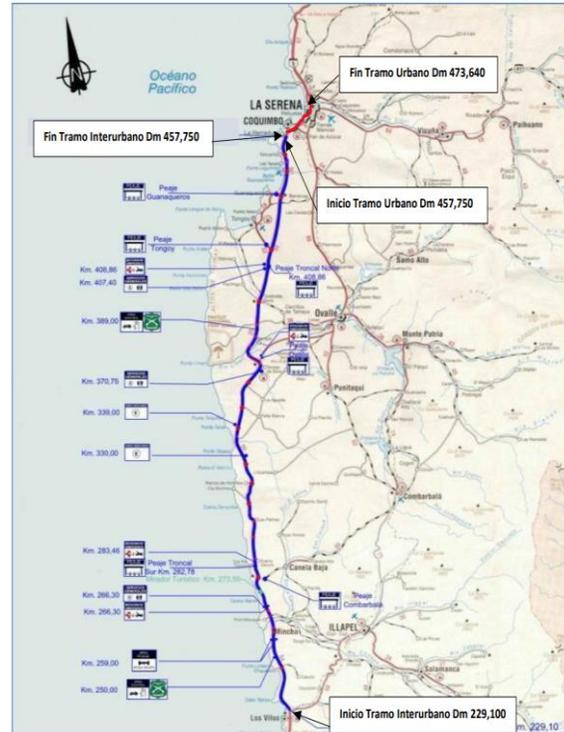


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de actos administrativos para su ejecución, son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2. Por otra parte, las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. Se continúa trabajando con el ultimo ingreso por parte de la

sociedad concesionaria cuya carta GG/5040/25, que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

Según lo establecido en el DS 27 de fecha 31.01.2023, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, Respecto a dicho estudio la sociedad concesionaria sigue avanzando con el proceso y presento para revisión la fase 5 que corresponde al “Anteproyecto de Expropiaciones”.

Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	64%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

9. INICIO DE OBRAS.

Durante el presente mes se sigue avanzando en obras preliminares y de preparación en los distintos frentes de trabajo, como son el cajón chigualoco, playa ñahue, puente quebrada seca. Mientras se espera el cumplimiento del art.1.9.2.6 de la BALI, con los cual se llegaría a obtener el 80% de la expropiación y por ende el inicio formal del proyecto.

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el presente mes de junio, las actividades principales de Construcción se han desarrollado en el sector interurbano, destacando en el km 234,480 (nuevo Atravesio Ñahue) al norte; km 263,000 (Puente Huentelauquén); km 396,510 (Puente Quebrada Seca). La importancia de estos frentes de trabajo se basa en que en los tres se considera desvío de tránsito permanente entre 3 y 18 meses.

Por otra parte, continúa en forma paralela la instalación y reemplazo de señales verticales (incluidos Pórticos), recambio de Barreras Metálicas, y construcción In Situ de Barreras de Hormigón.

Con relación a estos últimos dos puntos, continúa el retiro y acopio de Barreras Metálicas y de Hormigón en desuso en varios puntos del tramo interurbano

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Se está a la espera de la finalización del proceso de

modificación de contrato, con lo cual se iniciarían los trabajos del proyecto de “Mejoramiento de la Actual Ruta 5”.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de junio se mantiene en estado de espera del pronunciamiento a la revisión y validación del Informe Final Estudio de Impacto Ambiental E.I.A. By Pass Coquimbo -La Serena, por parte Departamento de Participación, Medio Ambiente y Territorio DPMAT DGC, como de la Autoridad Ambiental Servicio de Evaluación Ambiental “SEA” regional.

Expropiaciones

Durante el periodo, se continuo con la Toma de Posesión Material (TPM) por parte del Consejo de Defensa del Estado (CDE), en el presente mes se realizaron tres campañas de TPM, la primera se realizó los días 4, 5 y 6 de junio de 2025, la segunda se realizó los días 18 y 19 de junio de 2025. En la primera salida se realizaron diligencias a 34 Lotes del tramo interurbano, en la segunda salida se realizaron 4 diligencias, en la tercera campaña 21 diligencias, en total en el mes de junio se realizaron 59 diligencias. En la primera salida se realizaron 24 TPM, 10 oposiciones. En la segunda salida se realizaron 4 TPM y 0 oposiciones, en la tercera salida se realizaron 17 TPM y 4 oposiciones.

