

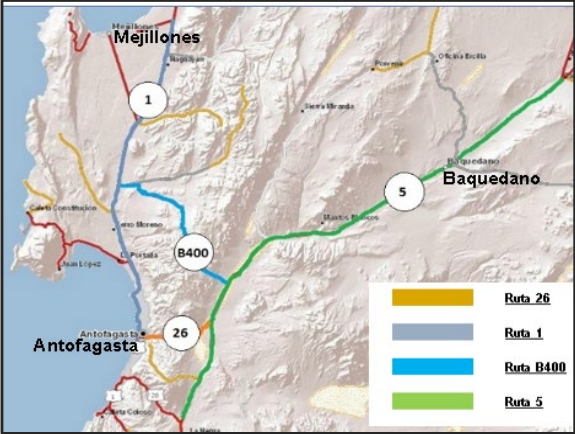
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. DS MOP N°71 de fecha 25.06.2025, tramitado el 22.08.2025.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Agosto 2025

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

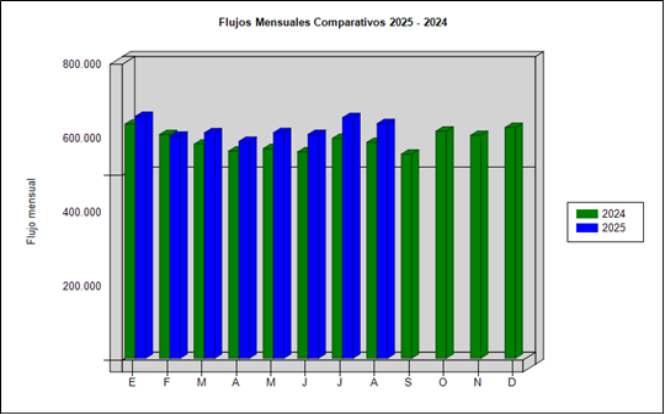


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

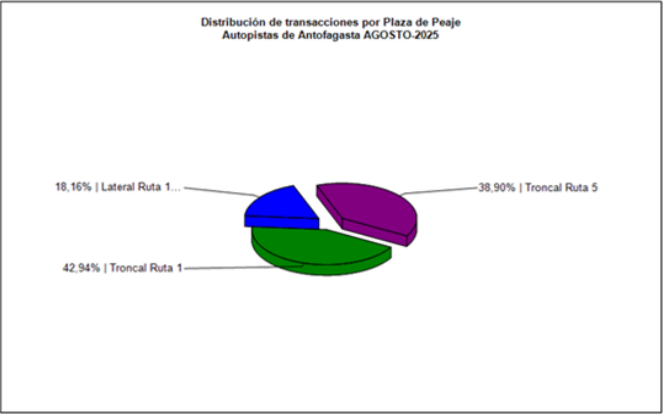


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

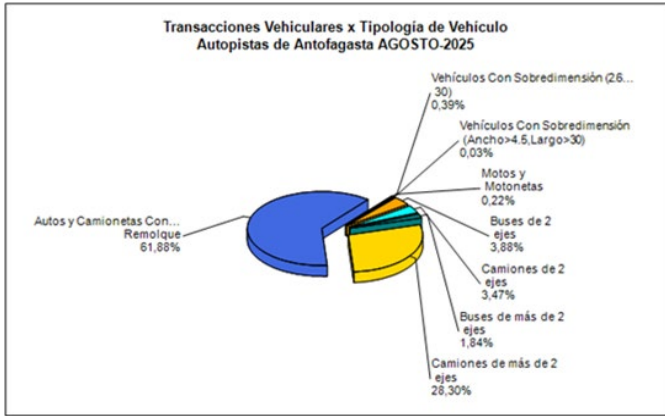


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de agosto 2025, en Plazas de Peajes, fue de 634.964 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 2,5% respecto al mes de julio de 2025 y que aumentó un 8,7% respecto al mes de agosto del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 272.647 transacciones, equivalentes a un 42,94% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 392.910 transacciones, equivalentes a un 61,88% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 20.483 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 22.537 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 16.169 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593	605.750	651.237	634.964				

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 1,7% respecto al mes de julio 2025 y un aumento de un 8,7% respecto a agosto del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante agosto 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.615.417.300, equivalentes a UF 117.641,75. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 74.433, equivalentes a un 63,27% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

