

CONCESION AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

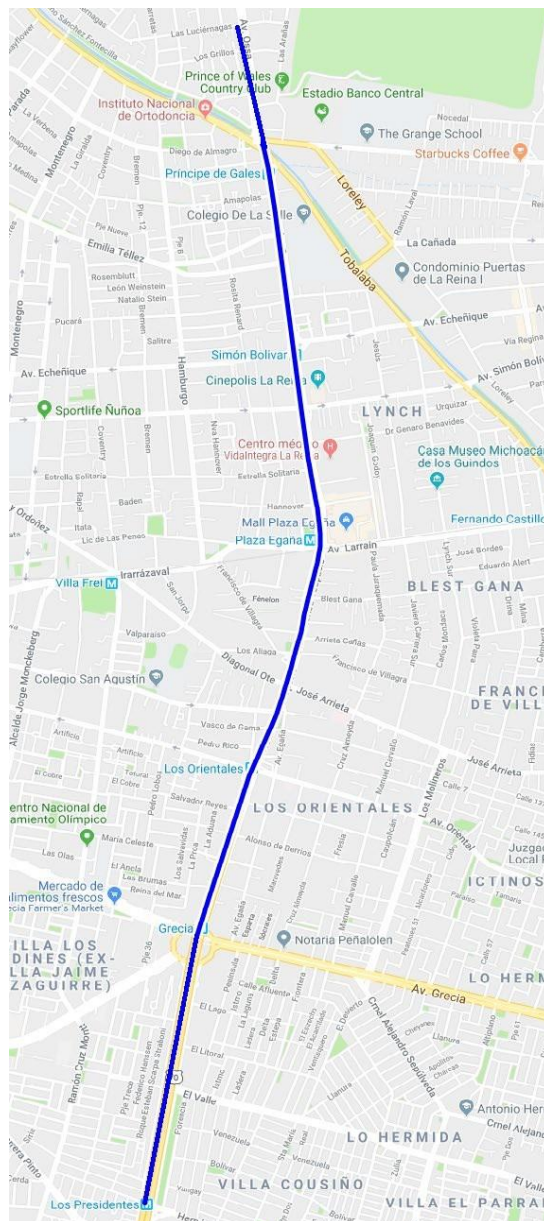
AGOSTO 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1314 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, y por el sur con el proyecto denominado “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”.



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método

CONCESION AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

AGOSTO 2025

constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	- Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. - Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. - Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	- Estructuras: - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación.
	- Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. - Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peadonales. - Obras viales en superficie. - Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. - Parques y Áreas Verdes continuas.
3	- Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). - Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

AGOSTO 2025

6.- TARIFAS (numeral BALI 1.14.3)

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 status de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de "Otros Proyectos" en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 98%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha, de los 30 proyectos y 21 Anexos que se encontraban aprobados en versión cero, varios de ellos pasaron a versión 1 y versión 2, producto de cambios introducidos por

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión "0" por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión "1". Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI, afectando entre el Dm 8.278 Las Luciérnagas hasta el Dm 10.200
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, remplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

El estatus de los proyectos en versión 1 es el siguiente: 13 están aprobados y firmados, 3 aprobados condicionados, 2 aprobados con alcances, 4 revisados y con observaciones, 2 con término de observaciones y 8 en revisión

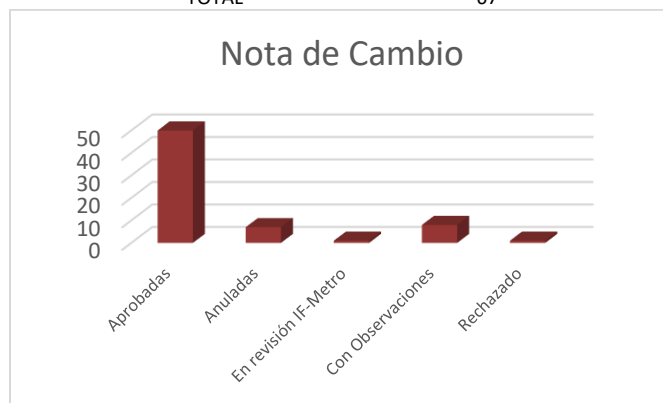
El estatus de los anexos en versión 1 es el siguiente: 17 revisados y con observaciones, 4 con término de observaciones

También se han entregado 10 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, y su estatus es el siguiente: 5 aprobados y firmados, 0 con término de observaciones, 4 revisados con observaciones y 1 término de observaciones.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 67 NDC, con el siguiente estatus:

Notas de Cambio	
Aprobadas	50
Anuladas	7
En revisión IF-Metro	1
Con Observaciones	8
Rechazado	1
TOTAL	67



9.- INICIO DE OBRA

DS N°	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

10.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

a. Túnel Minero, Nivel -1,

En este tramo, se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (100%), B (100%) y C (89%).

