

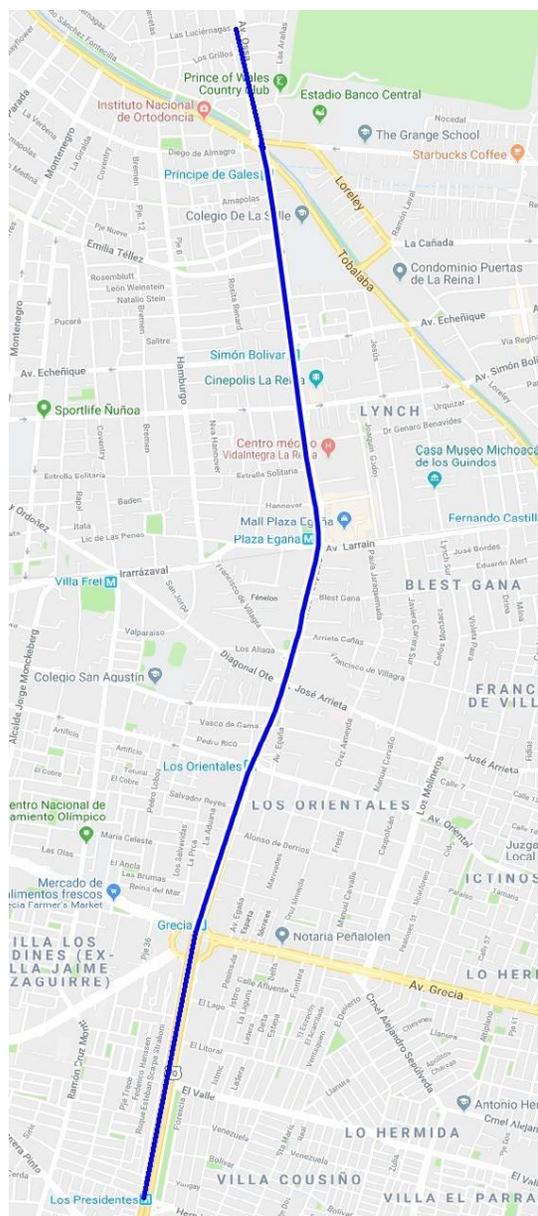
CONCESION AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES JULIO 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1314 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", y por el sur con el proyecto denominado "Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia".



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

JULIO 2025

constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- i. Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- ii. Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. ● Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. ● Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Estructuras: <ul style="list-style-type: none"> - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación. - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. ● Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Petonales. ● Obras viales en superficie. ● Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. ● Parques y Áreas Verdes continuas.
3	<ul style="list-style-type: none"> ● Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). ● Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

JULIO 2025

6.- TARIFAS (numeral BALI 1.14.3)

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 status de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de "Otros Proyectos" en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 98%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha, 30 proyectos y 21 Anexos que se encontraban aprobados en versión cero, pasaron a versión 1 y versión 2, producto de cambios introducidos por

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión "0" por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión "1". Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI, afectando entre el Dm 8.278 Las Luciérnagas hasta el Dm 10.200
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, reemplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

El estatus de los proyectos en versión 1 es el siguiente: 15 están aprobados y firmados, 9 revisados y con observaciones, 2 con término de observaciones y 4 en revisión

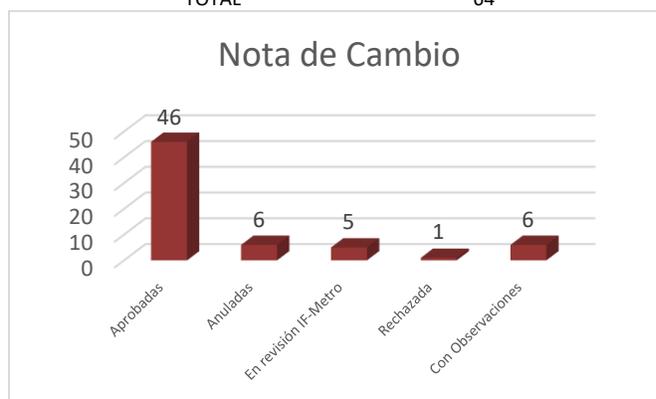
El estatus de los anexos en versión 1 es el siguiente: 17 revisados y con observaciones, 4 con término de observaciones

