

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO

## AGOSTO 2025

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buin y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requínoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados (Atravesos), 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>           | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>        | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>       | DS MOP N° 859 del 30/06/98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Inicio de Concesión</b>           | 12.09.1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Plazo de Concesión</b>            | Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Longitud del Trazado</b>          | 237 kilómetros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>kilómetro de Ruta 5: inicio</b>   | 29,014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>kilómetro de Ruta 5: término</b>  | 219,490                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>kilómetro de ASS : inicio</b>     | 0,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>kilómetro de ASS : término</b>    | 46,586                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b> | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002<br>Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001<br>Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004<br>Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007<br>Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007<br>Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008<br>Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b> | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004<br>Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004<br>Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004<br>Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008<br>Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008<br>Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009<br>Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010                          |
| <b>Inversión Oferta Oficial</b>      | UF 22.448.875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Materializada</b>                 | UF 30.434.180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Convenios Complementarios</b>     | CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99<br>CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00<br>MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01<br>CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01<br>CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03<br>CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04<br>CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06<br>CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Convenios Ad Referéndum</b>       | CAD Ref. N°1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10<br>CAD Ref. N°2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10<br>CAD Ref. N°3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10<br>CAD Ref. N°4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12<br>CAD Ref. N°5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13<br>CAD Ref. N°6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14<br>CAD Ref. N°7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18<br>CAD Ref. N°8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18<br>CAD Ref. N°9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22<br>CAD Ref. N°10 Decreto MOP N° 220 del 31/10/23                                                                                                 |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>      | <a href="http://www.rutamaipo.cl">www.rutamaipo.cl</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



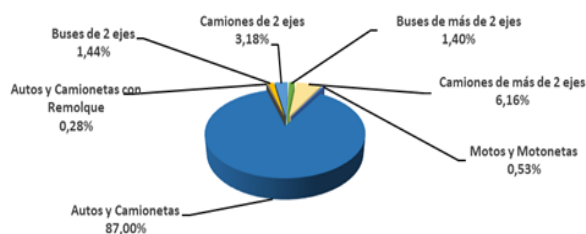
## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

| Month | 2024 (tonnes) | 2025 (tonnes) |
|-------|---------------|---------------|
| ENE   | 9,000,000     | 9,200,000     |
| FEB   | 8,800,000     | 8,500,000     |
| MAR   | 8,800,000     | 8,800,000     |
| ABR   | 8,200,000     | 8,300,000     |
| MAY   | 7,800,000     | 8,000,000     |
| JUN   | 7,200,000     | 7,600,000     |
| JUL   | 8,000,000     | 8,100,000     |
| AGO   | 7,800,000     | 8,000,000     |
| SEP   | 8,000,000     | -             |
| OCT   | 8,500,000     | -             |
| NOV   | 8,500,000     | -             |
| DIC   | 9,200,000     | -             |

**Distribución de Transacciones por Plaza de Pago**  
**Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago**  
**(Agosto 2025)**

| Plaza de Pago                               | Porcentaje |
|---------------------------------------------|------------|
| Centro Poniente                             | 0.00%      |
| Palma Poniente                              | 0.11%      |
| Cherpa Poniente                             | 0.73%      |
| Palma poniente                              | 0.98%      |
| Lentor Poniente                             | 1.69%      |
| Curico Sur Poniente                         | 2.64%      |
| Molina Oriente                              | 2.15%      |
| Curico Norte Poniente                       | 2.55%      |
| Curico Centro Poniente                      | 2.61%      |
| Sin Fide Norte Poniente                     | 2.27%      |
| Tembo Oriente                               | 2.29%      |
| Sin Fide Sur Oriente                        | 2.36%      |
| Sin Fide Centro Oriente                     | 2.33%      |
| Tanco Sur Oriente                           | 2.56%      |
| Chimbarango poniente                        | 2.71%      |
| Sin Fide Contra Posante Las Termas          | 2.82%      |
| Riquelme Oriente                            | 2.89%      |
| Polanco Oriente                             | 3.03%      |
| Nueva Oriental                              | 3.11%      |
| Rango Oriente                               | 3.26%      |
| Rancagua Sur Oriente                        | 3.36%      |
| Rosario Oriente                             | 3.37%      |
| Rancagua Centro Oriente                     | 4.24%      |
| Rancagua Norte Oriente                      | 4.37%      |
| Curico Sur Poniente                         | 4.50%      |
| RDM-QTA PPSN (Punto Quiltra Desconectado)   | 4.51%      |
| RDM-QTA PPSN (Punto Quiltra Desconectado)   | 4.51%      |
| RDM-QTA PPSN (Punto Quiltra Desconectado)   | 4.51%      |
| RDM-ANG PPSN (Punto Angostura Desconectado) | 9.71%      |
| Palma Punitivo                              | 9.7%       |
| Cherpa Punitivo                             | 9.7%       |
| Centro Punitivo                             | 30%        |

