

## CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

### Agosto 2025

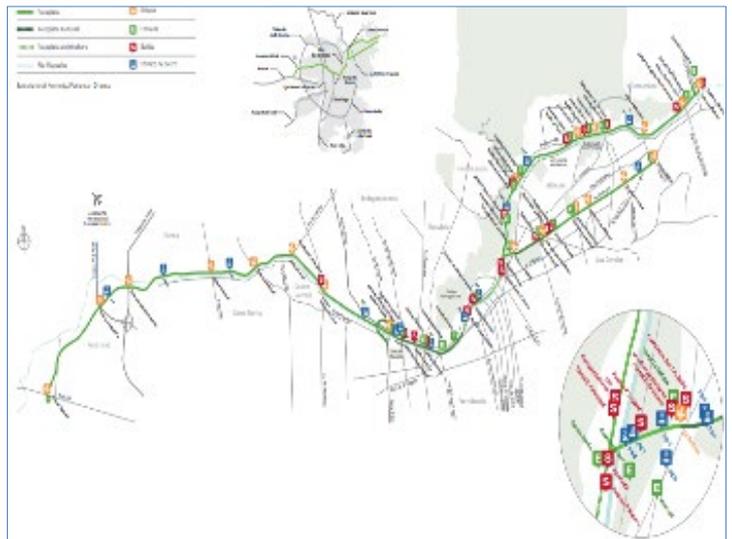
### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000
<b>Decreto de Adjudicación</b>	Publicación Diario Oficial 19.04.2000
<b>Inicio de Concesión</b>	01.07.2003
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años
<b>Kilómetros Concesionados</b>	35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy)
<b>Kilómetro de Inicio – Término</b>	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura–Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	<b>UF 13.026.867</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	<b>UF 9.901.215</b>
<b>Detalle de Convenios Complementarios</b>	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxxon S.A. / Gauss S.A.
<b>Call Center</b>	224 900 900
<b>Fono Emergencia</b>	224 900 767
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	<b>Oficina Central Costanera Norte</b> General Prieto 1430, Independencia <b>Estación de Servicio COPEC</b> KM. 7,6 CN, Vitacura <b>Mall Vivo Los Trapenses</b> Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea <b>Centro Bicentenario</b> Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura <b>Acceso Vial Arturo Merino Benítez</b> Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel <b>Oficina Central Vespucio Sur</b> Av. Américo Vespucio 4665, Macul <b>Mall Parque Arauco</b> Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes <b>Mall Paseo Quilín Oficina 1</b> Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén <b>Mall Paseo Quilín Oficina 2</b> Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos. <b>Radial Nororient</b> Autopista Nororient Km. 11,2, Chicureo, Colina <b>Mall Plaza Vespucio</b> Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
<b>N° Postes SOS</b>	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
<b>Mensajería Variable</b>	45 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.costaneranorte.cl">www.costaneranorte.cl</a>
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	146



**CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE**  
**Agosto 2025**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

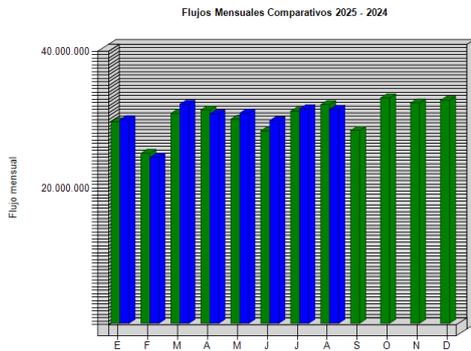
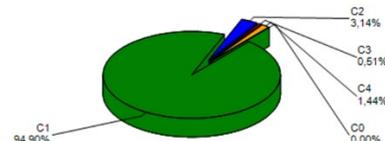


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025  
Fuente: Informe 28 SICE, del 15.09.2025



C0: No clasificado	2
C1: Autos y camionetas	29.677.594
C2: Buses y camioneros	982.048
C3: Camiones con remolque	160.673
C4: Motos y motocicletas	450.968
<b>Total</b>	<b>31.271.285</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.09.2025

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En agosto de 2025 se registraron transacciones, equivalentes a 1.008.751 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una baja del 0,26% en las transacciones y a su vez, la variación estacional presentó una disminución del 2,16% respecto de agosto 2024.