También se han entregado 10 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, y su estatus es el siguiente: 5 aprobados y firmados, 0 con término de observaciones, 4 revisados con observaciones y 1 término de observaciones.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 62 NDC, con el siguiente estatus:

Nota de Cambio	
Aprobadas	46
Anuladas	6
En revisión IF-Metro	5
Con Observaciones	6
Rechazado	1
TOTAL	64



9.- INICIO DE OBRA

DS N° 107	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

10.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

a. Túnel Minero, Nivel -1,

En este tramo, se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (88%), B (100%) y C (78%).

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, desde Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml), se encuentra terminada la Galería de acceso a Vía Expresa Poniente y los accesos a Galería Lateral Oriente, Galería Lateral poniente y Galería de acceso clave de túnel alemán.

ii. Frente 8 Túnel Alemán

a. Galería Clave de Túnel Alemán

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,41 hasta Dm 8.513,81 (83,40 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán. Se encuentran hormigonada esta galería desde costilla C12 a C41 (73%).

b. Costillas de Túnel Alemán (Vigas superiores)

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

JULIO 2025

Se avanza en confección de costillas por lados oriente y poniente. Se encuentran hormigonadas 80 costillas (41 lado oriente y 39 lado poniente), lo que representa un 98 % del total.

iii. Frente 1 y 2; Vía Expresa Poniente

a. Vía Expresa Poniente

En Dm 8.514,44, se inició avance en excavación y sostenimiento en dirección sur (zona de transición). Desde Dm 8.520,69, se inició avance en sección de 3 carriles gravas, en 2 fases. Desde Dm 9.053,52 a Dm 9.113,20 se desarrolla caverna Entrada Tobalaba Poniente, pasando a zona de transición hasta Dm 9.130,70, donde comienza sección en 4 carriles gravas, con avance en 2 fases. Desde Dm 9.497,00 por fase 1 se ingresa a Caverna de Salida Simón Bolívar (correspondiente a frente 2). Al término del período, se avanza por bóveda, en fase 1 hasta Dm 9.579,170, correspondiente al tramo 1 de CSSB. Por fase 2, se encuentra sin actividad, sección 4 carriles gravas, en Dm 9.451,200 y la demolición de muro temporal, sin actividad, se encuentra en Dm 9.428,200

b. Galería de conexión a Vía Expresa Oriente (Galería Vehicular Dm 8.840)

En esta galería, está pendiente etapa 9 de ensanche de galería de conexión.

c. Galería de Túnel a Pique sector Tobalaba Poniente (Galería Ventilación Dm 8.840)

En esta galería, confeccionado paraguas de protección se inició avance en excavación y sostenimiento de bóveda en 2 fases, hasta marco 36, se confeccionó tímpano temporal y demolición de muro temporal. Posteriormente, en destroza, se confeccionaron los bancos norte y sur hasta marco 36. Se queda a la espera de confección de pique desde superficie, para completar los 4 marcos faltantes.

iv. Frente 4, Vía Expresa Oriente (dirección norte)

Se continúa avance, desde término galería de construcción norte Dm 8.825,393, en sección 3 carriles gravas, por fase 1 a Dm 8.515,143 (donde se detuvo avance al llegar a Túnel Alemán), por fase 2 a Dm 8.551,143 y demolición de muro temporal en Dm 8.639,643.

v. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

Se continúa avance, desde término galería de construcción sur Dm 8.854,643, en sección 3 carriles gravas, por fase 1 a Dm 9.308,643, por fase 2 a Dm 9.244,143 y demolición de muro temporal en Dm 9.121,143.