Se avanza por fase 3, con la instalación de 9 marcos y sostenimiento (HP1 y HP2). Fase 1 se encuentra con 13 marcos instalados y sostenimiento (HP1 y HP2).

ii. Frente 8 Túnel Alemán

a. Caverna Túnel Alemán (nivel superior)

El 04/09/2025, Se inició avance en excavación bajo costillas, desde frente sur (TVEO) en dirección norte; excavación de 10 m en 1ª etapa.

iii. Frente 1 y 2; Vía Expresa Poniente

a. Vía Expresa Poniente

En Dm 8.514,44, se inició avance en excavación y sostenimiento en dirección sur (zona de transición). Desde Dm 8.520,69, se inició avance en sección de 3 carriles gravas, en 2 fases. Desde Dm 9.053,52 a Dm 9.113,20 se desarrolla Caverna Entrada Tobalaba Poniente

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

AGOSTO 2025

(CETP), pasando a zona de transición hasta Dm 9.130,70, donde comienza sección en 4 carriles gravas, con avance en 2 fases. Desde Dm 9.497,00, se ingresó a Caverna de Salida Simón Bolívar (CSSB), correspondiente a frente 2.

El 16/08/2025 en Dm 9.587,620 se ingresa a sección 3 Carriles Gravas, registrando un avance por fase 1 en Dm 9.662,620, por fase 2 en Dm 9.628,120 y demolición de muro temporal en 9.586,120.

En sección 4 carriles gravas, continúa sin actividad fase 2, en Dm 9.451,200 y la demolición de muro temporal en Dm 9.428,200, quedando pendiente este tramo por fase 2 hasta inicio CSSB.

El 15/08/2025, se inició avance por fase 2 de Caverna Entrada Tobalaba Poniente, desde tramo 8 en dirección norte. El avance por esta fase se encuentra en Dm 9.074,530 correspondiente al tramo 6.

b. Galería de conexión a Vía Expresa Oriente (Galería Vehicular Dm 8.840)

En esta galería, está pendiente etapa 9 de ensanche de galería de conexión.

c. Galería de Túnel a Pique sector Tobalaba Poniente (Galería Ventilación Dm 8.840)

En esta galería, confeccionado paraguas de protección se inició avance en excavación y sostenimiento de bóveda en 2 fases, hasta marco 36, se confeccionó tímpano temporal y demolición de muro temporal. Posteriormente, en destroza, se confeccionaron los bancos norte y sur hasta marco 36. Se queda a la espera de confección de pique desde superficie, para completar los 4 marcos faltantes.

iv. Frente 4, Vía Expresa Oriente (dirección norte)

Se terminó avance, desde término galería de construcción norte Dm 8.825,393, en sección 3 carriles gravas, por fases 1 y 2, hasta Dm 8.515,143 (inicio Túnel Alemán). La demolición de muro temporal se encuentra en Dm 8.521,143.

v. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

Se continúa avance, desde término galería de construcción sur Dm 8.854,643, en sección 3 carriles gravas. El 13/08/2025, se inició avance por Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO) en fase 1, en Dm 9.311,480. El avance por esta caverna se encuentra en Dm 9.361,990 correspondiente al tramo 7. La demolición de muro temporal se encuentra en Dm 9.227,643.

vi. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Se trabaja en la construcción de muro forro de altura excavada.

vii. Pique Sector Túnel Alemán Sur:

A la fecha tenemos una altura de excavada de 13,70m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 77,6%.

viii. Pique Sector Tobalaba Poniente:

A la fecha se tiene una altura de excavada de 12,90 m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 35,56%.

ix. Pique Sector Guillermo Tell:

A la fecha se tiene una altura excavada de 21,45m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 54%.

x. Pique Sector Calle la Nueva:

Durante el presente mes se inició la demolición de las construcciones que se encuentran en los lotes 69-a, 69-b y 69-c, donde se encuentra la edificación de las ACHS. utilizando para ello la maquinaria adecuada (tipo cizalle), con un avance de 90%

xi. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

En la estructura de trinchera se realizan principalmente trabajos de aislación acústica debido a la eventual programación de faenas nocturnas.

b. Túnel Minero:

Con fecha 23 de Julio de 2025, se inicia la excavación del túnel y colocación de marco reticulado y a continuación el respectivo sostenimiento, con un avance de 59,31mts, un 18,54%.

xii. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Túnel Minero:

Túnel minero se encuentra terminado en sostenimiento entre la Trinchera STN y la estructura de bifurcación.