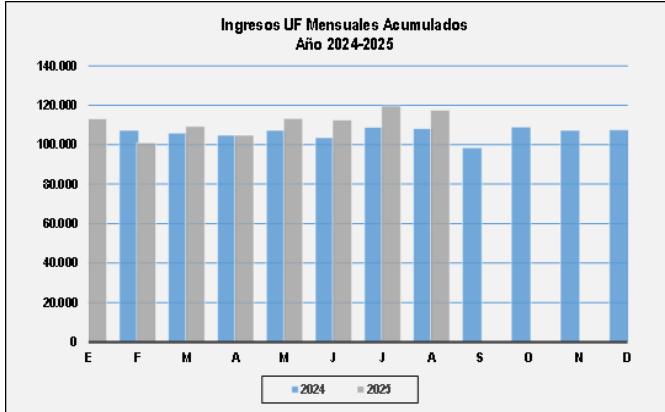


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

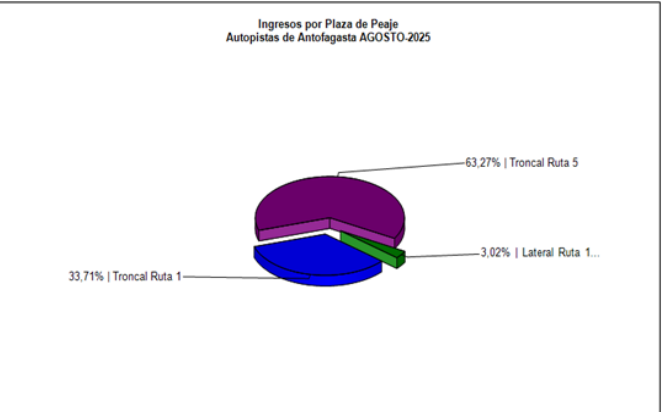


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

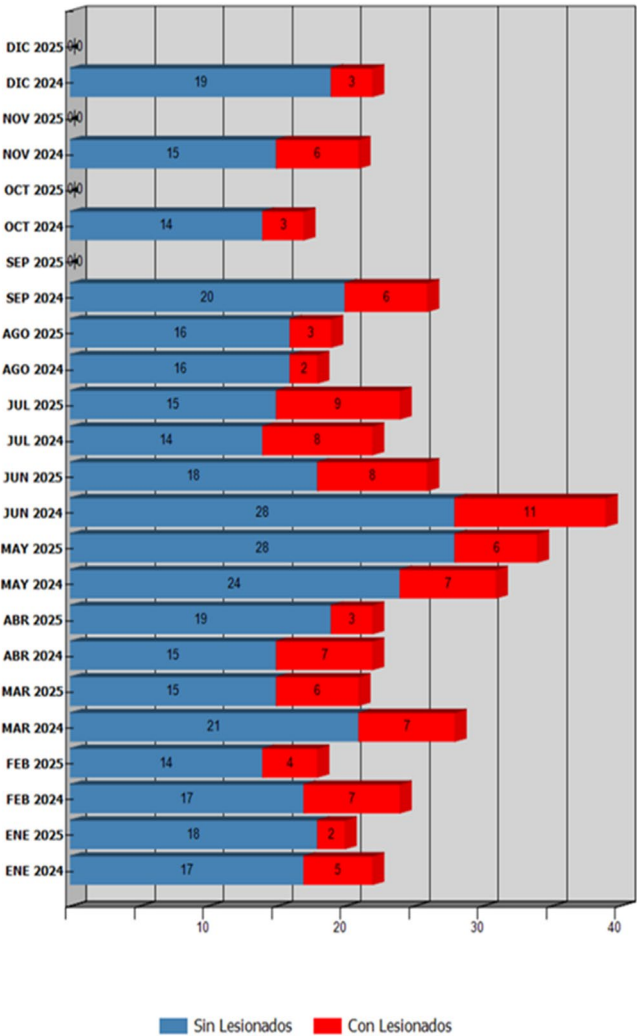


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.1: Comparativo Accidentes 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	2	7	4	7	6	7	3	7	6	11	8	8	9	2	3	6	0	3	0	6	0	3	0
Sin Lesionados	17	18	17	14	21	15	15	19	24	28	28	18	14	15	16	16	20	0	14	0	15	0	19	0
Total Acc.	22	20	24	18	28	21	22	22	31	34	39	26	22	24	18	19	26	0	17	0	21	0	22	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	184	41	1	5	11	40	57		4	10	9	16		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados
Autopistas de la Región de Antofagasta
AGOSTO-2025

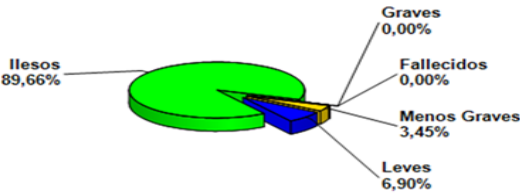


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes
Autopistas de la Región de Antofagasta
AGOSTO-2025

