

1.- ANTECEDENTES GENERALES

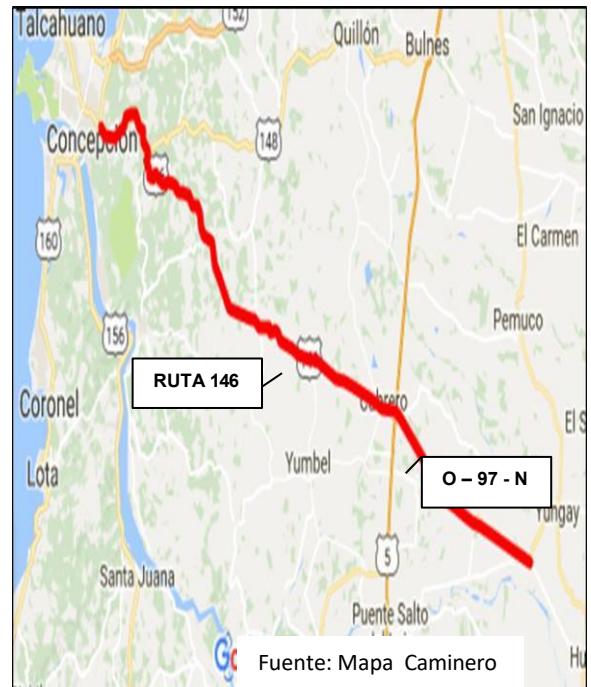
El contrato denominado "Concesión Autopista Concepción - Cabrero", está comprendido por la Ruta 146 entre la Rotonda Bonilla acceso oriente a Concepción y su intersección con la Ruta 5, con una extensión de 72,300 km. y por la ruta O – 97 – N, entre su intersección con la Ruta 5 y la localidad de Cholguán, con una extensión de 31,100 km. Entre los dos tramos de ruta se tiene una longitud total de 103,4 km.

La ruta se emplaza en las regiones del Bío-Bío y de Ñuble. En sentido Poniente – Oriente, en la Región del Biobío, su trazado atraviesa la Provincia de Concepción, por las comunas de Concepción y Florida. Luego, en la provincia del Biobío, por las comunas de Yumbel y Cabrero y, finalmente, en la Región de Ñuble, en la provincia de Diguillín, por la comuna de Yungay.

El proyecto considera para la Ruta 146 obras de mejoramiento, rehabilitación y homogenización de perfil, donde se incorpora una segunda calzada hasta la Ruta 5, con lo cual el perfil existente a una calzada de una pista por sentido, pasa a dos calzadas de 7 metros de ancho y dos pistas cada una, en toda su extensión. Junto con lo anterior, además se incorporan obras en el eje vial del proyecto tales como mejoramiento de estructuras existentes y otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, una plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, pasarelas y ciclo vías, entre otras.

En la Ruta O – 97 – N entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, se contempla mejoramiento de estructuras existentes y obras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, entre otras.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Nombre del Contrato Concesión | "Autopista Concepción – Cabrero" |
| Sociedad Concesionaria | Valles del Bío-Bío S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. M.O.P. N° 226 del 07 de julio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03 de Septiembre 2011 |
| Plazo de Concesión | 420 meses |
| Longitud Total Concesión | 103,4 kilómetros |
| Longitud Tramo A | 72,3 kilómetros |
| Longitud Tramo B | 31,1 kilómetros |
| Puesta en Servicio Provisoria | 18 de Agosto de 2016; 00:00 Hrs |
| Puesta en Servicio Definitiva | 08 de Agosto de 2018; 00:00 Hrs |
| Presupuesto Oficial | U.F. 8.400.000 |
| Inversión Materializada | U.F. 8.878.321,81 al 31/10/2018 |
| Convenios Ad Referéndum | N°1, DS MOP N°8 del 26/01/2018, publicado 08/06/2018 N°2, DS MOP N°216 del 15/12/2022, en trámite. |
| Accionistas y su participación | Concesiones Viales Andinas SpA. (51,0%) Infra Holding SpA. (49,0%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. |
| Call Center | +56 41 3320001 |
| Fono Emergencia | +56 41 3320000 |
| Centro(s) Atención | Ruta 146, Km 33,9, Sector Huinanco Comuna de Yumbel |
| Áreas de Servicio | Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte |
| Estacionamientos de Camiones | Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte |
| Nº Postes SOS | 55 |
| Plazas de Peajes | Huinanco Km.33+880, Ruta 146 Puentes Negros Km.11+900, Ruta O-97-N |
| Página WEB Concesionaria | http://www.vallesdelbiobio.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

