

## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

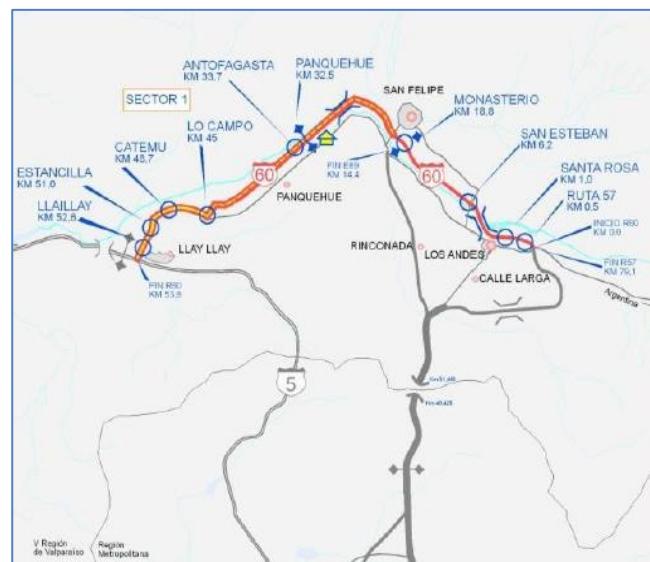
SEPTIEMBRE 2025

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,980 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,980 al km 46,100 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,100 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,840. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,540.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,380 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,840 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,540 Kilómetros.

|  |   |
|--|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>             | Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH   |
| <b>sociedad Concesionaria</b>          | Autopista Los Andes S.A.  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>         | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002   |
| <b>Inicio de Concesión</b>             | Decreto Supremo N°219 del 23/03/2004, publicado el 22/07/2004 Conv. Compl. N°1, cambió fecha de inicio al 22/07/2004 con plazo de 384 meses desde su publicación.   |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>        | 53,84 Km. Sector 1<br>38,54 km Sector 2   |
| <b>Kilómetro Inicio - Término</b>      | Sector 1<br>km 0,0 a km 53,84<br>Sector 2<br>km 0,0 a km 38,54  |
| <b>Puesta en Servicio Provisional</b>  | Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2.<br>Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3.<br>Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1.<br>Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.<br>Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra. |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>   | Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019  |
| <b>Monto Inversión</b>                 | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)<br>CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004<br>CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008<br>CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012  |
| <b>Convenios Complementarios</b>       |   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>      | Axioma Ingenieros Consultores S.A.  |
| <b>Call Center</b>                     | 227142350   |
| <b>Fono Emergencia</b>                 | 332472000   |
| <b>Centro(s) Atención</b>              |   |
| <b>Áreas de Atención de emergencia</b> | Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue<br>Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota   |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b>    | No hay  |
| <b>N.º Postes SOS</b>                  | 64  |
| <b>Mensajería Variable</b>             | 2   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>        | <a href="http://www.autopistalosandes.cl">www.autopistalosandes.cl</a>  |
| <b>Cámaras de Vigilancia</b>           | 45  |



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

SEPTIEMBRE 2025

### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

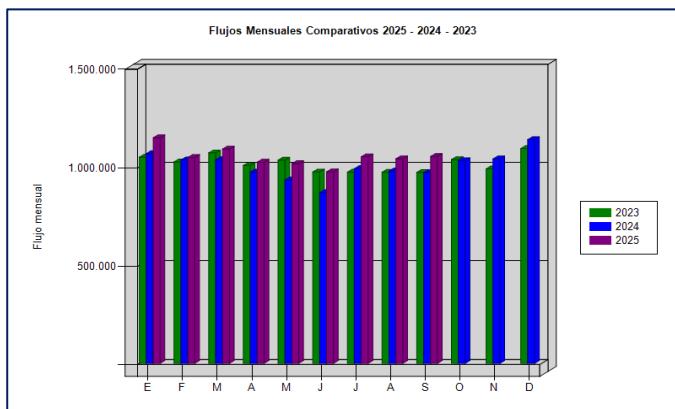


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2023 – 2025

Fuente: Reporte N°28 SICE.