vi. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Para la alimentación eléctrica de las obras del sector, se ejecuta la Planta Eléctrica Tobalaba. Se encuentra termina el hormigonado la totalidad de las vigas de Coronación y Capitel que conforman el perímetro de la futura Sala Eléctrica Tobalaba. A continuación, se inició la excavación masiva

vii. Pique Sector Tobalaba Poniente:

A la fecha hay una altura excavada de 6,80 m de profundidad y una altura revestida con mallas y hormigón proyectado de 3,60 m.

viii. Pique Sector Guillermo Tell:

A la fecha hay una altura excavada de 12,70 m. de profundidad y una altura revestida con mallas y hormigón proyectado de 12,40 m.

ix. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trincheras:

En la estructura de trincheras se realizan principalmente trabajos de aislación acústica debido a la eventual programación de faenas

nocturnas. Se registran trabajos de ejecución de muros forro pendientes.

b. Túnel Minero:

Con fecha 23 de Julio de 2025, se inicia la excavación del túnel y colocación de marco reticulado y a continuación el respectivo sostenimiento, con un avance de 25,95mts, un 8,29%.

x. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Túnel Minero:

Túnel minero se encuentra terminado en sostenimiento entre la Trincheras STN y la estructura de bifurcación.

b. Estructura de Bifurcación:

Durante el presente mes de julio de 2025 se iniciaron los trabajos de construcción de la estructura metálica escalera de acceso. Los muros forros del nivel Z4 se encuentran terminados.

xi. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a. Túnel Minero:

Se continua con la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la vía expresa oriente, a la fecha se registran trabajos de excavación, montaje de marcos y respectivo sostenimiento, hasta el Dm 263,047 (M111), con un 51% de avance.

xii. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Durante el presente mes se realizó el hormigonado de las losas superiores de la trincheras, sección "D", "C1" y "C3", como también las vigas de coronación entre el pilote N°34 y el N°39. Durante la semana del 11-08 se iniciarán trabajos de relleno en la sección C2 para iniciar emplantillado y construcción de la losa superior pendiente en esa sección.

xiii. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Sector Trincheras:

Se mantiene pendiente la excavación y construcción de la salida de emergencias.

b. Sector Caverna:

Con fecha 14 de abril finalizó la construcción de pilotes de refuerzo proyectados en superficie.

c. Túnel minero:

Hasta este lunes 04/08 se registra excavación y sostenimiento entre los marcos N°201 Dm 385,421 hasta el marco N°212 Dm. 396,921. Se registran múltiples cambios en el Pase de avance de 1,25 a 1m debido a inestabilidades detectadas en la clave del túnel. Al cierre de este informe se totaliza un avance de 242 metros lineales de Excavación y sostenimiento en la bóveda.

xiv. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

Durante el presente mes se inició la excavación de los pilotes de este ramal, a la fecha se encuentran 43 pilotes hormigonados, con un avance del 25,9%.

xv. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Escotilla Vespucio Sur

Se han iniciado la excavación de Pilotes del lado izquierdo. Construcción trincheras de expreso Oriente (TEO), la cual se encuentra dividida en las secciones B, B1, B2 y D. de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación. Construcción Trincheras expreso Poniente (TEP), la cual se encuentra dividida en las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, en donde en la sección

b. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%). Se trabaja

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

JULIO 2025

en la instalación de Micropilotes por el lado Poniente, se presenta a la fecha 454 de 930 (49%) de avance.

c. Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

Los trabajos de construcción de túnel, por su proximidad a la Línea de Metro se ejecutarán en 7 Fases (Imagen 1) a la fecha se trabaja en las Fase I y Fase II, III y IV, a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I de 120 Marcos en 96,5 m, en su construcción se a tenido el inconveniente de la presencia de Pilas de las Obras Metro que interfieren con la instalación de los Marcos y su secuencia constructiva (Imagen 2), lo que afectara el paso en todas sus fases, dicho inconveniente se presentó hasta el Marco 61, el avance en la Fase II es de 81 Marcos en 69m , la Fase III es de 44 Marcos en 41m , y la Fase IV en 5 marcos en 4,91m. Nota: Entre Fase se debe mantener un desfase mínimo de 20m

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Se continua con la excavación masiva hasta el segundo nivel proyectado a la cota -8,50m en promedio, con un avance de tensado de primer tirante del 66%, del segundo nivel se encuentra tensado el 13% y del tercer nivel de tensado 7%.

