

# SISTEMA NORTE-SUR JULI025

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vesputcio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Sistema Norte - Sur.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
<b>Inicio de Concesión</b>	03.07.2001
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
<b>Kilómetros Concesionados</b>	61,9 kilómetros
<b>kilómetro de: inicio termino</b>	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 16.616.690 UF 30.404.086
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
<b>Convenio Ad-Referéndum</b>	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
<b>Accionistas y su participación</b>	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
<b>Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center</b>	<b>CyD Ingeniería Limitada.</b> 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vesputcio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vesputcio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vesputcio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
<b>N° Postes SOS</b>	Cantidad 155
<b>Mensajería Variable Total = 71</b>	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.autopistacentral.cl
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	Cantidad 126



Esquema de la Autopista  
Fuente: Autopista Central

## SISTEMA NORTE-SUR JULI025

### 2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024 - 2023 - 2022 - 2021

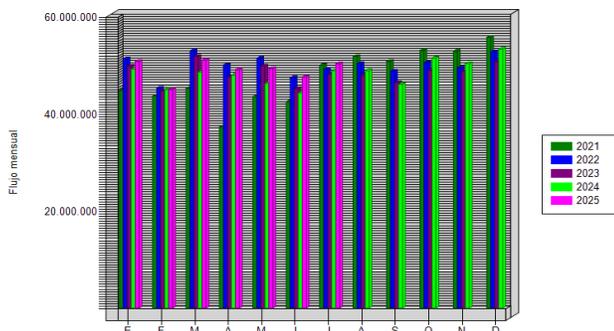
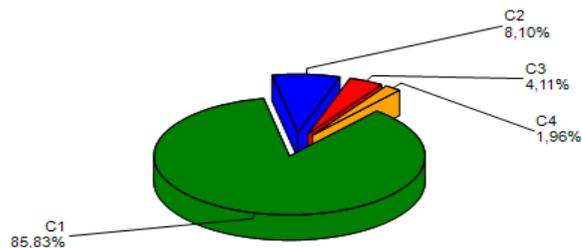


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021  
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



Distribución de transacciones por Pórticos

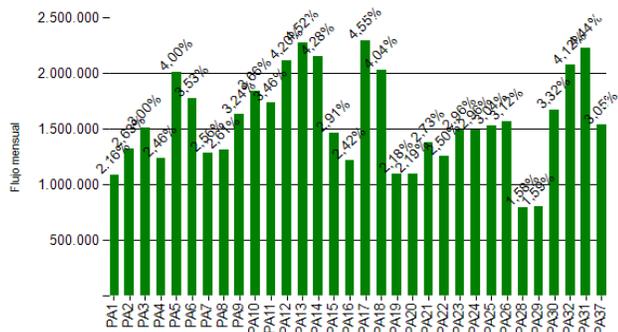


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.  
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	43.167.008	50.295.235
C2	Buses y Camiones	4.072.530	
C3	Camiones con Remolque	2.068.109	
C4	Motos y Motonetas	987.588	

**C1:** Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque  
**C2:** Buses y Camiones  
**C3:** Camiones con Remolque  
**C4:** Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.  
 Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 50.295.235.

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumentó porcentualmente en un 5,70% respecto al mes anterior y aumentó un 2,96% con respecto a julio de 2024.

Durante el mes informado, el 87,79% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,21% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones) según Reporte 29 SICE)

#### Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235						343.083.347

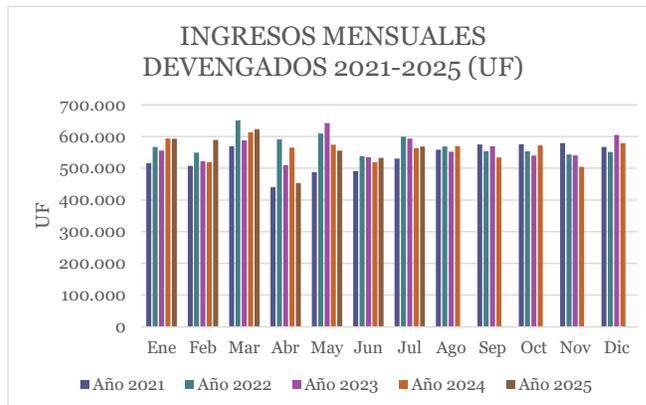
Fuente: Reporte 28 SICE.

## SISTEMA NORTE-SUR JULI025

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Ingresos Recaudados

Durante julio del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 568.289 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de julio de 2025 aumentaron un 0,9% respecto de igual mes de 2024.



#### Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	<b>6.396.101</b>
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	<b>6.875.821</b>
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	605.202	<b>6.752.097</b>
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	579.566	<b>6.709.237</b>
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289						<b>3.915.000</b>

Nota: \* Con UF al cierre de cada mes Informado.

