

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

JULIO 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.023,788 del Proyecto By-Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,083 km.

La obra demandó una inversión de US\$249 millones y se encuentra ubicada en la X Región de Los Lagos, abarcando las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes, como Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.

Además, construyó 79 km. de calles de servicio, con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión, 26 pasarelas peatonales, 14 atravesos de ganado, 9 cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras 3 estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad máxima de 120 km/h. Entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

| | | |
|---|---|-----------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt. | |
| Sociedad Concesionaria | Los Lagos S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N°1112 del 14.11.1997. | |
| Inicio de Concesión | 20.09.1998. | |
| Plazo de Concesión | 25 años (300 meses). | |
| Kilómetros Concesionados | 130.637. | |
| Km Inicio | 890.000. | |
| Km Termino | 1020,637 (a P. Montt), 1023,600 (a Pargua). | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Res. Exenta DGOP N°578 del 30.10.2001. | |
| Puesta en Servicio Definitiva | Res. Exenta DGOP N°1828 del 23.09.2002. | |
| Inversión | Oferta Oficial | UF 7.131.614. |
| | Materializada | UF 9.154.781,3. |
| Convenios Complementarios Resoluciones | <ul style="list-style-type: none"> - Resolución N°4749, 20.12.2017, PID DS MOP N°138, 08/05/2019, aprueba Res. N°4749. - CC1, del 06.11.2000, aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000. - CC2, del 30.08.2004, aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005. - CC Ad-Ref. 1, de fecha 23.09.2010, aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010. - CC Ad-Ref. 2, de fecha 24.10.2018, aprobado por DS MOP N°260 del 24.12.2021. - CC Ad-Ref. 3, de fecha 15.12.2022, aprobado por DS MOP N°135 del 25.07.2023. - Resolución DGC MOP N°004, aprobado por DS MOP N°19, del 21.02.2024. Extensión de Contrato (hasta el 30.06.2026). | |
| Accionistas y su participación | Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 %. Mundys SPA 0,05 %. | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Applus Ingelog S.A. | |
| Call Center | (65) 2423 414 - (65) 2423 415 | |
| Fono Emergencia | (65) 2423 414 - (65) 2423 415 | |
| Centro(s) de Atención | 1 | |
| Áreas de Servicio | 2 | |
| Estacionamiento de Camiones | 2 | |
| N° Postes SOS | 136 | |
| Mensajería Variable | 4 | |
| Página WEB Concesionaria | http://www.scloslagos.cl | |



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

JULIO 2025

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

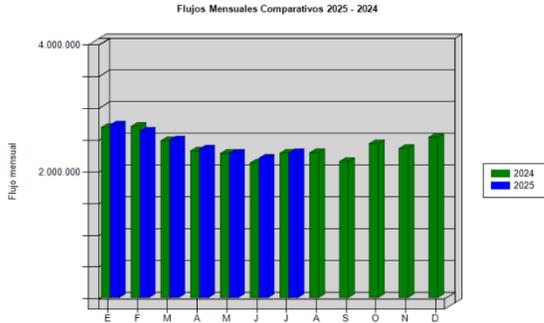


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2025.
Fuente: Reporte 28 SICE.

