MOP

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

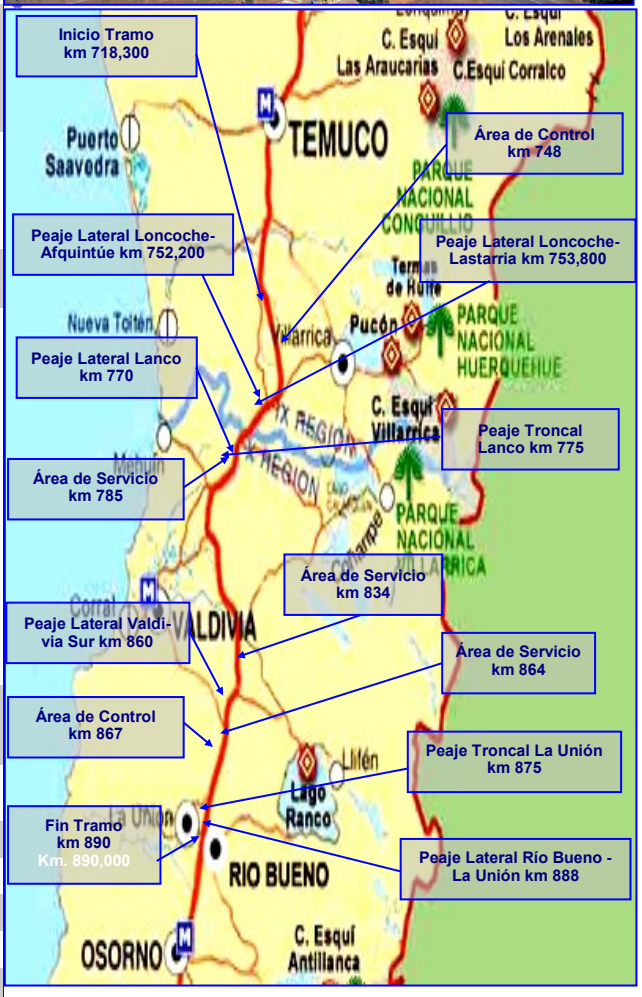
**JULIO 2025**

Dirección General de Concesiones
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

| | |
|---|---|
| **Nombre del Contrato** | **Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno** |
| **Sociedad Concesionaria** | Ruta de los Ríos S.A. |
| **Decreto de Adjudicación** | DS MOP Nº 758 del 14.08.1997 |
| **Inicio de Concesión** | 30.06.1998 |
| **Plazo de Concesión** | 27 años y 9 meses<br>(contrato original: 300 meses + 33 meses, según CAR5 DS MOP N°124-2023) |
| **Kilómetros Concesionados** | 171,700 Kilómetros |
| **Kilometro de: Inicio**<br>**Término** | 718.300<br>890,000 Ruta 5 Sur |
| **Puesta en Servicio Provisoria** | Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e Nº 065 del 15.01.2001.<br>Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e Nº 2184 del 14.09.2001.<br>y N° 1888 de 30-sep-2002 (By Pass Lanco). |
| **Puesta en Servicio Definitiva** | Sector i) Gorbea - Máfil<br>Sector ii) Mafil - Rio Bueno<br>By Pass Lanco.<br>Fecha 02.08.2003,<br>Res. E DGOP Nº 1578 del 01.08.2003. |
| **Inversión Oferta Oficial Materializada** | UF 8.993.255<br>UF 7.924.821,37 (2017) |
| **Convenios Complementarios** | CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000.<br>CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003.<br>CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005<br>CAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010<br>CAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015<br>CAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018<br>CAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020<br>CAd-Ref. 5 de fecha 22.06.2023 , aprobado por DS MOP 124 del 13.07.2023 |
| **Accionistas y su participación** | Intervial Chile S.A. 75%<br>BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión. 25 % |
| **Asesoría Inspección Fiscal** | Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda. |
| **Call Center** | 600 252 9000 |
| **Fono Emergencia** | 45 2393 911 |
| **Centro(s) Atención** | 2 |
| **Áreas de Servicio** | 4 |
| **Estacionamiento Camiones** | 2 |
| **Nº Postes SOS** | 172 |
| **Mensajería Variable** | 4 |
| **Pagina WEB Concesionaria** | http://www.rutarios.cl |



## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

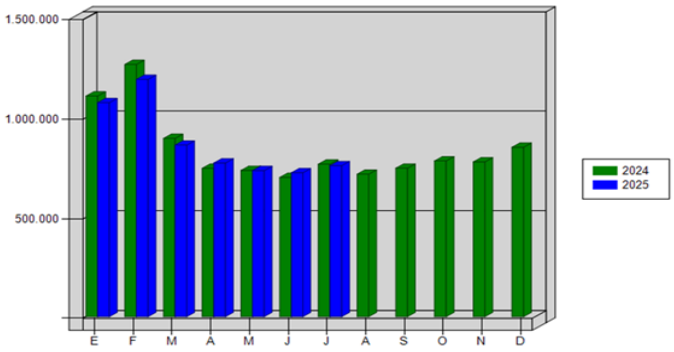



Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2025
Fuente : Reporte 28 - SICE

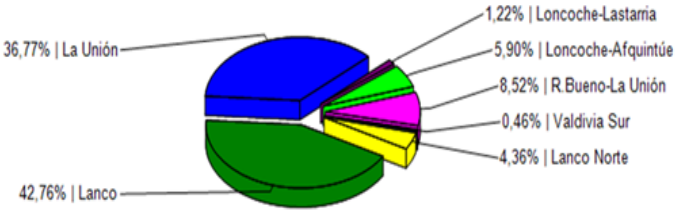



Gráfico 3: Distribución de Flujos de JULIO por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

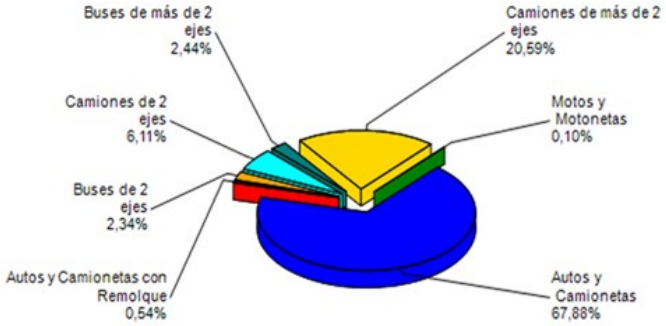



Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de JULIO, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 757.980 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 69% corresponde a vehículos livianos, y el 31% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 5% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

**Flujos históricos (últimos 5 años)**

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 803.618 | 885.367 | 796.995 | 632.576 | 766.142 | 750.690 | 967.388 | 917.788 | 947.122 | 957.468 | 928.760 | 1.027.358 |
| 2022 | 1.305.768 | 1.386.349 | 984.569 | 874.359 | 823.155 | 780.304 | 889.655 | 803.494 | 821.947 | 850.018 | 819.491 | 916.201 |
| 2023 | 1.133.229 | 1.242.861 | 904.114 | 811.800 | 776.023 | 715.592 | 833.985 | 759.264 | 783.011 | 819.308 | 793.965 | 898.138 |
| 2024 | 1.107.468 | 1.265.813 | 894.613 | 744.879 | 733.848 | 698.759 | 765.687 | 715.184 | 744.984 | 781.614 | 776.527 | 850.168 |
| 2025 | 1.073.940 | 1.190.726 | 861.017 | 771.232 | 733.030 | 722.235 | 757.980 | | | | | |

Fuente : Reporte 30 - SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 5% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de $ 3.646.396.213, equivalentes a UF 93.070,15 al 31 julio 2025. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 51,1% de éstos.

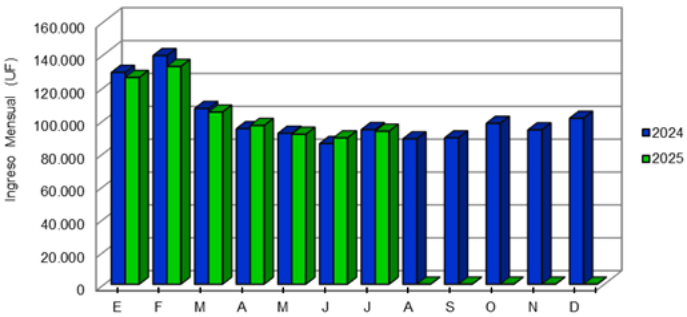



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 – 2025
Fuente : Informe SC - AIFE