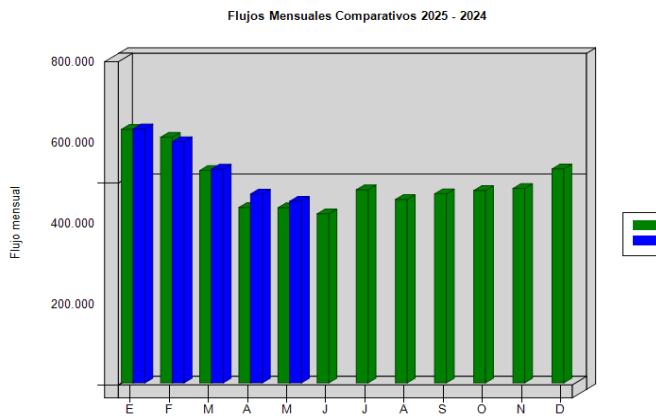


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024-2025

Fuente: Reporte 28 SICE

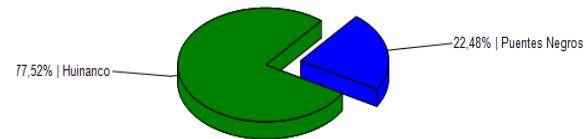
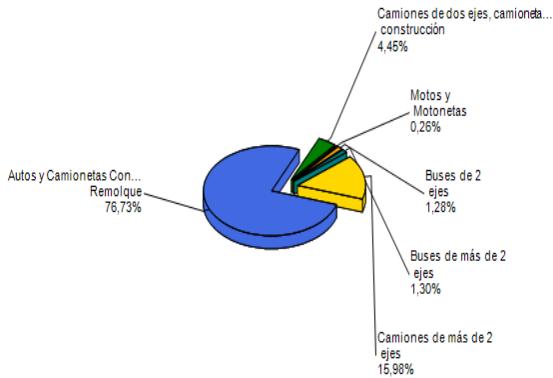
Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Concepción - Cabrero MAYO-2025

Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reporte 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concepción - Cabrero MAYO-2025

El flujo vehicular mensual fue de 449.845 vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo, el 1,54% corresponde a la plaza a vehículos livianos y el 98,46% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 3,88% respecto del mes anterior, como también aumento en 3,55% respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reporte 29 SICE.

Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

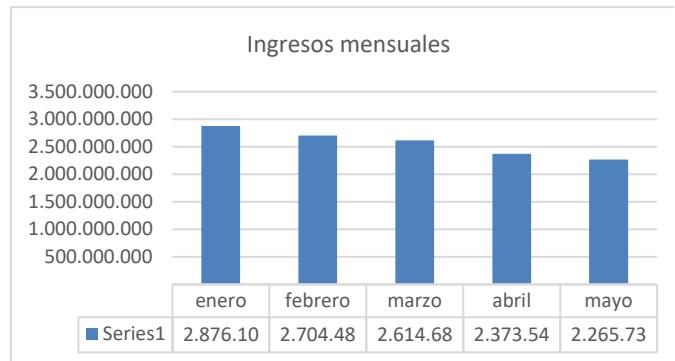
| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2021 | 420.740 | 470.332 | 392.658 | 322.998 | 412.051 | 440.437 | 568.915 | 542.885 | 553.985 | 583.299 | 561.902 | 608.240 |
| 2022 | 697.039 | 638.109 | 546.559 | 505.221 | 473.761 | 450.815 | 504.147 | 478.466 | 497.501 | 510.871 | 482.982 | 539.205 |
| 2023 | 659.796 | 554.518 | 529.403 | 481.283 | 456.511 | 418.680 | 484.210 | 456.436 | 469.000 | 486.908 | 464.176 | 529.737 |
| 2024 | 627.957 | 608.352 | 526.134 | 434.476 | 433.878 | 418.799 | 478.357 | 454.426 | 468.217 | 476.451 | 481.499 | 529.857 |
| 2025 | 628.993 | 597.520 | 529.269 | 467.961 | 449.845 | | | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

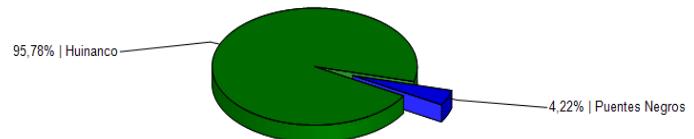
3. INFORMACION DE INGRESOS

Los ingresos mensuales por recaudación de tarifas ascienden a \$2.265.735.800 equivalente, a UF 57.876,33 del día en que se devengó.

El mayor aporte a dichos ingresos los hace la Plaza de Peaje de Huinanco (Ruta 146) con MM\$ 2.272 (77,52%).