b. Estructura de Bifurcación:

Durante el presente mes de agosto de 2025 se continúan con los trabajos de construcción de la estructura metálica escalera de acceso.

xiii. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a. Túnel Minero:

Se continua con la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la vía expresa oriente, a la fecha se registran trabajos de excavación, montaje de marcos y respectivo sostenimiento, hasta el Dm 220,047 (M154), con un 68% de avance.

b. Túnel Minero:

Con fecha 27 de agosto de 2025, se inicia la excavación para el montaje del marco N°1 (Dm447,5) de la salida Oriente desde bifurcación, hasta el Marco N°09 (Dm 459,5), totalizando 11,5m de excavación correspondientes al 9%.

xiv. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Durante el presente mes se termina el hormigonado de losas y vigas esta trinchera, quedando pendiente la construcción de muro forro, como también los estampidores interiores. Durante la jornada del día 25/08/2025 se inicia la excavación de la trinchera.

xv. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Túnel minero:

Con fecha 24/04/25 inicia la excavación y montaje de marcos del túnel minero. Se registra montaje del marco N°01 en el Dm. 168,72, al termino de este periodo se encuentra en el Dm 494,4 (M°280), con un avance de 393,16 ml, un 87,2%.

xvi. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

Durante el presente mes se realizaron trabajos de demolición y descabezado de pilas cuadradas, N°62 a la N°68. Preparación de armaduras vigas de coronación (21m.) entre pilas N°55 y 61. Preparación de armaduras para losa superior y murete del primer tramo de la sección C1-a.

xvii. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Escotilla Vespucio Sur

Construcción trinchera de expreso Oriente (TEO), la cual se encuentra dividida en las secciones A, A2, A3, A4, conformados por barreras new jersey, muros L y Muros U en las cuales aún no se inician los trabajos y las secciones B, B1, B2 y D. correspondiente a trinchera de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP), la cual se encuentra dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 con new jersey y muros L, y las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondiente atrinchera en donde en la sección B1b, se han iniciado el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 17 de 91 y 3 en excavación.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

AGOSTO 2025

b. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%). Se trabaja en la instalación de Micropilotes por el lado Poniente, se presenta a la fecha 517 de 930 (55,6%) de avance.

c. Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

A la fecha se trabaja en las Fase I y Fase II, III y IV, a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I de 163 Marcos en 130,25 m, en su construcción se a tenido el inconveniente de la presencia de Pilas de las Obras Metro que interfieren con la instalación de los Marcos y su secuencia constructiva (Imagen 2),lo que afectara el paso en todas sus fases, dicho inconveniente se presentó hasta el Marco 61, el avance en la Fase II es de 119 Marcos en 97,25m , la Fase III es de 80 Marcos en 68m , y la Fase IV en 47 marcos en 41,26m
Nota: Entre Fase se debe mantener un desfase mínimo de 20m

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Se continua con la excavación masiva hasta el tercer nivel proyectado a la cota -10,50m en promedio, con un avance de tensado de primer tirante del 93%, del segundo nivel se encuentra tensado el 50% y del tercer nivel de tensado 28%.

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.
- **Cambios de Servicios:** Durante el periodo de julio se encuentran en ejecución proyecto eléctricos de media tensión y baja tensión. NV-2955582, NV-2959304 y NV-2959308. Y traslado de redes de agua potable proyecto N° 18681.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Jul -2025	15.97%	2,06%	18.03%

11.- MANO DE OBRA

Corresponde a la mano de obra de la fase de construcción.

Total	Mes ago – 25
Mano de Obra Directa	1380
Empleos Indirectos	51
Total	1431

12.- HECHOS RELEVANTES

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Blest Gana, Fase 1.

Con cierre Intersección de calle Francisco de Villagra con Av.

Américo Vespucio poniente. Continúa durante el periodo el desvío de las tres pistas de la calzada poniente de Av. Américo Vespucio (Troncal) hacia el oriente, para segregar el área del bandejón central y tres pistas de la calzada poniente entre las calles Helsinki y Francisco Villagra para ejecutar trabajos de construcción de la trinchera Ramal de Entrada Blest Gana.

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Simón Bolívar, Fase 1.

Durante el periodo, continúa implementada la primera fase del desvío que considera, en una primera instancia, la afectación de mediana y el realineamiento menor de la calzada poniente mediante la ejecución de un sobreancho a borde exterior de calzada, entre las

calles Simón Bolívar y Hannover para ejecutar trabajos de construcción de la trinchera Ramal de Salida Simón Bolívar.

Desvío para inicio obras previas Construcción Trinchera Simón Bolívar, Fase 2.

