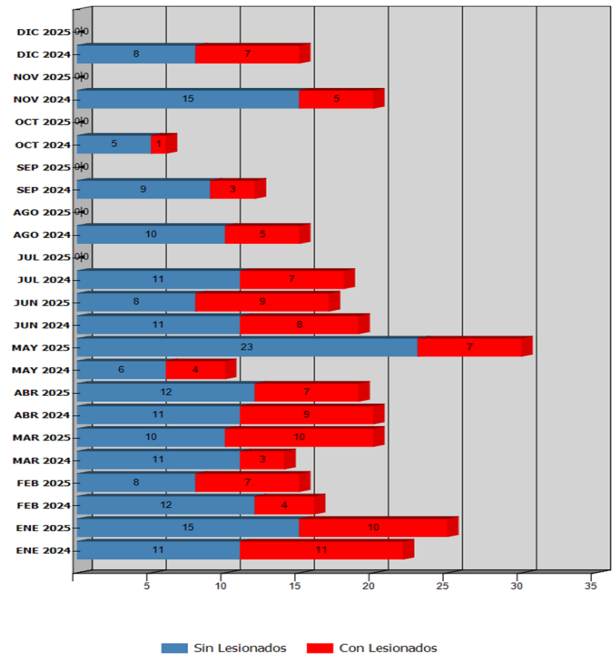


Gráfico 6: Comparativo 2024 - 2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

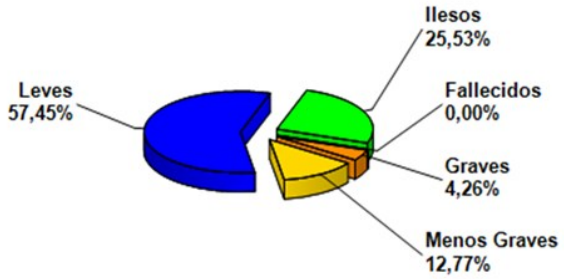


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - JUNIO 2025
Fuente : Reporte 34 - SICE

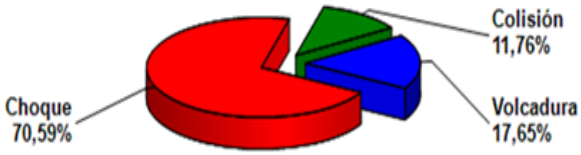


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - JUNIO 2025
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 17 accidentes ocurridos durante el mes de Junio, el 100 % fue atribuido preliminarmente a fallas humanas.

De las personas que se vieron afectadas en los 17 accidentes registrados durante el mes de Junio, el 25,53 % resultó ileso, mientras que un 57,45% tuvo lesiones leves, un 12,77% menos graves, un 4,26% graves y un 0,00% fallecidos. Este mes no hubo victima fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2024- 2025

MES / AÑO	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2024
Con Lesionados	11	10	4	7	3	10	9	7	4	7	8	9	7	0	5	0	3	0	1	0	5	0	7	0
Sin Lesionados	11	15	12	8	11	10	11	12	6	23	11	8	11	0	10	0	9	0	5	0	15	0	8	0
Total Acc.	22	25	16	15	14	20	20	19	10	30	19	17	18	0	15	0	12	0	6	0	20	0	15	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	288	109	11	47	16	109	183	4	0	20	27	52	1	5
2022	293	112	16	26	17	132	191	5	0	18	31	52	1	5
2023	235	91	9	28	21	128	186	0	0	23	24	39	1	4
2024	187	67	1	22	11	93	127	2	0	7	18	39	0	1
2025	126	50	3	9	9	74	95	1	0	11	13	20	1	4

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Mayo	Junio	Totales
Calidad de Atención de emergencia o asistencia en ruta	1		1
Estado de pavimento	2		2
Falta o exceso de iluminación	1		1
Objeto extraño ocupa la vía	4	3	7
Otros factores de accidentabilidad		2	2
Totales	8	5	13

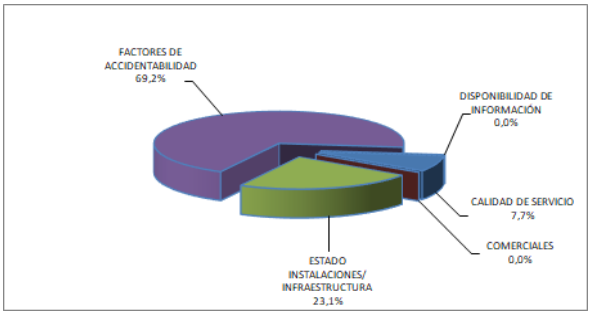


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	44	298	9	4	11	22	1	137	52	578
Febrero	39	291	13	6	11	13	2	87	33	495
Marzo	16	244	7	3	11	16	4	143	63	507
Abril	17	197	10	2	10	18	2	116	37	409
Mayo	15	196	8	5	17	28	0	129	39	437
Junio	16	170	11	3	9	11	2	88	37	347
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	147	1.396	58	23	69	108	11	700	261	2.773

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

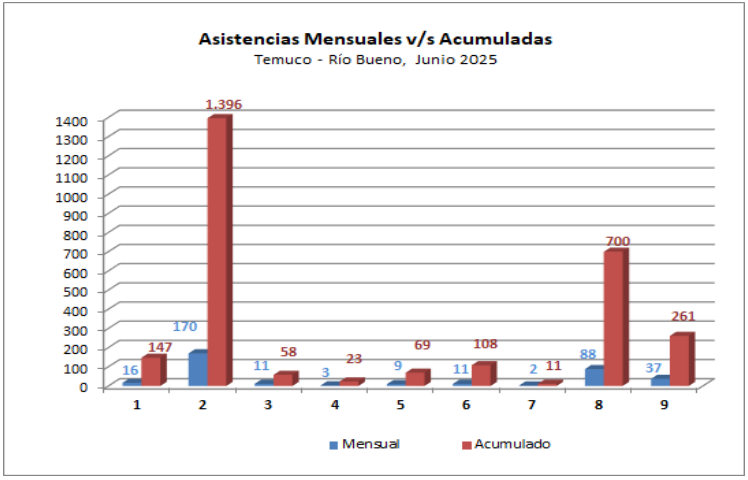


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de junio de 2025 se efectuaron 245 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 347 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 49% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 25,4%, Otros con un 10,7%, Reparación del vehículo in situ con un 4,6% y Panne por falta de combustible y Auxilio con un 3,2%.

7. HECHOS RELEVANTES