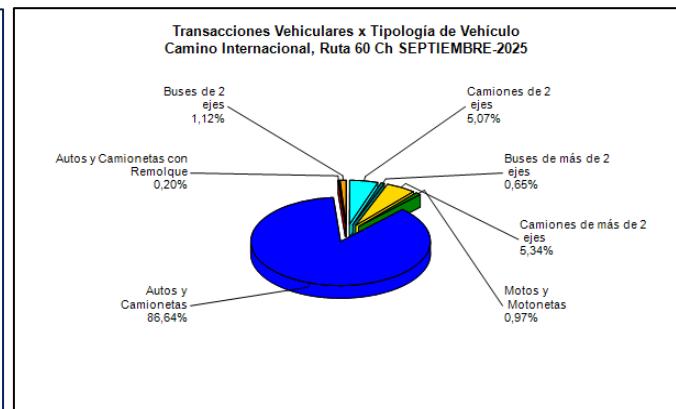


Gráfico 2: Flujos por categoría de vehículo.

Fuente: Reporte N°29 SICE.

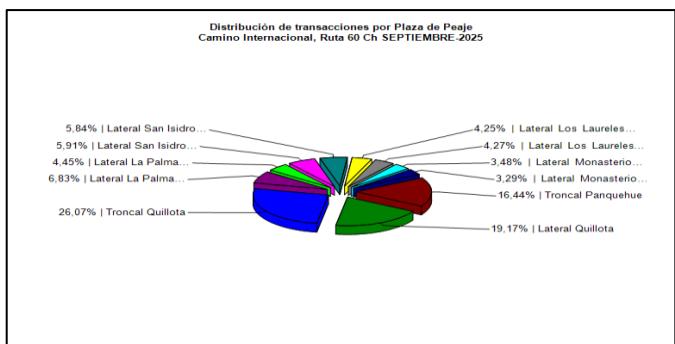


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de peaje.

Fuente: Reporte N°29 SICE.

#### Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 7 años.

| Año/Mes | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN     | JUL       | AGO       | SEPT             | OCT       | NOV       | DIC       |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| 2019    | 991.764   | 889.882   | 937.806   | 867.224   | 850.758   | 804.870 | 889.122   | 889.259   | 857.081          | 767.005   | 802.059   | 950.505   |
| 2020    | 918.427   | 909.064   | 704.825   | 508.268   | 514.658   | 475.984 | 493.217   | 628.645   | 713.833          | 819.580   | 850.723   | 918.956   |
| 2021    | 812.838   | 833.421   | 751.116   | 574.915   | 789.175   | 788.420 | 1.004.022 | 1.056.854 | 1.080.364        | 1.135.058 | 1.120.875 | 1.212.610 |
| 2022    | 1.104.171 | 977.349   | 1.102.023 | 1.053.396 | 1.069.255 | 962.650 | 997.679   | 1.030.477 | 1.032.845        | 1.073.300 | 1.006.114 | 1.110.360 |
| 2023    | 1.108.241 | 1.024.226 | 1.069.967 | 1.005.793 | 1.033.118 | 972.829 | 972.143   | 971.883   | 970.730          | 1.035.885 | 989.000   | 1.092.111 |
| 2024    | 1.066.387 | 1.033.976 | 1.035.277 | 972.310   | 932.233   | 867.781 | 989.525   | 977.157   | 969.028          | 1.030.358 | 1.039.286 | 1.137.312 |
| 2025    | 1.146.758 | 1.047.064 | 1.089.501 | 1.022.882 | 1.015.367 | 973.710 | 1.050.254 | 1.039.897 | <b>1.051.783</b> |           |           |           |

Fuente: Resumen Inspección Fiscal – Reporte N°30 SICE

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El Ingreso Mensual Neto registrado por flujo de vehículos durante el mes en análisis, ascendió a \$3.604.701.350, lo que significó un neto a facturar final de \$3.601.588.852., que al valor de la Unidad de Fomento del 30.09.2025 equivale a un total de UF 91.212,60. El IVA del mes asciende a \$684.301.882, totalizando el valor a facturar a un bruto total de \$4.285.890.734.

El mayor aporte a los ingresos netos es la Plaza de Peaje Troncal Quillota con un 44,83% y el menor la Plaza Lateral Monasterio con un 2,48%.