Ingresos por Plaza de Peaje
Concepción - Cabrero MAYO-2025



3.1. PÓLIZA DE GARANTÍA

Pólizas de Seguro de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros y Seguro por Catástrofe vigentes hasta 31.12.2026

N° 6035398 Seguro Responsabilidad Civil
N° 9002380 Obras Civiles terminadas

4.-ACCIDENTABILIDAD.

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

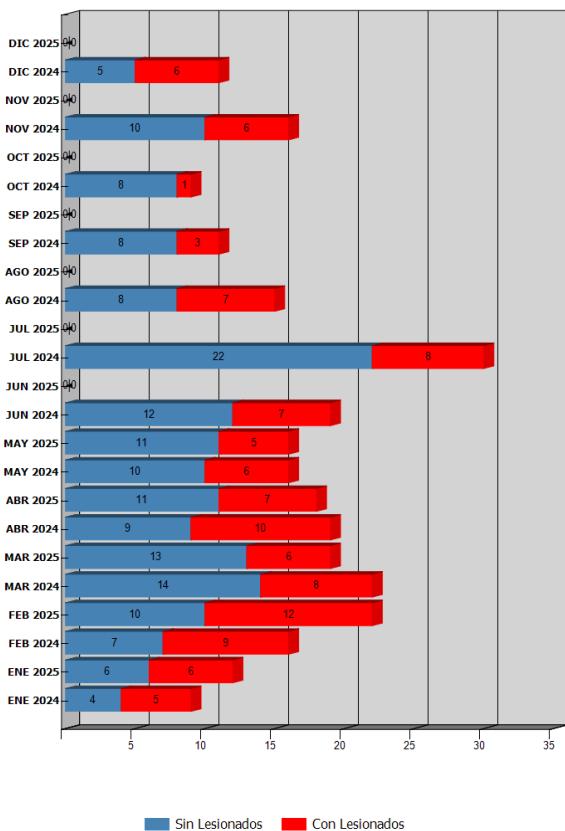


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Reporte 33 SICE

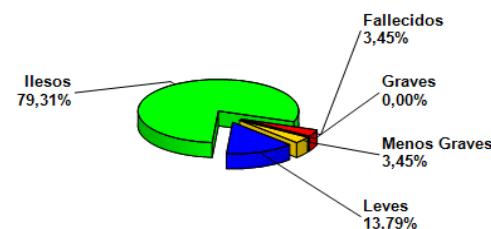
Distribución de Lesionados
Concepción - Cabrero MAYO-2025

Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reportes SICE 34

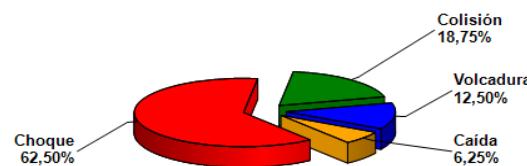
Distribución Tipos de Accidentes
Concepción - Cabrero MAYO-2025

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes. Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de mayo 2025, se registraron 16 accidentes en el contrato, a raíz de lo cual resultaron 29 personas afectadas, donde las víctimas se distribuyen de la siguiente manera; 01 persona fallecida que equivale al 3,45%; 0 persona con lesiones graves con el 0,00%; 1 persona con lesiones menos graves equivalente al 3,45%; 4 personas con lesiones leves con el 13,79%; y 23 personas ileas que representan el 79,31% del total de personas involucradas.

El gráfico 8 muestra que la distribución de los tipos de accidentes corresponde a; 10 Choques que corresponden a un 62,50%; 3 colisiones con 18,75%; 1 caída con el 6,25%; y 2 volcadura con el 12,50% del total de accidentes ocurridos en el mes de mayo 2025.

| | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 5 | 6 | 9 | 12 | 8 | 6 | 10 | 7 | 6 | 5 | 7 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| Sin Lesionados | 4 | 6 | 7 | 10 | 14 | 13 | 9 | 11 | 10 | 11 | 12 | 0 | 22 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 |
| Total Acc. | 9 | 12 | 16 | 22 | 22 | 19 | 19 | 18 | 16 | 16 | 19 | 0 | 30 | 0 | 15 | 0 | 11 | 0 | 9 | 0 | 16 | 0 | 11 | 0 |

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación.