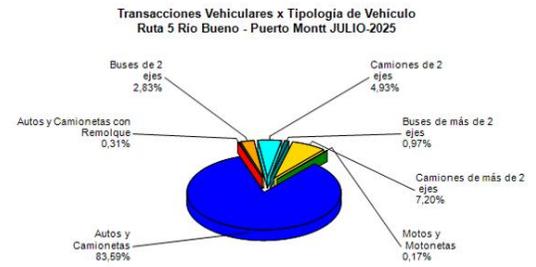


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

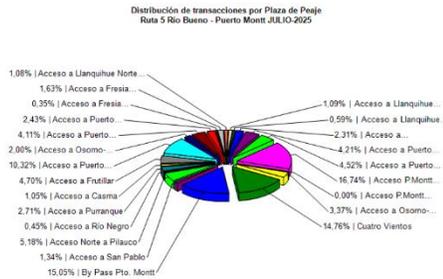


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El mes de julio el flujo vehicular alcanzó un total de 2.280.223 vehículos, lo que representa un aumento de un 3,85% con relación al mes anterior y un aumento del 0,53% respecto al acumulado al mismo periodo de 2024.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación “Autos y Camionetas”, con un 61,98%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Acceso a Puerto Montt, con un 16,74% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2021 | 1.730.898 | 1.766.670 | 2.107.726 | 1.815.061 | 2.065.485 | 2.006.956 | 2.383.939 | 2.386.362 | 2.403.803 | 2.516.159 | 2.477.216 | 2.647.438 |
| 2022 | 2.803.388 | 2.700.837 | 2.573.306 | 2.366.338 | 2.407.152 | 2.230.077 | 2.308.615 | 2.357.727 | 2.300.057 | 2.372.176 | 2.350.505 | 2.462.714 |
| 2023 | 2.637.576 | 2.610.622 | 2.495.039 | 2.276.650 | 2.319.831 | 2.157.575 | 2.246.676 | 2.262.997 | 2.208.173 | 2.306.474 | 2.295.501 | 2.434.896 |
| 2024 | 2.677.656 | 2.694.836 | 2.469.353 | 2.310.199 | 2.269.381 | 2.119.761 | 2.272.993 | 2.280.791 | 2.142.175 | 2.422.963 | 2.347.481 | 2.523.947 |
| 2025 | 2.717.689 | 2.620.651 | 2.480.135 | 2.339.035 | 2.269.074 | 2.195.686 | 2.280.223 | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$3.773.261.000 representando un aumento de un 4,62% respecto del mes anterior y un aumento de 8,16% comparado a lo acumulado al mismo periodo de 2024.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal Cuatro Vientos, con \$1.741.793.600 millones en transacciones, lo que representa el 46,16% respecto del total de ingresos.

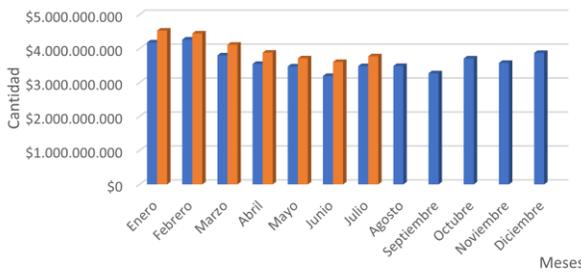


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024–2025.
Fuente: Informe SC – AITE.

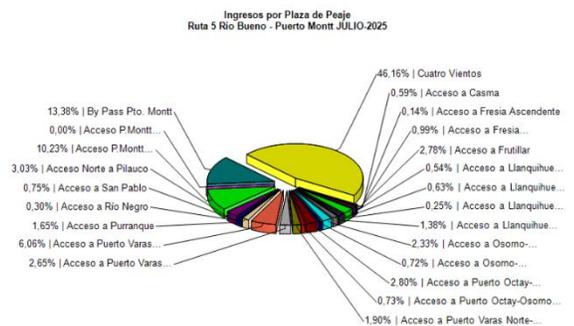


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

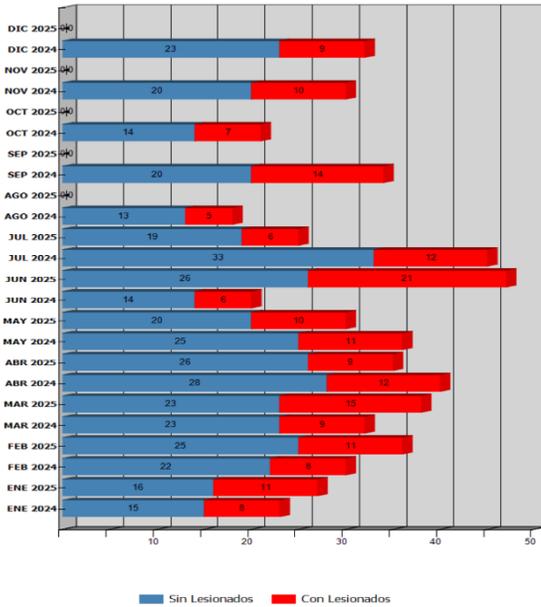


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024—2025, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC – AITE.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt JULIO-2025

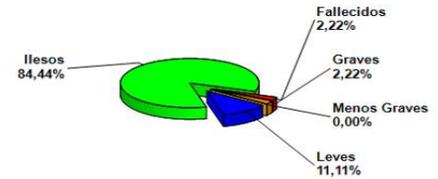


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt JULIO-2025

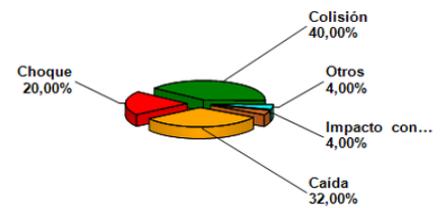


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes. Fuente: Reporte 34 SICE.

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de julio, del total de 25 accidentes, un 72,00% fue debido a falla humana. Del total de 45 personas involucradas en los 25 accidentes registrados durante el mes informado, 1 resultó grave con un 2,22%, 5 resultaron leves correspondiendo a un 11,11% y 38 resultaron ilesas correspondiendo a un 84,44%, este mes se registró 1 víctima fatal correspondiendo a un 2,22% como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2024 – 2025

| | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Julio | | Agosto | | Septiembre | | Octubre | | Noviembre | | Diciembre | |
|----------------|-------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|--------|------|------------|------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 |
| Con Lesionados | 8 | 11 | 8 | 11 | 9 | 15 | 12 | 9 | 11 | 10 | 6 | 21 | 12 | 6 | 5 | 0 | 14 | 0 | 7 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 |
| Sin Lesionados | 15 | 16 | 22 | 25 | 23 | 23 | 28 | 26 | 24 | 20 | 14 | 26 | 33 | 19 | 13 | 0 | 20 | 0 | 14 | 0 | 20 | 0 | 23 | 0 |
| Total Acc. | 23 | 27 | 30 | 36 | 32 | 38 | 40 | 35 | 35 | 30 | 20 | 47 | 45 | 25 | 18 | 0 | 34 | 0 | 21 | 0 | 30 | 0 | 32 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2021 | 413 | 133 | 6 | 23 | 13 | 184 | 226 | 2 | 11 | 17 | 65 | 36 | 1 | 1 |
| 2022 | 478 | 135 | 12 | 33 | 14 | 146 | 205 | 9 | 15 | 23 | 54 | 30 | 2 | 2 |
| 2023 | 390 | 135 | 13 | 31 | 10 | 153 | 207 | 9 | 21 | 22 | 44 | 38 | 1 | - |
| 2024 | 360 | 111 | 12 | 42 | 14 | 138 | 206 | 9 | 15 | 20 | 41 | 23 | 3 | - |
| 2025 | 238 | 83 | 10 | 21 | 4 | 99 | 134 | 9 | 6 | 11 | 38 | 17 | 2 | 0 |

Fuente: Reporte 35 SICE.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

JULIO 2025

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de julio de 2025 se produjo un total de 20 reclamos.

Las causas fueron: Obstáculos en la vía 35,00%, Comportamiento empleado 20,00%, Otros 20,00%, Tarifas 15,00%, Daños por terceros 5,00%, Asistencias 5,00%.

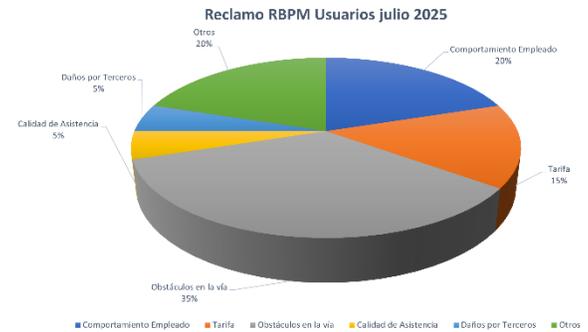


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática.
Fuente: Informe SC – AITE.

Tabla Reclamos de Usuarios 2025

| Mes | Comportamiento Empleado | Tarifa | Señalética | Conservación | Obstáculos en Vía | Calidad de Asistencia | Congestión | Iluminación | Daños por Terceros | Otros | Total Reclamos | Consulta Agradecimientos y sugerencias |
|--------------|-------------------------|-----------|------------|--------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|--------------------|-----------|----------------|--|
| Enero | 5 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 11 | 8 | 37 | 0 |
| Febrero | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 6 | 11 | 30 | 1 |
| Marzo | 7 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 9 | 9 | 44 | 1 |
| Abril | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 20 | 0 |
| Mayo | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 10 | 27 | 0 |
| Junio | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 16 | 0 |
| Julio | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 20 | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | |
| Total | 27 | 10 | 0 | 3 | 55 | 2 | 4 | 1 | 43 | 49 | 194 | 2 |

Fuente: Informe SC – AITE.

6. ASISTENCIA A USUARIO

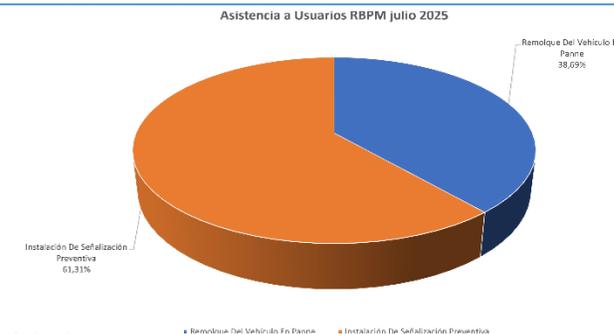


Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención.
Fuente: Informe SC – AITE.

Durante el mes de julio de 2025, se llevaron a cabo 398 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue: Instalación de señalización preventiva 61,31%, Remolque del vehículo en Panne 38,69%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

- Durante el mes de julio se registraron 25 accidentes de tránsito, se produjeron 6 lesionados, en el mes informado se registró 1 víctima fatal.

N° de Accidentes : 25
Fallecidos : 01
Lesionados : 06

Riegos de Sal.

- Durante el periodo del mes de julio, se registraron 5 intervenciones de este tipo.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT**JULIO 2025****Contingencia.**

- Durante el mes de julio, no se registraron contingencias.

Planes de Contingencia.

- Durante el mes de julio se remitió Plan de Contingencia “Asunción de la virgen”, ORD IFE N° 128/2025 del 07.07.2025 de acuerdo con el calendario de contingencias DGC.

Evaluaciones Planes de Contingencia.

- Durante el mes de julio no se registraron evaluaciones de planes de contingencia, de acuerdo con calendario de contingencias DGC.

Reuniones con la Comunidad.

- El mes de julio no se realizaron reuniones con la comunidad.