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículos  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
(Agosto 2025)



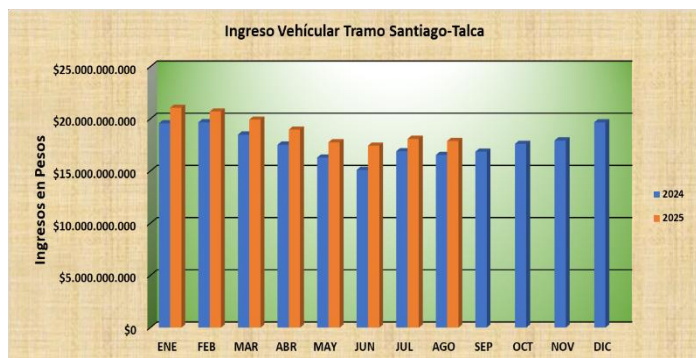
El tráfico vehicular durante el mes de agosto de 2025 fue de 7.799.466 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,8% corresponde a vehículos livianos y el 12,2% restante a vehículos pesados

El flujo vehicular neto de agosto 2025 aumentó en un 0,4% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 1,2% respecto del mismo mes del año anterior.

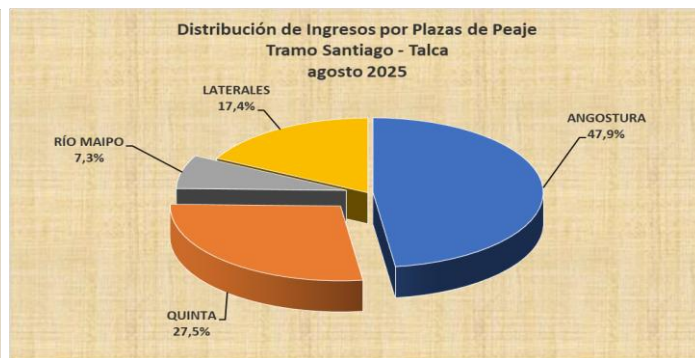
**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2021 | 7.168.147 | 7.327.615 | 7.060.106 | 5.514.610 | 6.747.701 | 6.612.143 | 8.381.841 | 8.384.454 | 8.582.150 | 8.996.564 | 8.932.340 | 9.688.341 |
| 2022 | 9.321.180 | 8.559.801 | 8.831.272 | 8.399.129 | 8.264.471 | 7.612.398 | 8.150.402 | 8.056.210 | 8.149.358 | 8.364.507 | 8.113.584 | 8.958.410 |
| 2023 | 8.632.505 | 8.167.277 | 8.405.518 | 7.854.889 | 7.777.194 | 7.072.226 | 7.802.236 | 7.497.732 | 7.762.567 | 7.979.629 | 7.854.799 | 8.685.545 |
| 2024 | 8.589.503 | 8.326.246 | 8.314.022 | 7.822.904 | 7.422.795 | 6.996.804 | 7.715.251 | 7.707.335 | 7.752.878 | 8.091.997 | 8.237.489 | 8.899.825 |
| 2025 | 8.661.009 | 8.143.240 | 8.309.858 | 7.909.765 | 7.668.556 | 7.448.440 | 7.764.795 | 7.799.446 |           |           |           |           |

### 3. INFORMACION DE INGRESOS



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2024 y 2025  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

El ingreso mensual de agosto 2025 disminuyó en -1,2% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 8,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$17.870.179.300 equivalente a UF 453.752,83 al 31/08/2025. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$8.559.221.000 (47,9%).