Durante agosto del 2025 el 96,35% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 82,2% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 17,8% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 47,2% del flujo vehicular total, levemente inferior al 52,8% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

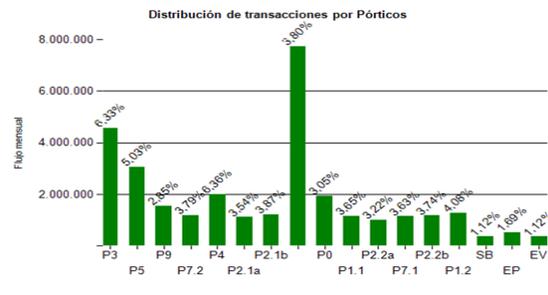


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro  
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.09.2025

**Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2020 – 2025**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	30.808.361	32.258.602
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994	31.220.457	31.808.754
2023	28.309.834	23.647.143	32.307.877	29.522.157	31.305.156	28.896.165	29.939.264	31.256.134	28.342.645	30.844.348	31.800.830	31.680.107
2024	29.462.714	24.849.058	30.702.703	31.198.835	29.838.306	28.140.237	31.015.122	31.961.383	28.178.405	32.943.789	32.210.431	32.600.399
2025	29.757.713	24.254.828	32.027.484	30.600.351	30.722.740	29.634.200	31.353.432	31.271.285				

Fuente: Reporte 30 SICE

**3. INFORMACION DE INGRESOS**

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante agosto del 2025, la Sociedad Concesionaria devengó UF 506.001 por concepto de cobro de peajes, sobre las 31.271.285 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de agosto 2025 disminuyeron un 4,21% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a agosto de 2024, se registra una baja del 0,09% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

Ingresos Devengados Mensuales (UF)  
2024-2025

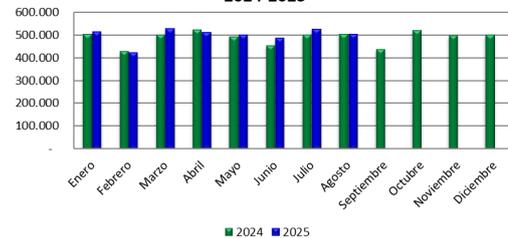


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2024 - 2025.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

**Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2020 – 2025**

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	458.454	475.031
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788	460.141	460.771
2023	441.308	371.220	500.603	440.877	476.001	434.889	474.787	497.508	440.915	478.449	495.044	477.088
2024	506.497	431.324	504.095	525.112	494.751	455.883	502.768	506.439	438.443	523.409	499.837	503.176
2025	516.049	423.748	532.161	512.880	502.710	490.165	528.219	506.001				

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

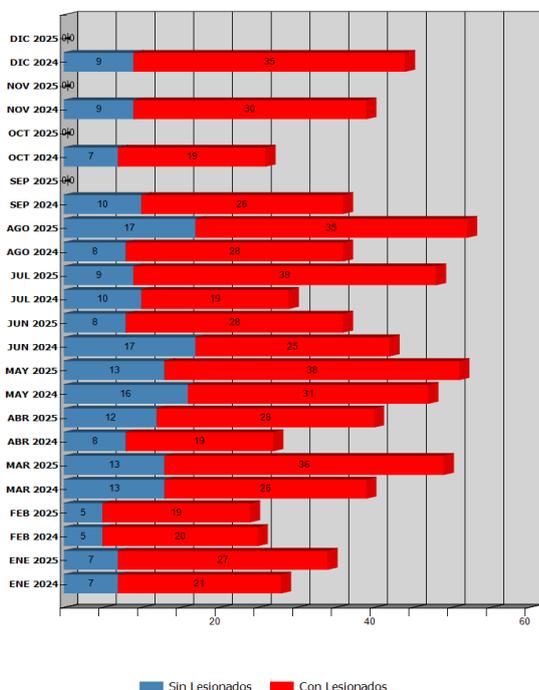


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 y 2025  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