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

#### Comparativo Accidentes 2025 - 2024

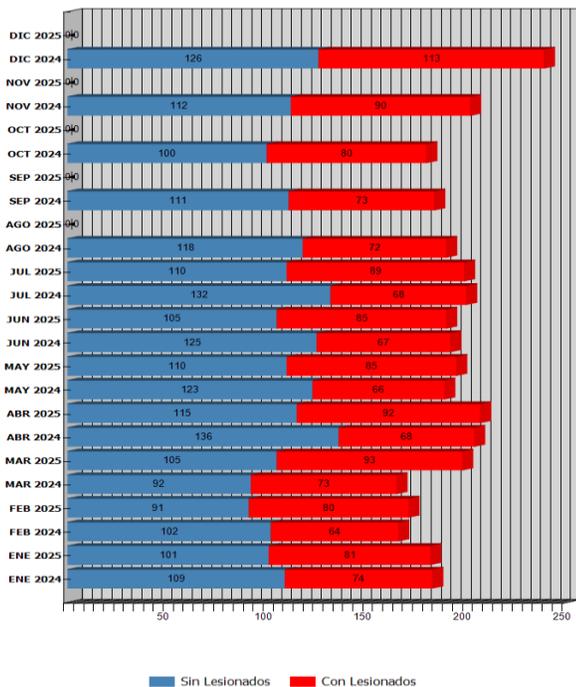


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados

#### Distribución de Lesionados

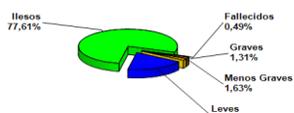


Gráfico 6: Distribución de Lesionados  
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

#### Distribución de lesionados

Lesos	62
Fallecidos	3
Graves	8
Menos graves	10
Leves	116
<b>Total</b>	<b>199</b>

#### Distribución Tipos de Accidentes

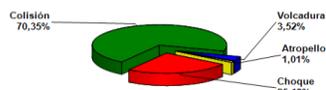


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual  
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

#### Distribución tipo accidente

Atropello	2
Volcadura	7
Colisión	140
Choque	50
Otros	0
<b>Total</b>	<b>199</b>

Durante el mes de julio ocurrieron 199 accidentes, donde hubo 3 personas fallecidas; con 8 lesionados graves; 10 menos graves y 116 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 0,5% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 200 accidentes.

## SISTEMA NORTE-SUR JULI025

Asimismo, el mes informado experimentó un aumento de un 4,7% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 190 a 199 accidentes en la ruta.

### Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	85	67	85	68	89	72	0	73	0	80	0	90	0	113	0
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	110	125	105	132	110	118	0	111	0	100	0	112	0	126	0
<b>Total Acc.</b>	<b>183</b>	<b>182</b>	<b>166</b>	<b>171</b>	<b>165</b>	<b>198</b>	<b>204</b>	<b>207</b>	<b>189</b>	<b>195</b>	<b>192</b>	<b>190</b>	<b>200</b>	<b>199</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>0</b>	<b>239</b>	<b>0</b>

Reporte 33 SICE.

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	1342	605	18	80	94	738	930	18		61	402	124		

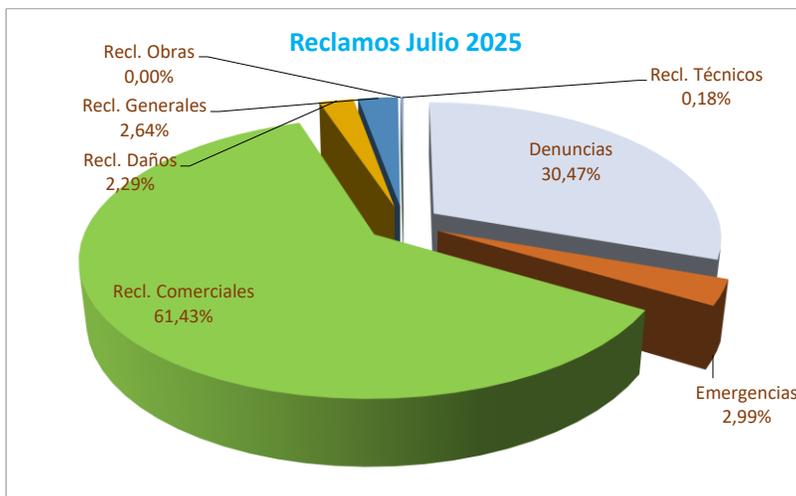
Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

## 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de julio 2025 fue de 84.006.

B) Los Reclamos representaron un total de 6,08% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.557
Emergencias	153
Recl. Comerciales	3.139
Recl. Daños	117
Recl. Generales	135
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	9
<b>Total</b>	<b>5.110</b>



## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

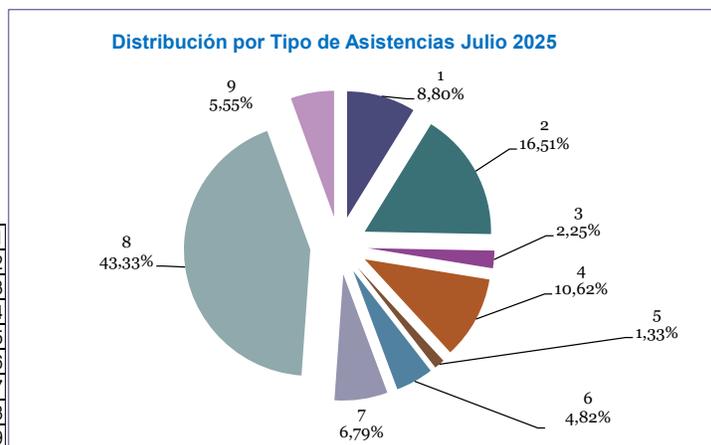


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Autopista Central.