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO AGOSTO 2025

## 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

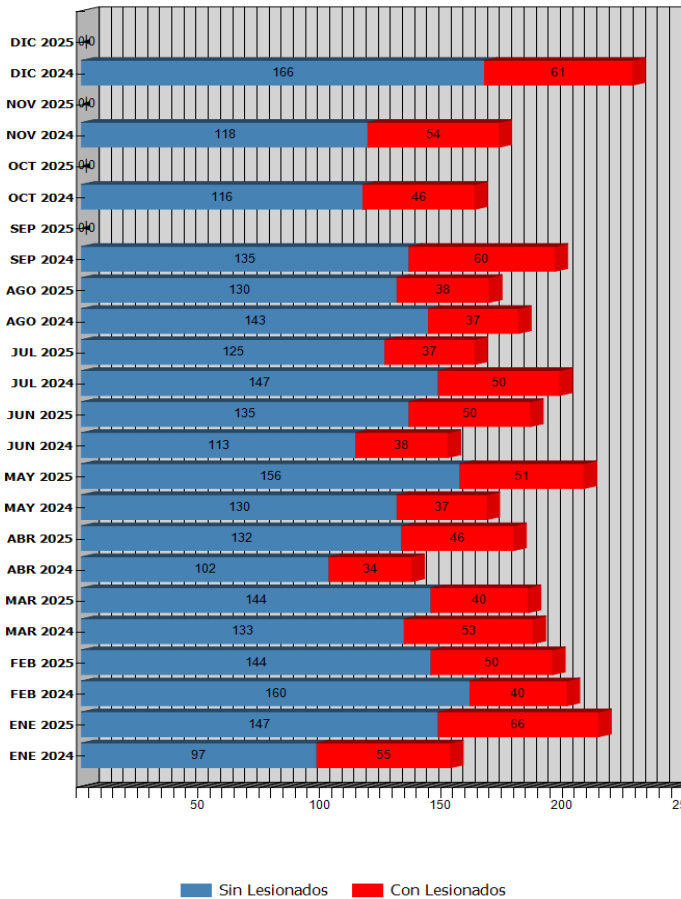


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago AGOSTO-2025

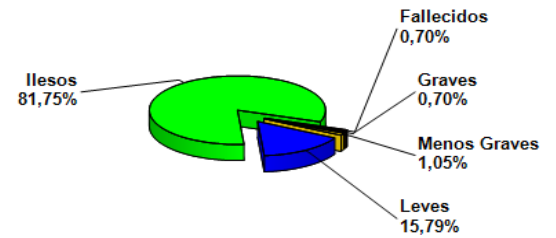


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago AGOSTO-2025

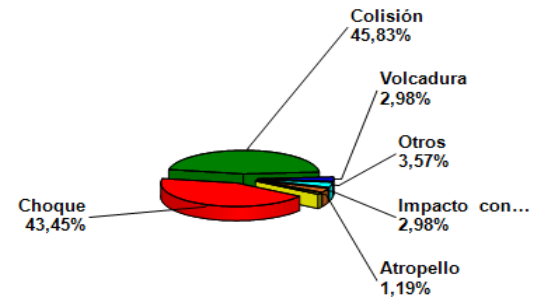


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de agosto, el 78,6% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 8,9% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 6% fue debido a Falla Mecánica, un 3% fue debido a Reventón de Neumático, un 1,2% fue debido a Condición Climática, un 0,6% fue debido a No Definida, un 0,6% fue debido a Peatón en la Vía y un 1,2% fue debido a Pavimento Resbaladizo.