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|-------|------------------------------------|-----------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2021 | 213 | 74 | 6 | 19 | 9 | 86 | 120 | 3 | 1 | 14 | 22 | 32 | 0 | 2 | |
| 2022 | 210 | 79 | 6 | 8 | 19 | 90 | 123 | 0 | 2 | 11 | 21 | 44 | 0 | 1 | |
| 2023 | 183 | 56 | 4 | 3 | 10 | 68 | 85 | 1 | 1 | 8 | 18 | 27 | 0 | 1 | |
| 2024 | 193 | 76 | 9 | 11 | 10 | 86 | 116 | 2 | 3 | 10 | 21 | 39 | 1 | 0 | |
| 2025 | 87 | 36 | 3 | 5 | 2 | 40 | 50 | 1 | 2 | 3 | 11 | 19 | 0 | 0 | |

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE.

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de mayo, se registraron un total de 121 solicitudes ciudadanas a través de los libros de Sugerencias y Reclamos y de la Página Web dispuestos por la Sociedad Concesionaria. Las solicitudes principalmente corresponden a la categoría "Sugerencias y Consultas", seguida por la categoría "Otros".

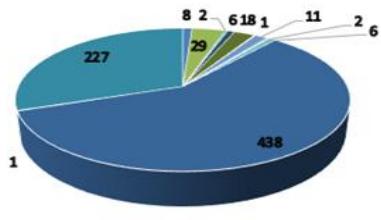
| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Total Reclamos |
|------------|---|----|---|---|----|---|----|---|---|-----|----|-----|----------------|
| Enero | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 51 | 0 | 73 | 139 |
| Febrero | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 102 | 1 | 40 | 158 |
| Marzo | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 82 | 0 | 53 | 145 |
| Abril | 1 | 12 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 134 | 0 | 28 | 186 |
| Mayo | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 | 0 | 33 | 121 |
| Junio | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Julio | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 8 | 29 | 2 | 6 | 10 | 1 | 11 | 2 | 6 | 438 | 1 | 227 | 749 |

Tabla 3: Reclamos del presente año

Fuente: Reportes SC

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Clasificación de reclamos anuales

Gráfico 9: Distribución de Reclamos
Fuente: Reportes SC

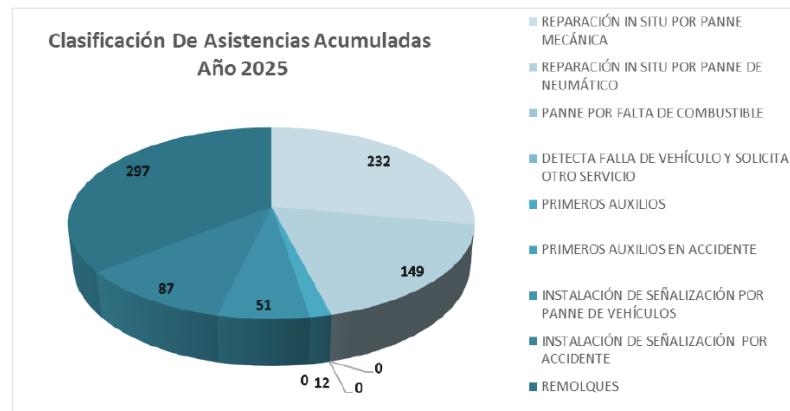
- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| MES | TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2025 | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
|-----------------|---------------------------------------|---|--------------------------------|--|-------------------|--------------------------------|--|---|-------------------|-----|
| | REPARACIÓN IN SITU POR PANNE MECÁNICA | REPARACIÓN IN SITU POR PANNE DE NEUMÁTICO | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | PRIMEROS AUXILIOS EN ACCIDENTE | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR PANNE DE VEHÍCULOS | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR ACCIDENTE | | |
| ENE | 66 | 42 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 12 | 79 | 208 |
| FEB | 46 | 29 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | 22 | 78 | 194 |
| MAR | 47 | 30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 19 | 47 | 157 |
| ABR | 37 | 25 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 18 | 54 | 145 |
| MAY | 36 | 23 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 16 | 39 | 124 |
| JUN | | | | | | | | | | |
| JUL | | | | | | | | | | |
| AGO | | | | | | | | | | |
| SEP | | | | | | | | | | |
| OCT | | | | | | | | | | |
| NOV | | | | | | | | | | |
| DIC | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACUMULADO | 232 | 149 | 0 | 0 | 12 | 0 | 51 | 87 | 297 | 828 |
| 2025 | 232 | 149 | 0 | 0 | 12 | 0 | 51 | 87 | 297 | 828 |

Tabla 4: Asistencias del presente año

Fuente: Reportes SC

Gráfico 10: Clasificación de asistencias acumuladas año 2025
Fuente: Reportes SC

Se puede observar que, para el mes de mayo 2025, se realizaron 124 asistencias a usuarios, donde la mayor cantidad de ellas correspondió a Remolques, seguido por Reparación In Situ por Panne de Neumático y reparación en el lugar por panne mecánica.