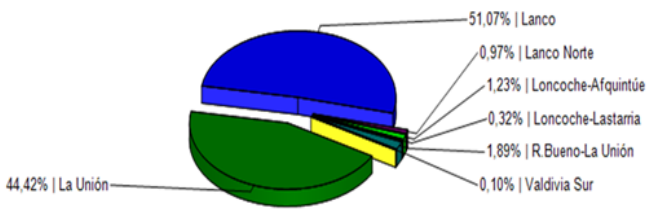



Gráfico 5: Distribución de Ingresos JULIO, por Plaza de Peaje .
Fuente : Reporte 32 - SICE

## 4. ACCIDENTABILIDAD

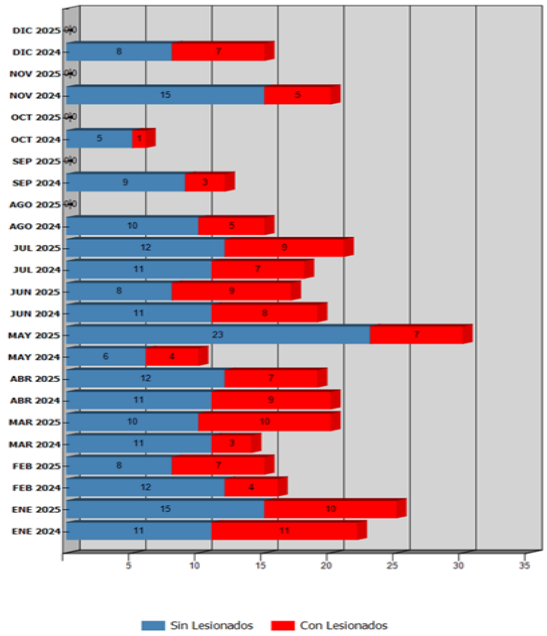



Gráfico 6: Comparativo 2024 - 2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

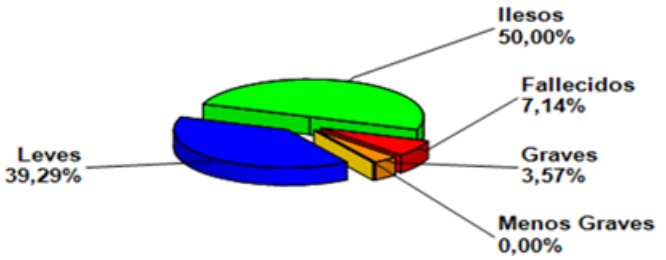



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - JULIO 2025
Fuente : Reporte 34 - SICE

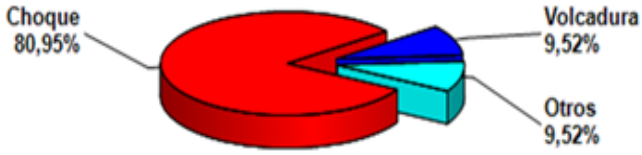



Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - JULIO 2025
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 21 accidentes ocurridos durante el mes de Julio, el 95,20 % fue atribuido preliminarmente a fallas humanas y un 4,80 a reventón de neumático.

De las personas que se vieron afectadas en los 21 accidentes registrados durante el mes de Julio, el 50,00 % resultó ileso, mientras que un 39,29% tuvo lesiones leves, un 0,0% menos graves, un 3,57% graves y un 7,14% fallecidos. Este mes hubo 2 victimas fatales como consecuencia de los accidentes.

**Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2024- 2025**

| MES / AÑO | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Con Lesionados | 11 | 10 | 4 | 7 | 3 | 10 | 9 | 7 | 4 | 7 | 8 | 9 | 7 | 9 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 |
| Sin Lesionados | 11 | 15 | 12 | 8 | 11 | 10 | 11 | 12 | 6 | 23 | 11 | 8 | 11 | 12 | 10 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 15 | 0 | 8 | 0 |
| Total Acc. | 22 | 25 | 16 | 15 | 14 | 20 | 20 | 19 | 10 | 30 | 19 | 17 | 18 | 21 | 15 | 0 | 12 | 0 | 6 | 0 | 20 | 0 | 15 | 0 |

**Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)**

Fuente : Reporte 33 SICE

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2021 | 288 | 109 | 11 | 47 | 16 | 109 | 183 | 4 | 0 | 20 | 27 | 52 | 1 | 5 |
| 2022 | 293 | 112 | 16 | 26 | 17 | 132 | 191 | 5 | 0 | 18 | 31 | 52 | 1 | 5 |
| 2023 | 235 | 91 | 9 | 28 | 21 | 128 | 186 | 0 | 0 | 23 | 24 | 39 | 1 | 4 |
| 2024 | 187 | 67 | 1 | 22 | 11 | 93 | 127 | 2 | 0 | 7 | 18 | 39 | 0 | 1 |
| 2025 | 147 | 59 | 5 | 10 | 9 | 85 | 109 | 1 | 0 | 13 | 13 | 26 | 1 | 5 |

Fuente : Reporte 35 SICE

## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUISTICA | Junio | Julio | Totales |
|---|---|---|---|
| Clasificación tarifaria | | 1 | **1** |
| Estado de pavimento | | 1 | **1** |
| Animal se cruza en la via | | 1 | **1** |
| Objeto extraño ocupa la vía | 3 | 3 | **6** |
| Otros factores de accidentabilidad | 2 | | **2** |
| Deberes y derechos de los usuarios | | 1 | **1** |
| **Totales** | 5 | 7 | **12** |

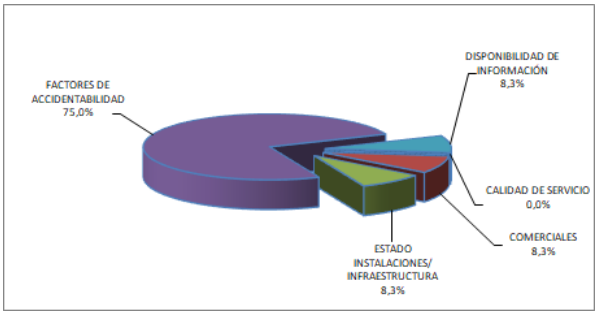



Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

## 6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 44 | 298 | 9 | 4 | 11 | 22 | 1 | 137 | 52 | 578 |
| Febrero | 39 | 291 | 13 | 6 | 11 | 13 | 2 | 87 | 33 | 495 |
| Marzo | 16 | 244 | 7 | 3 | 11 | 16 | 4 | 143 | 63 | 507 |
| Abril | 17 | 197 | 10 | 2 | 10 | 18 | 2 | 116 | 37 | 409 |
| Mayo | 15 | 196 | 8 | 5 | 17 | 28 | 0 | 129 | 39 | 437 |
| Junio | 16 | 170 | 11 | 3 | 9 | 11 | 2 | 88 | 37 | 347 |
| Julio | 20 | 169 | 7 | 3 | 13 | 18 | 5 | 122 | 55 | 412 |
| Agosto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Septiembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Octubre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Noviembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diciembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL** | 167 | 1.565 | 65 | 26 | 82 | 126 | 16 | 822 | 316 | 3.185 |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

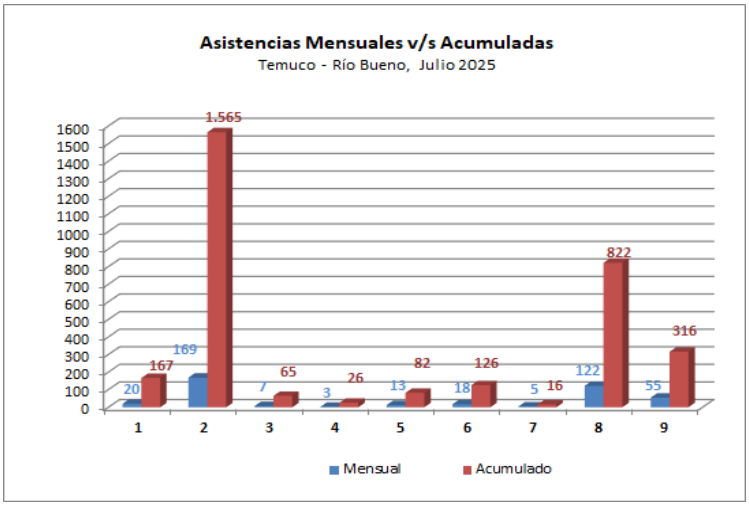



Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de julio de 2025 se efectuaron 267 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 412 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 41% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 29,6%, Otros con un 13,3%, Reparación del vehículo in situ con un 4,9% y Auxilio con un 4,4%.

## 7. HECHOS RELEVANTES