De las personas que se vieron involucradas en los 168 accidentes registrados durante el mes de agosto, un 81,75% resultó Ileso, un 15,79% tuvo lesiones leves, un 0,70% resultó con lesiones graves y un 1,05% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 2 fallecidos correspondiente al 0,70%.

|                | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 55       | 66       | 40       | 50       | 53       | 40       | 34       | 46       | 37       | 51       | 38       | 50       | 50       | 37       | 37       | 38       | 60       | 0        | 46       | 0        | 54       | 0        | 61       | 0        |
| Sin Lesionados | 97       | 147      | 160      | 144      | 133      | 144      | 102      | 132      | 130      | 156      | 113      | 135      | 147      | 125      | 143      | 130      | 135      | 0        | 116      | 0        | 118      | 0        | 166      | 0        |
| Total Acc.     | 152      | 213      | 200      | 194      | 186      | 184      | 136      | 178      | 167      | 207      | 151      | 185      | 197      | 162      | 180      | 168      | 195      | 0        | 162      | 0        | 172      | 0        | 227      | 0        |

### Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2021 | 1638       | 705            | 57       | 116    | 105          | 844   | 1122       | 24                                 |       | 75         | 336      | 260    | 6                  | 4     |
| 2022 | 1757       | 646            | 53       | 84     | 93           | 744   | 974        | 14                                 | 1     | 68         | 325      | 230    | 5                  | 3     |
| 2023 | 1553       | 551            | 60       | 112    | 79           | 687   | 938        | 18                                 |       | 45         | 263      | 220    | 2                  | 3     |
| 2024 | 2125       | 565            | 43       | 90     | 83           | 616   | 832        | 20                                 | 2     | 45         | 282      | 208    |                    | 8     |
| 2025 | 1491       | 378            | 33       | 82     | 71           | 455   | 641        | 15                                 |       | 17         | 199      | 138    | 1                  | 8     |



## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO AGOSTO 2025

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes        | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  | Total<br>Reclamos | 11 | 12 |
|------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-------------------|----|----|
| Enero      | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10  | 13                | 3  | 0  |
| Febrero    | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18  | 23                | 2  | 0  |
| Marzo      | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21  | 28                | 1  | 2  |
| Abril      | 5  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13  | 20                | 0  | 1  |
| Mayo       | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15  | 18                | 1  | 0  |
| Junio      | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11  | 15                | 1  | 0  |
| Julio      | 4  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13  | 18                | 0  | 0  |
| Agosto     | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22  | 25                | 0  | 0  |
| Septiembre |    |   |   |   |   |   |   |   |   |     |                   |    |    |
| Octubre    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |     |                   |    |    |
| Noviembre  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |     |                   |    |    |
| Diciembre  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |     |                   |    |    |
| TOTAL      | 31 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 123 | 160               | 3  | 3  |

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2025  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Reclamos de Usuarios  
agosto 2025

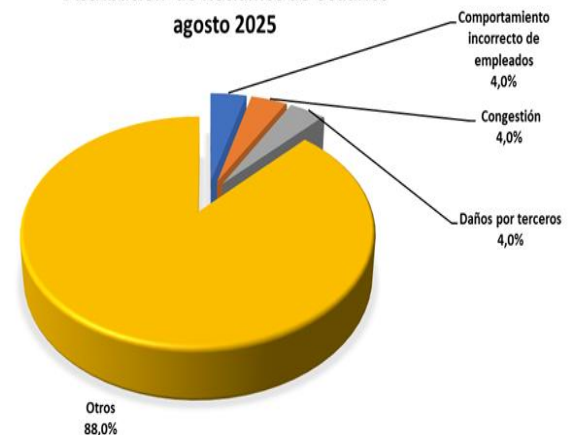


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 4%, Congestión 4%, Daños por Terceros 4% y Otros 88%.