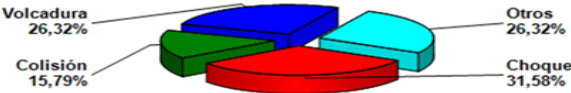


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En agosto de 2025, ocurrieron 19 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 lesionado menos graves (3,45%), 2 lesionados leves (6,90%) y 26 personas ilesas (89,66%), con un total de 29 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 20,83% (de 24 a 19 accidentes) con respecto al mes anterior (julio de 2025). Mientras que aumentó en un 5,55% con respecto al mes de agosto de 2024 (de 18 a 19 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Agosto 2024	% Agosto 2024	Julio 2025	% Julio 2025	Agosto 2025	% Agosto 2025
1 Reclamo	30	61,2	15	57,7	24	66,7
2 Sugerencia	1	2,0	1	3,8	0	0,0
3 Consulta	8	16,3	4	15,4	6	16,7
4 Agradecimiento	4	8,2	4	15,4	3	8,3
5 Otro	6	12,2	2	7,7	3	8,3
Total Requerimientos	49	100	26	100	36	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante agosto 2025 ingresó un total de 24 reclamos: 11 por “Temas Comerciales”, 4 por “Calidad de Servicio”, 4 por “Factores de Accidentabilidad”, 3 por “Disponibilidad de la Información” y 2 por “Estado de la Infraestructura”.

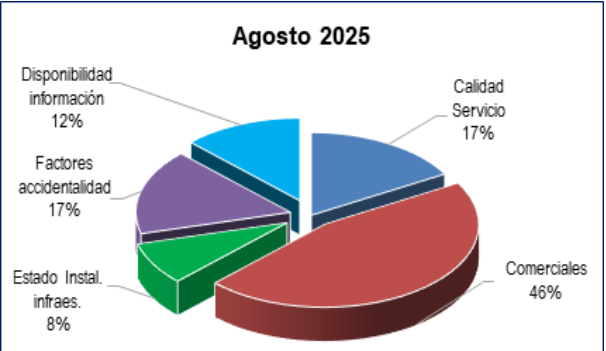


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

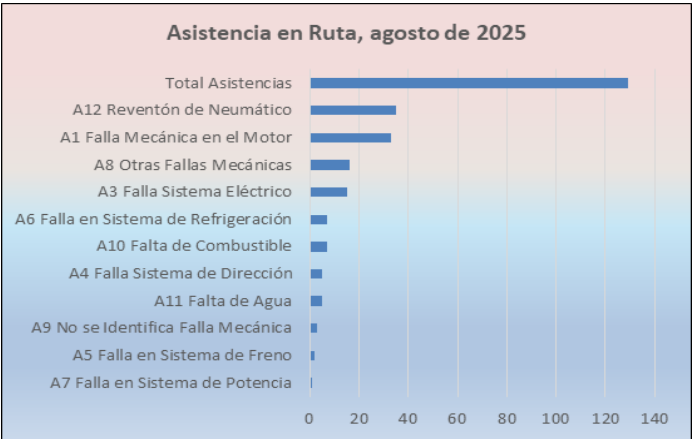


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Asistencia en Ruta, agosto de 2025	
Tpo de Asistencia	Cantidad
A7 Falla en Sistema de Potencia	1
A5 Falla en Sistema de Freno	2
A9 No se Identifica Falla Mecánica	3
A11 Falta de Agua	5
A4 Falla Sistema de Dirección	5
A10 Falta de Combustible	7
A6 Falla en Sistema de Refrigeración	7
A3 Falla Sistema Eléctrico	15
A8 Otras Fallas Mecánicas	16
A1 Falla Mecánica en el Motor	33
A12 Reventón de Neumático	35
Total Asistencias	129

Durante el mes de agosto 2025 se efectuaron 129 asistencias en ruta a los usuarios de las 4 rutas concesionadas por distintos incidentes, principalmente vehículos en panne.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el DO el 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que se realizaron las siguientes acciones:
 - Mediante el LDE, Folio 513 del 11-08-2025, la Inspección Fiscal entrega la segunda revisión al Informe Fase 2 y Fase 3, "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", adjuntando las observaciones detectadas.
 - La Concesionaria entrega respuesta a las observaciones indicadas en el párrafo anterior, mediante el LDE, Folio 514 del 26-08-2025.
 - Al cierre de agosto la Inspección Fiscal se encuentra revisando y evaluando las respuestas que el consultor ha emitido en Folio 514.
- Con fecha 22-08-2025, quedó tramitado el D.S. N°71, el cual modifica el contrato de Concesión para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra".
- Respecto al "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra", se informa el desarrollo de lo siguiente:
 - Durante el mes de agosto la Inspección Fiscal revisa y prepara observaciones al Informe Fase1 entregado por la Concesionaria mediante el LDE, Folio 511 de fecha 28-07-2025.