

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saltes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del puente Lo Saltes, también los ejes secundarios C3KA y C3KB que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy
Sociedad Concesionaria	Túnel San Cristóbal S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°1129 del 26.11.2004
Inicio de Concesión	21.02.2005
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N°1402
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea y 2,2 vialidad superficie)
kilómetro de:	
inicio	0,890
término	2,700
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N°2429 DGOP
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N°2443 DGOP
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF CAR 5 D.S. MOP N° 140 UF
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99 % BAIH SPA 0,001 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)



Esquema de Túnel San Cristóbal
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
Postes SOS	29 postes
Mensajería Variable	28 paneles
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl
Cámaras de Vigilancia	46 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

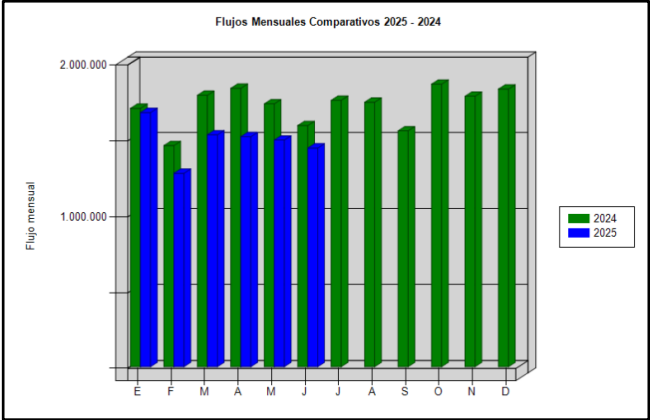


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE

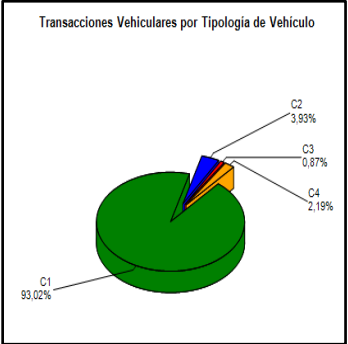


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

C1	Autos y camionetas con/sin remolque
C2	Buses y camiones
C3	Camiones con remolque
C4	Motos y motonetas
Categoría	Totales
C1	1.339.047
C2	58.496
C3	12.677
C4	30.188
Total	1.440.408

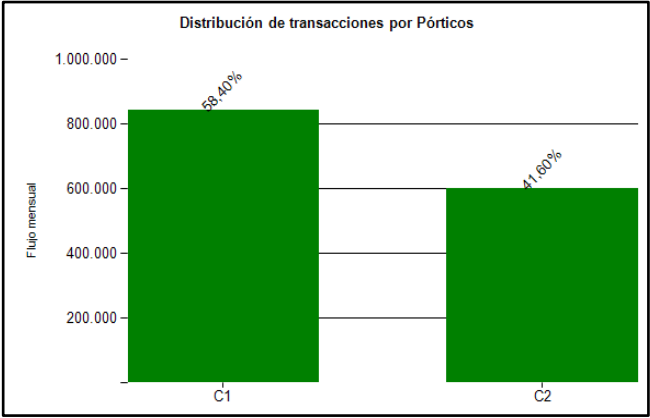


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico ubicado cada túnel.

Durante junio de 2025 se registraron 1.440.408 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares disminuyeron 3,5% respecto al mes anterior y 9,3% en comparación con el mismo mes de 2024.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la concesion ha permanecido constante.

El 95.1% de los vehículos corresponden a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 4.9% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636	19.016.440
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367	20.885.741
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436	21.129.595
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698	1.588.777	1.755.025	1.742.389	1.554.022	1.861.238	1.781.584	1.828.978	20.624.387
2025	1.674.414	1.273.774	1.527.611	1.515.290	1.492.878	1.440.408							7.483.967

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 25.531U.F. por concepto de peajes durante este mes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.368.434 transacciones facturables, las que representan el 95% del total de transacciones vehiculares.

Los ingresos del período disminuyeron 3% en comparación con el mes anterior y 14. 6% en relación con el mismo mes del año pasado.

El punto de cobro más relevante en términos de facturación fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 67% del total ingresos devengados del período.

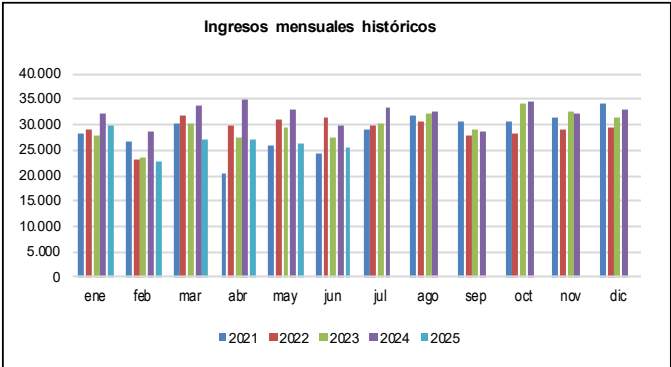


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2025
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