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.
- **Cambios de Servicios:** Durante el periodo de julio se encuentran en ejecución proyecto eléctricos de media tensión y baja tensión. NV-2955582, NV-2959304 y NV-2959308. Y traslado de redes de agua potable proyecto N° 18681.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Jul -2025	15.97%	2.21%	18.18%%

12.- MANO DE OBRA

Corresponde a la mano de obra de la fase de construcción.

Total	Mes jul – 25
Mano de Obra Directa	1233
Empleos Indirectos	51
Total	1284

13.- HECHOS RELEVANTES

Caracterización arqueológica del contrato

Avance -Julio

Durante el mes de julio, en trinchera Salida Tobalaba Oriente – Sitio prehispánico A, se encuentra en ejecución, el sector poniente se encuentra en habilitación.

Se continúan trabajos de excavación en Rasgos Arquitectónicos Etapa I (pozos en distintos sectores), se continua trabajos de excavación en: AVO II_18 y se finaliza rescate en el frente rasgos AVO II_022. Los avances y fecha de termino, sujeto a complejidad arqueológica.

Se avanza en zona de rescate "Hito urbano Egaña y Ejecución rescate AVO_001_SA (Hannover-(E Solitaria)-G Benavides)". Ejecutándose polígono 1 y 2. Esperando permiso de SEREMI para AVOII_001 original.

Ingresos al CMN:

Durante el periodo no hay ingresos al CMN.

Concepto	Cantidad de Sitios
Sitios liberados	8
Informes Ingresado al CMN	0
Desistido de ejecución	1
En ejecución rescate	3
Rescate terminado en preparación de Informe	1
Programados 2025, NO iniciado	1
Total	14

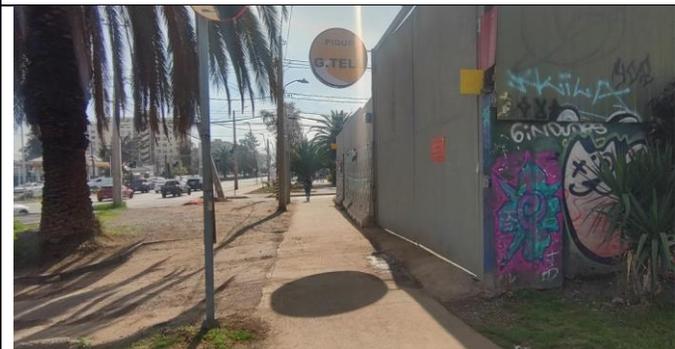
Se continúan las obras de mitigación ambiental compromiso CAV 04-MH Instalación de ventanas termo-panel registrando un avance del 50% de los edificios terminados. En cuanto a la instalación de ventanas en 24 casas CAV 34-MH el avance es de un 100%.

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES JULIO 2025

14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desvío TBG



Pique G. Tell



Desvío TEO



Desvío TSSB Fase 1



Costillas desde Galería Clave Túnel Alemán: Galería Clave, avance instalación de barras longitudinales de conexión entre costillas oriente y poniente



Pique Sector Guillermo Tell: Continúan los trabajos de excavación del Pique utilizando minicargador y balde metálico para extraer el material.



Túnel Vía Expresa Poniente, sección 4 carriles gravas En fase 1, avance tramos 08 al 03, Caverna Salida Simón Bolívar. Perfilada excavación.



Sector Edificio de Control: Excavación masiva y trabajos de perforación en lado Poniente del sitio.