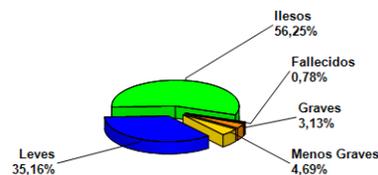


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados agosto 2025  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

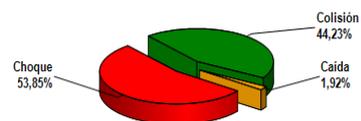


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes agosto 2025  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	21	27	20	19	26	36	19	28	31	38	25	28	19	39	28	35	26	0	19	0	30	0	35	0
Sin Lesionados	7	7	5	5	13	13	8	12	16	13	17	8	10	9	8	17	10	0	7	0	9	0	9	0
Total Acc.	28	34	25	24	39	49	27	40	47	51	42	36	29	48	36	52	36	0	26	0	39	0	44	0

Comparativo Accidentes 2024 - 2025 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

Durante el mes de agosto de 2025 ocurrieron 52 accidentes, de los cuales 35 incluyeron personas lesionadas, 05 graves, 05 menos graves, 39 leves y 17 sin lesiones.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropellos	Caídas	Volcaduras	Colisiones	Choques	Impacto con animales	Otros
2021	385	271	8	44	23	321	396	2	16	4	155	94		
2022	456	335	7	55	23	338	423	3	29	12	174	117		
2023	449	310	2	45	34	327	408	3	25	10	165	107		
2024	418	299	6	43	21	323	393	4	23	3	161	107		1
2025	334	250	4	25	28	289	346	1	21	4	156	67		1

Fuente: Reporte 35 SICE

**CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE**  
**Agosto 2025**

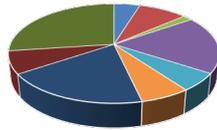
**5.- ASISTENCIA AL USUARIO**

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Asistencias Año 2025													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	86	88	92	112	106	95	90	99					768
Panne de Neumático	213	177	196	170	177	189	199	185					1506
Panne Eléctrica	32	41	29	39	37	36	33	37					284
Panne Mecánica	407	307	398	386	380	350	350	393					2971
Panne no Definida u Otra	109	88	89	111	115	113	118	120					863
Accidentes	70	50	118	105	129	88	117	135					812
Trabajos en la Autopista	339	321	464	358	353	330	432	399					2996
Retiros de Objetos en la Autopista	159	174	155	153	169	146	145	153					1254
Patrullajes	629	528	606	590	635	637	608	566					4799
<b>Total</b>	<b>2044</b>	<b>1774</b>	<b>2147</b>	<b>2024</b>	<b>2101</b>	<b>1984</b>	<b>2092</b>	<b>2087</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16253</b>

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

**Asistencias agosto 2025**



- Panne de Combustible
- Panne de Neumático
- Panne Eléctrica
- Panne Mecánica
- Panne no Definida u Otra
- Accidentes
- Trabajos en la Autopista
- Retiros de Objetos en la Autopista
- Patrullajes

Durante este mes de agosto 2025, se efectuaron 2.087 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 27.1%, Trabajos Autopista 19.1% y Panne mecánica 18.8%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias

**6.- HECHOS RELEVANTES**

**CONSERVACIÓN VIAL**

Eje Costanera Norte. Km. 31,750 Ascendente. Reposición cercos.



Eje Costanera Norte. Km. 20,800 Descendente. Limpieza.

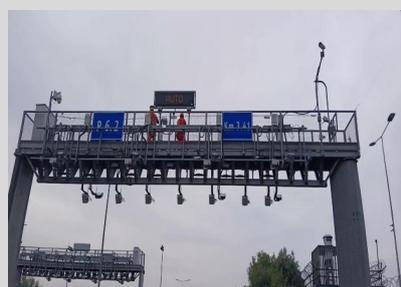


**SEGURIDAD VIAL**

Eje Costanera Norte. Personal en faenas de pintado de muro.



Eje Costanera Norte. Personal en faenas de mantención de pórtico de cobro.



**MEDIO AMBIENTE**

Eje Costanera Norte. Km 17,600. Labores de mantención Sector Edificio Corporativo.



Eje Costanera Norte, Km. 27,800. Roce de maleza y corte de vegetación baja.