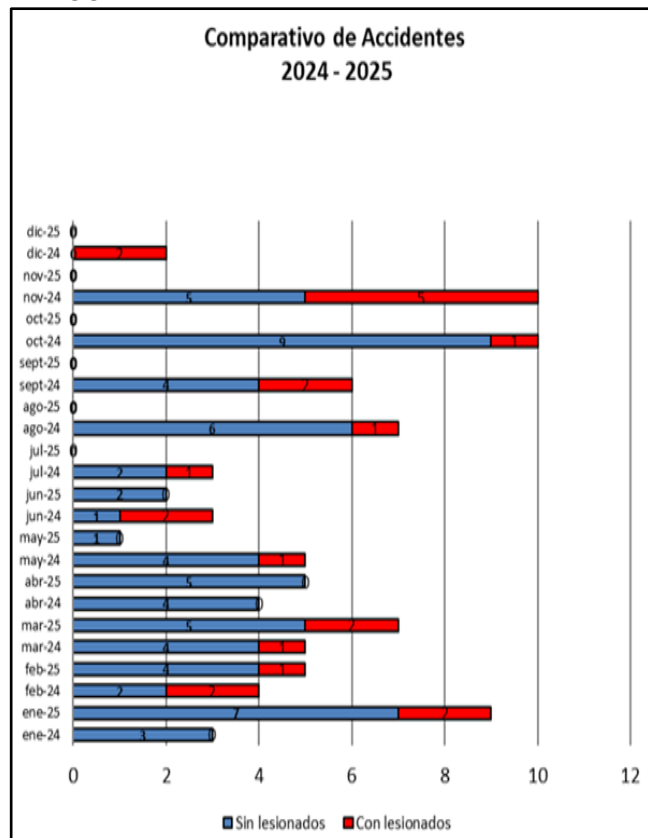
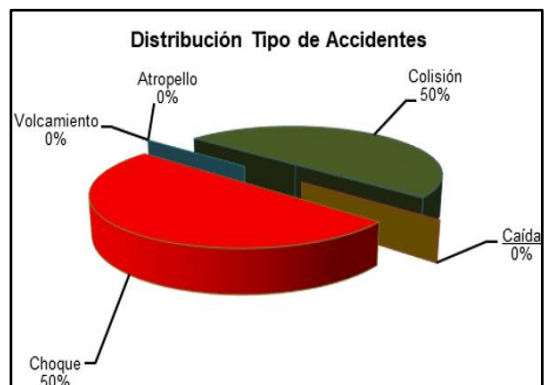
JUNIO 2015

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.722
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408	32.893	387.576
2025	29.709	22.928	27.147	29.954	26.321	25.531							161.590

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

4.- ACCIDENTABILIDAD

Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICEGráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICEGráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

En junio de 2025 hubo 2 accidentes, sin lesionados. En comparación con mayo (1 accidente), hay un aumento de 100%. Frente a junio de 2024 (3 accidentes), la variación fue de -33,3%. La tasa de accidentes de junio es del 61,5% inferior al promedio mensual del año 2024 (5,2 eventos).

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	0	2	2	1	1	2	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	1	0	5	0	2	0
Sin Lesionados	3	7	2	4	4	5	4	5	4	1	1	2	2	0	6	0	4	0	9	0	5	0	0	0
Total Acc.	3	9	4	5	5	7	4	5	5	1	3	2	3	0	7	0	6	0	10	0	10	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	2.844	100,0%
A) Consultas	2.518	88,5%
B) Solicitudes	306	10,8%
C) Reclamos	20	0,7%

Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

En junio de 2025 se registraron 2.844 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, un aumento del 23,4% respecto a mayo.

“Consultas” fue el principal motivo de atención, con 2.093 contactos efectivos, un 24,6% más que los 1.680 registrados en abril.

El número de reclamos aumentó de 6 en mayo a 20 en junio.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehículos detenidos	55	42	52	49	62	50							52	310
B Accidentes de tránsito	9	5	7	5	1	2							5	29
C Incendio	0	0	0	0	0	0							0	0
D Obstáculos en la vía	3	3	3	2	3	4							3	18
E Conducción inadecuada	0	0	0	0	0	0							0	0
G Detección daño a la infraestructura	1	0	1	0	0	0							0	2
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	1	1	1	1	0							1	5
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	1	2	1	2	3	2							2	11
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	5	3	9	4	7	6							6	34
TOTAL	75	56	74	63	77	64	0	0	0	0	0	0	34	409

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

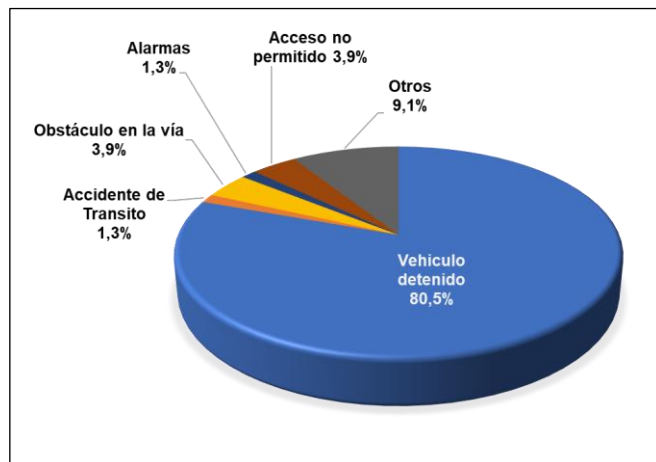


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

En junio de 2025 se realizaron 64 asistencias, 19.9% menos que en abril y 14.3% más que las 56 registradas en junio de 2024.

El principal requerimiento del período correspondió a “Asistencia de Vehículos Detenidos”, lo que representó un 78.1% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las “Asistencia de Vehículos Detenidos” correspondió a “Otros” con un 9.4% seguidos de “Obstáculos en la Vía” con un 6.3%.

7.- HECHOS RELEVANTES

Respecto a lo indicado en el numeral 1.- del DS MOP 141, en relación con la vigencia del mecanismo establecido en dicho acto administrativo, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2025, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N°1 de dicho DS y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran para el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado:

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

JUNIO 2015

CUADRO TARIFARIO N°1
(Tarifas vigentes entre el 1 y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS		BUSES - CAMIONES		CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	546		1.639		2.732
Kennedy - El Salto	TBFP	437		1.312		2.186
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30 a 09:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Laboral	09:30 a 11:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	15:30 a 16:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.