En este periodo, no hubo avances en la entrega de Comunicaciones a los propietarios faltantes ni entrega de lotes a la Sociedad Concesionaria, sin embargo, surgieron situaciones donde se plantea la eliminación de un lote por encontrarse con 2 propietarios, el lote es el número 13. se planteó el reestudio de antecedentes por parte de la Sociedad Concesionaria, respecto del Lote 13-SS2, por aparecer una subdivisión de éste y figura un segundo propietario. Estos casos entraron en proceso de revisión y se informó al Departamento de Expropiaciones de la DGC.

Situación actual de expropiación:

De un total de 134 lotes efectivos a expropiar en ambos sectores, se dejan fuera de este análisis las áreas de servicio generales, mirador y peajes se da la siguiente situación a la fecha:

Subsector 1 y 2 = 88 lotes en TPM equivalentes a un 66.00% y oposición 19 lotes equivalentes a un 14,00%. Según estimaciones el 80% de meta de TPM del proceso de expropiaciones se cumplirá en julio de 2025.

Cambios de Servicios

Durante junio se realizaron gestiones enfocadas en la coordinación de interferencias de servicios en los proyectos viales de CCSS. Se mantuvieron reuniones con el encargado de cambios de servicios de Vialidad, donde se destacó la importancia de que las empresas prestadoras de servicios del sector Urbano actualicen su documentación pendiente. Además, se emitieron los siguientes oficios para formalizar cambios de servicios afectados por interferencias en terreno:

- ORD. N° 3230/25: APR Barraza Alto (grupo de afectación 7).
- ORD. N° 3226/25: APR Totalillo (grupo de afectación 10).
- ORD. N° 3229/25: APR Aguas de la Vida (grupo de afectación 6).
- ORD. N° 3278/25: Empresa Anmax por cambio de servicio.

En Resumen se avanzó en la coordinación con Vialidad, se identificaron necesidades administrativas clave y se notificaron formalmente los cambios necesarios a través de los oficios mencionados.

10. – AVANCE DE LA OBRA

El avance real a la fecha es de 29%, principalmente por la ejecución de obras del proyecto de seguridad vial en el tramo interurbano, indicadas en el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023. Este avance es parte del proyecto del tramo interurbano.

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	10
Mano de Obra Construcción	337
Mano de Obra Operación	242
Empleos Indirectos	150

12.- HECHOS RELEVANTES

No Hay Hechos Relevantes en el período.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Inicio de trabajos de pilotes Puente Huentelauquen.



Foto 2: Ruta 5, Armadura de pilotes puente Huentelauquen.



Foto 3: Ruta 5, Demolición de puente Quebrada Seca, vista desde estribo de entrada.



Foto 4: Ruta 5, Demolición de losas puente quebrada seca.

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

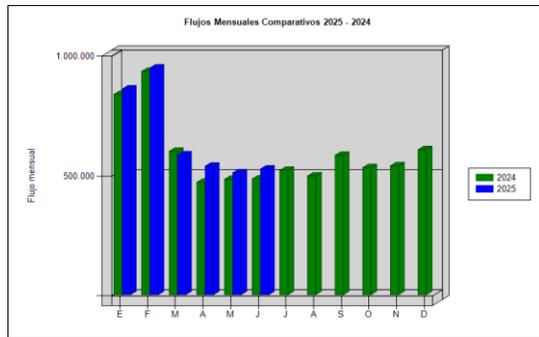


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE

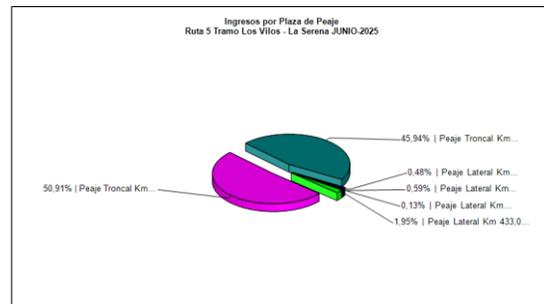


Gráfico 3: Distribución de flujos junio, por plaza de peajes.
Fuente: Reporte 29 SICE