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes        | Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados |        |        |        |        |        |        |        |        | Total Servicios<br>Prestados |
|------------|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------|
|            | Tipo 1                                        | Tipo 2 | Tipo 3 | Tipo 4 | Tipo 5 | Tipo 6 | Tipo 7 | Tipo 8 | Tipo 9 |                              |
| Enero      | 344                                           | 995    | 11     | 108    | 43     | 77     | 18     | 1402   | 378    | 3.371                        |
| Febrero    | 309                                           | 999    | 6      | 110    | 35     | 63     | 16     | 1413   | 324    | 3.275                        |
| Marzo      | 267                                           | 885    | 5      | 59     | 28     | 49     | 6      | 1339   | 202    | 2.840                        |
| Abril      | 212                                           | 786    | 2      | 23     | 23     | 26     | 6      | 1159   | 130    | 2.367                        |
| Mayo       | 204                                           | 769    | 2      | 47     | 27     | 48     | 11     | 1174   | 161    | 2.443                        |
| Junio      | 223                                           | 735    | 10     | 112    | 24     | 38     | 9      | 1101   | 170    | 2.422                        |
| Julio      | 197                                           | 792    | 2      | 68     | 20     | 42     | 7      | 1072   | 135    | 2.335                        |
| Agosto     | 215                                           | 790    | 2      | 68     | 27     | 49     | 14     | 1189   | 132    | 2.486                        |
| Septiembre |                                               |        |        |        |        |        |        |        |        |                              |
| Octubre    |                                               |        |        |        |        |        |        |        |        |                              |
| Noviembre  |                                               |        |        |        |        |        |        |        |        |                              |
| Diciembre  |                                               |        |        |        |        |        |        |        |        |                              |
| Total      | 1.971                                         | 6.751  | 40     | 590    | 227    | 392    | 87     | 9.849  | 1.632  | 21.539                       |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2025  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Asistencia a Usuarios  
agosto 2025

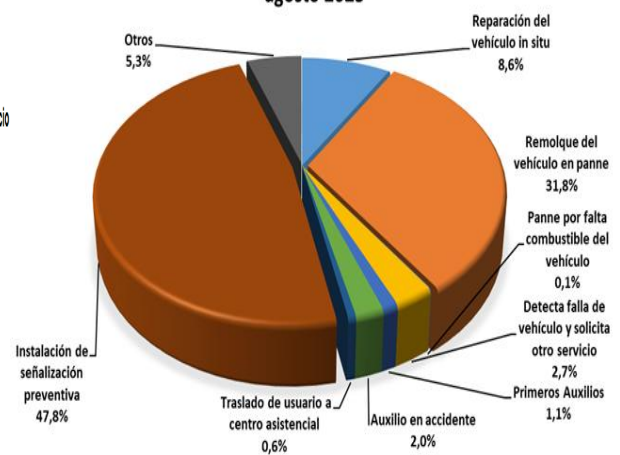


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### 7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de agosto se desarrollaron las Contingencias de: "Asunción de la Virgen 2025" desde el día jueves 14 al día lunes 18 de agosto y "Santa Rosa de Pelequén 2025" desde el día viernes 29 al día domingo 31 de agosto, para ambos eventos, tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dichos eventos. Cabe mencionar que para la Contingencia de la Asunción de la Virgen, se implementó la Restricción de Circulación de Camiones.

Gestión Restricción de Circulación de Camiones:

| Gestión                                  | Categoría                | Tramos de Restricción                                                                                                                                                                                 | Fecha y horario                                                           | Comportamiento                             |
|------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Restricción a la circulación de Camiones | Camiones de 2 o más ejes | Ruta 5 Sur (incluye Bypass Rancagua), dirección sur, desde enlace Calera de Tango y enlace Pelequén. Acceso Sur a Santiago, dirección sur, desde el enlace Vespuccio Sur hasta el empalme con Ruta 5. | Jueves 14/08/2025, de 12 a 19 hrs.<br>Viernes 15/08/2025, de 09 a 15 hrs. | Consultar con las entidades fiscalizadoras |