Continúa durante el periodo, desde el 02.07.2025, el desvío para realizar obras previas relacionadas con la fase 2 de la Construcción Trinchera Simón Bolívar, que considera la ejecución de la pista definitiva del proyecto superficial, el desvío se desarrolla entre los Dm 8.278 y Dm 13.480.

Desvío para obras previas Construcción Trinchera Empalme Poniente.

Desde el 10.07.2025, continúa implementado durante el periodo, el desvío de tránsito que considera la ejecución de pilotes manuales y micropilotes en pista interior de vía expresa poniente de AVS.

Caracterización arqueológica del contrato

Avance -Agosto

Durante el mes de agosto, en trinchera Salida Tobalaba Oriente – Sitio prehispánico A, se encuentra en ejecución.

Se finaliza trabajos de excavación en Rasgos Arquitectónicos Etapa I (pozos en distintos sectores), se programa vuelo dron y dibujo de perfiles.

Se avanza en zona de rescate "Hito urbano Egaña y Ejecución rescate AVO_001_SA (Hannover-(E Solitaria)-G Benavides)".

Ingresos al CMN:

Durante el periodo no hay ingresos al CMN.

Concepto	Cantidad de Sitios
Sitios liberados	8
Informes Ingresado al CMN	0
Desistido de ejecución	1
En ejecución rescate	3
Rescate terminado en preparación de Informe	1
Programados 2025, NO iniciado	1
Total	14

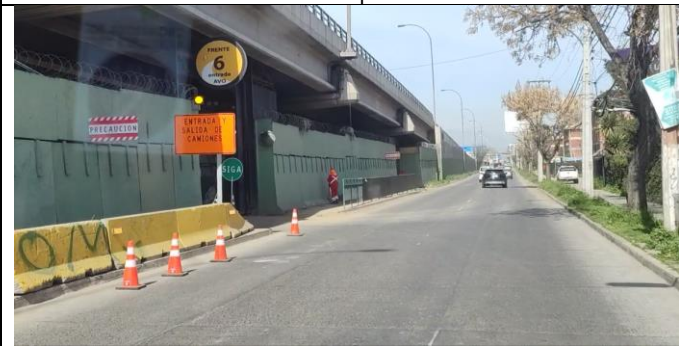
Continúan las obras de mitigación ambiental compromiso CAV 04-MH Instalación de ventanas termo-panel registrando un avance del 64% de los edificios terminados. En cuanto a la instalación de ventanas en 24 casas CAV 34-MH el avance es de un 100%.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES AGOSTO 2025

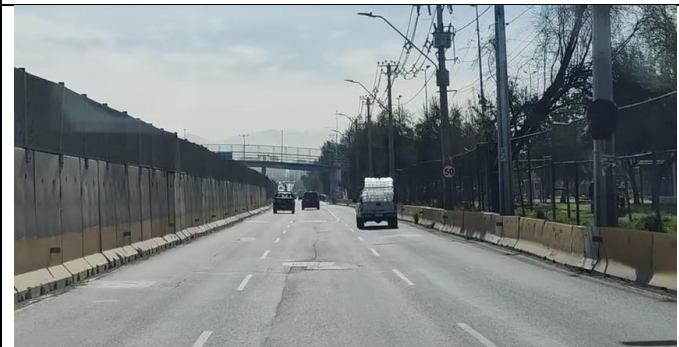
13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



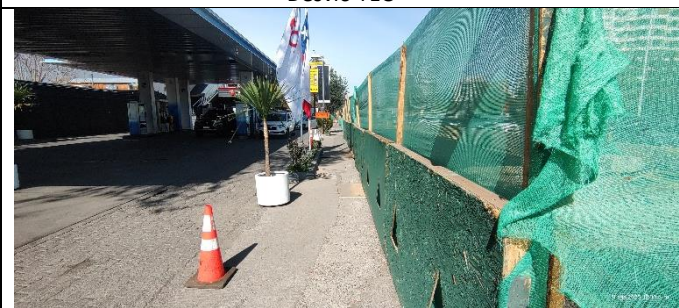
Instalación de faena por demoliciones



Salida Frente 6



Desvío TEO



Obras previas TSSB Fase 2



Túnel Vía Expresa Oriente: Inicio excavación tramo superior túnel alemán, bajo costillas.



Pique Sector Guillermo Tell: Excavación con minicargador, con un avance de 21,45m, un 54%.



Túnel Vía Expresa Oreinte, sección 3 carriles grava, dirección sur.



Sector Edificio de Control: Excavación masiva: Vista Sur - Norte del sitio donde se observa parte del socializado ejecutado.