## SISTEMA NORTE-SUR JULI025

Durante el mes informado se efectuaron 4.126 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de 2,79% en comparación del mismo mes del año anterior (4.014). En cuanto a la citofonía para el mes de julio, se cuantificó un total de 441 llamados, es decir una disminución del 16,2% respecto del mes anterior.

### 7.- HECHOS RELEVANTES.

#### Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

#### Ampliación de Puente Gran Envergadura

En atención al numeral 4.2 letra e) del DS 217, la Sociedad Concesionaria entrega en su carta AA7145 de fecha 25.07.2025 su informe final, el que se encuentra en revisión.



#### Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Se inician los sondeos, Movimiento de Tierra TCN, caminos internos con RAP e avances en la instalación de faenas, ambas actividades desarrolladas en el sector norte y sur.

Se continúa con la instalación del cerco perimetral de expropiación y entrega de los últimos lotes, completando la entrega total de los 55 lotes comprometidos en los primeros 5 meses, según DS N° 153.

	
<p><b>RAP en interior de IIFF.N°1</b></p>	<p><b>Excavacion TCN. Sector Norte</b></p>

**CAV N°10 – Ciclovías Av. Dorsal:** Se avanza con la Etapa 1 Anteproyecto Ciclovía Av. Dorsal, con la participación del GORE y Municipio de Renca.  
**CAV N°13 – CAV N° 15:** Se trabaja en etapa final del cierre perimetral (terminaciones muro y pintura de rejas), se logra el retiro por parte del Municipio las interferencias identificadas (árboles y dos animitas).

**CAV N°9 Plan de Contratación mano de obra local, comuna de Renca:** Durante el mes de julio, según informan en reuniones de coordinación, se han contratado a 5 personas de la comuna de Renca y 5 personas de la comuna de Quilicura.

**CAV N°17 Plan de Coordinación y ejecución de Rogativa mapuche en el cerro Lo Ruiz:** Con fecha 16 de julio se ejecuta la Rogativa mapuche en el Cerro Renca. El hito de la ceremonia corresponde a la plantación de un Boldo en el área que posteriormente será el futuro parque Cerros de Renca, que contó con representantes de comunidades indígenas, reforzando el vínculo del proyecto con el respeto y reconocimiento de las tradiciones culturales.

## SISTEMA NORTE-SUR JULI025



**CAV N°4 Mejoramiento de Acceso:** Por parte de la Inspección Fiscal se entrega la Recepción formal del CAV, con un informe que constata las medidas implementadas en terreno en conformidad a lo indicado en la RCA ° 279/2020.

**CAV N° 8 Plan Comunicacional:** En julio de 2025, el proyecto Túnel Lo Ruiz alcanzó importantes hitos en su desarrollo territorial, comunitario e institucional. La ceremonia de colocación de la Primera Piedra, realizada el 9 de julio con la presencia del Presidente de la República, autoridades del MOP y alcaldes, marcó un momento simbólico clave para la difusión de la obra.



**CAV 14 Control de Plagas:** Mediante la carta AA6899 de la Sociedad Concesionaria con fecha 21.07.2025, remite los antecedentes de Certificado de control de plagas N° 11905 emitido por la empresa Stop Plagas (Rex Ex N° 8354 de fecha 23.04.2018, Seremi de Salud) y Plan de trabajo considerado en el perímetro externo sanitario para el control de roedores del predio del Condominio Aída González.

**CAV 21 Plan de Manejo de Uso de Suelo Fértil:** Se observa el Plan de Manejo de Suelo fértil presentado mediante carta AA6228 de fecha 01-07-2025.

### **Compensación y Planes de Manejo Ambiental:**

- PAS 146 Rescate y relocalización de fauna: Con fecha 10 de julio de 2025 se reporta a la plataforma de la SNIFA el "Informe Seguimiento N°1 Plan Rescate y Relocalización Fauna Terrestre", correspondiente al seguimiento de la actividad de rescate y relocalización de fauna terrestre llevado a cabo, conforme RESOLUCIÓN EXENTA N°: 1292/2025 de SAG.
- PAS 148, 149 y 150: los expedientes respectivos de cada plan de manejo forestal fueron ingresados a tramitación ante la CONAF, repuestas sectoriales en un plazo de 90 días.
- PAS 132: Permiso para hacer excavaciones de tipo arqueológico y paleontológico. A la fecha informada, se encuentran incorporados los especialistas Arqueólogo y Paleontólogo, obligación detallada para el movimiento de tierras en la obra de acuerdo a lo establecido en la RCA.
- PAS 138: Sistema de Tratamiento particular de aguas servidas, contemplado en las instalaciones de faena para la fase de construcción. De acuerdo a la programación entregada mediante carta AA7330 de fecha 31.07.2025, se gestionará con fecha 14.08.2025.