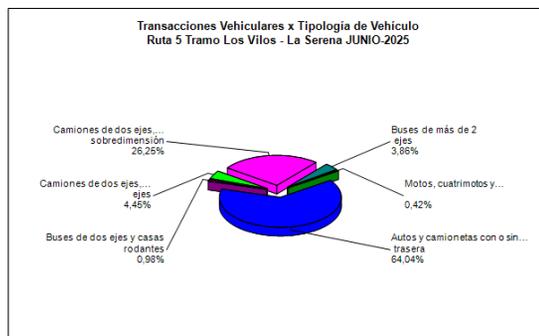


Gráfico 2: Distribución de flujos de junio por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 523.964 vehículos, distribuidos en seis categorías. El flujo vehicular de junio fue 8,64% mayor que junio del año 2024.

FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964						

14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso del presente mes aumento en un 13.31% con respecto al mes de junio de 2024.

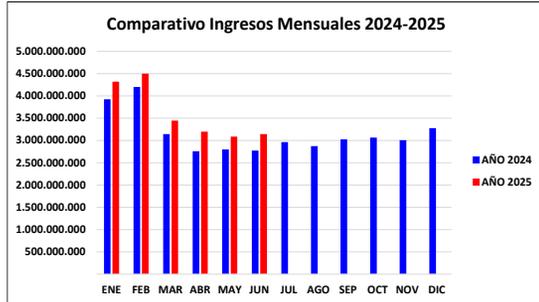


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.
Fuente: Datos SICE

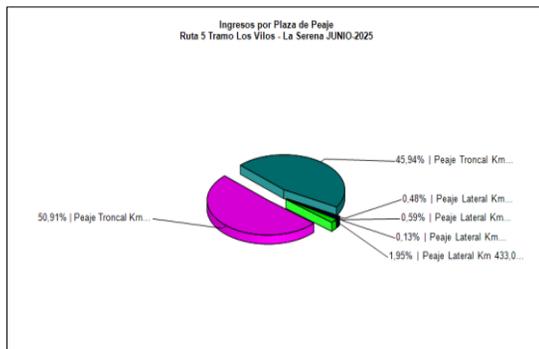


Gráfico 5: Distribución de flujos junio por plaza de peaje.
Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.142.398.500 equivalentes A 80.101,04 UF (UF diaria del mes de junio). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 50.91 % del ingreso total.

14.3 ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023 - 2022

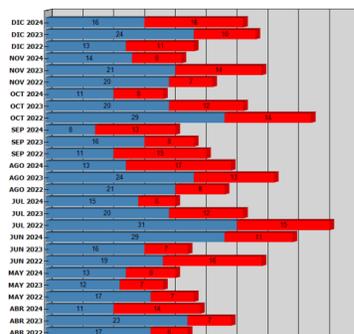


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2022-2023-2024.
Fuente: Reporte 33 SICE

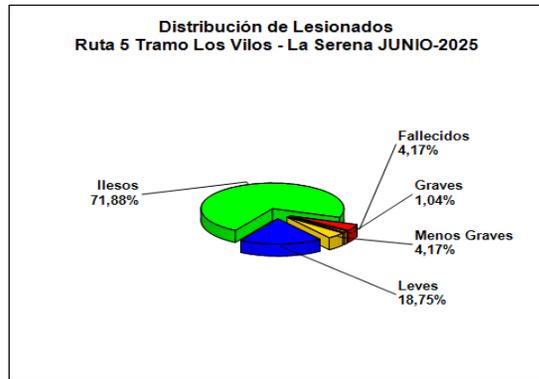


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

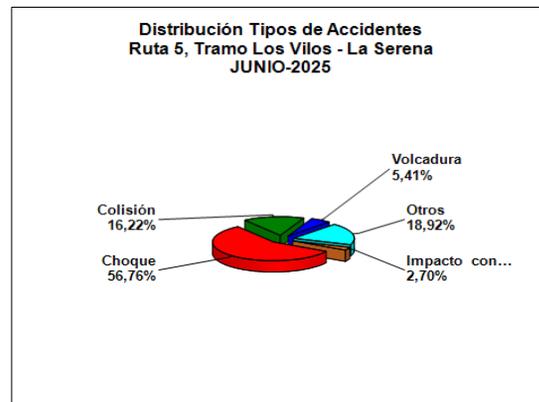


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto de las causas de accidentes ocurridos en junio, en un 67,6% se debe a fallas humanas, seguido con un 13,5% de falla mecánica. Con respecto a las personas lesionadas, de los 37 accidentes ocurridos en el periodo, encontramos que 13 de estos tuvieron personas lesionadas. Al revisar los datos de los 13 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que la mayor parte de ellos resultaron con lesiones leves, seguido por usuarios menos graves, por último, graves y hubo 4 usuarios fallecidos.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025
Con Lesionados	15	20	10	17	15	8	14	7	8	14	11	13
Sin Lesionados	25	15	29	14	18	17	11	18	13	22	29	24
Total Acc.	40	35	39	31	33	25	25	25	21	36	40	37

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2022-2023-2024).

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28

14.4 RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Mayo	Junio	Totales
Respecto de datos de Accidentes	3	5	8
Necesidad de nuevas obras	0	2	2
Vuelto mal entregado	3	3	6
Consultas Comerciales	1	1	2
Imagen corporativa de Sociedad Concesionaria y sus empleados	0	2	2
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	2	1	3
Limpieza de la vía y sus alrededores	0	3	3
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	0	2	2
Desvíos	0	3	3
Animal se cruza en la vía	4	1	5
Objeto extraño ocupa la vía	2	3	5
Falta o exceso de iluminación	0	1	1
Problema de tarjeta sin contacto	0	1	1
Sobre otros procedimientos	7	7	14
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	2	2	4
Claridad de información respecto a trabajos en la vía	1	0	1
Respecto Trabajos en la vía.	2	1	3
Respecto de datos de Flujos	1	2	3
Procedimiento sobre dimensionad	1	1	2
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento	1	0	1
Otros (Registrar)	10	14	24
TOTALES	40	55	99

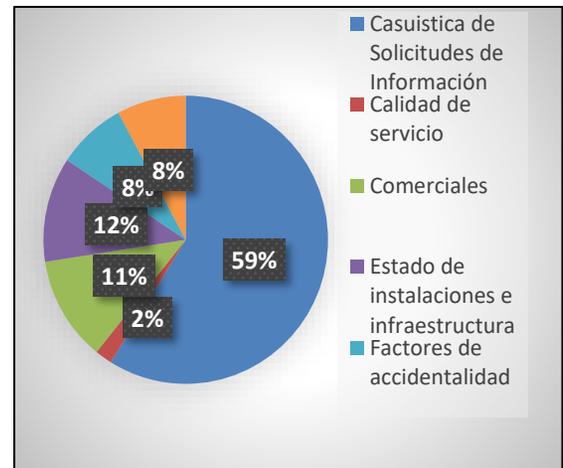


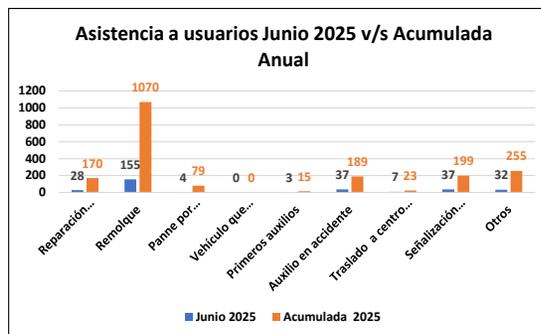
Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: SC Ruta Del Elqui.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

14.5 Asistencia a Usuarios

2025										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272
Mayo	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283
Junio	28	155	4	0	3	37	7	37	32	303
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	170	1070	79	0	15	189	23	199	255	2000

Tabla de atenciones mensuales y acumuladas.



14.6 Hechos relevantes.

No hay hechos relevantes.