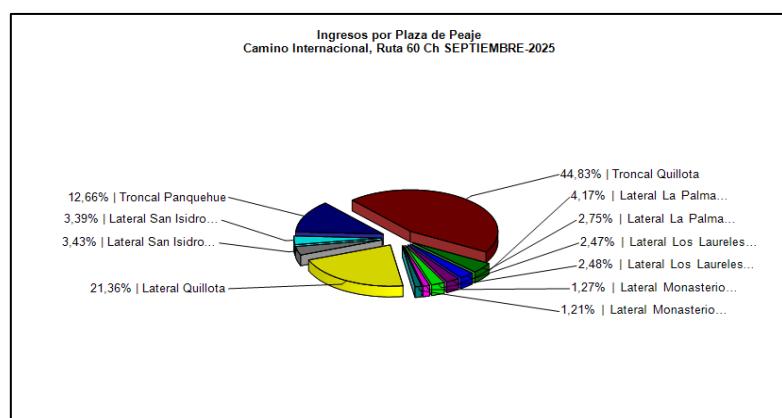
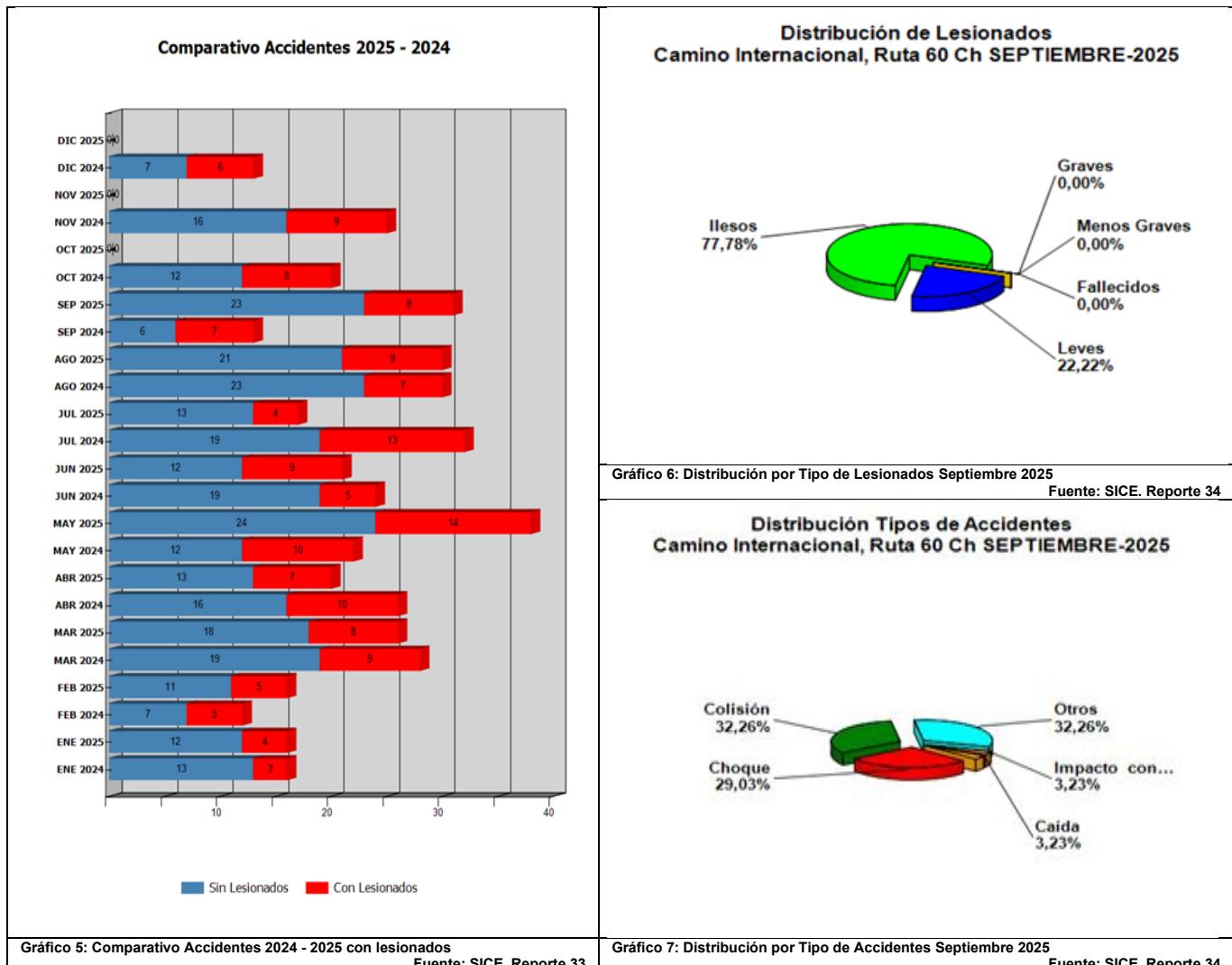


Gráfico 4: Distribución de ingresos mensual entre plazas de peaje de un contrato.  
Fuente: Reporte N°32 SICE.

## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

SEPTIEMBRE 2025

## 4. ACCIDENTABILIDAD



## Comparativo Accidentes 2024 - 2025 Totales y con Lesionados.

|                | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 3        | 4        | 5        | 5        | 9        | 8        | 10       | 7        | 10       | 14       | 5        | 9        | 13       | 4        | 7        | 9        | 7        | 8        | 8        | 0        | 9        | 0        | 6        | 0        |
| Sin Lesionados | 13       | 12       | 7        | 11       | 19       | 18       | 16       | 13       | 12       | 24       | 19       | 12       | 19       | 13       | 23       | 21       | 6        | 23       | 12       | 0        | 16       | 0        | 7        | 0        |
| Total Acc.     | 16       | 16       | 12       | 16       | 28       | 26       | 26       | 20       | 22       | 38       | 24       | 21       | 32       | 17       | 30       | 30       | 13       | 31       | 20       | 0        | 25       | 0        | 13       | 0        |

Tabla Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de Septiembre de 2025 ocurrieron 31 accidentes, muy superior en cantidad al compararse con el mismo mes del año 2024. Del total de accidentes del mes, en ocho (08) de estos, presenta doce (12) lesionados de carácter leves.

## Históricos accidentes anuales

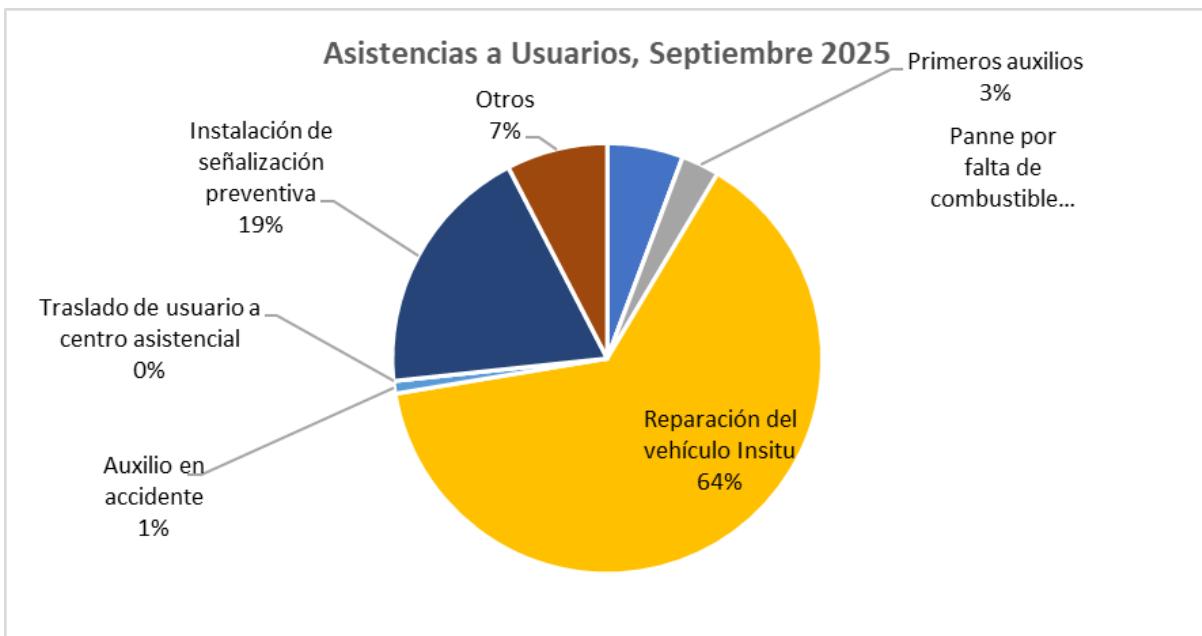
| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              | Total | Tipos de Accidentes con lesionados |           |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------------------------|-----------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados                         | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2023 | 366        | 107            | 5        | 17     | 24           | 120   | 166                                | 2         | 9     | 9          | 49       | 23     |                    | 15    |
| 2024 | 261        | 92             | 3        | 9      | 17           | 108   | 137                                | 3         | 7     | 10         | 37       | 27     |                    | 8     |
| 2025 | 215        | 68             | 5        | 1      | 1            | 97    | 104                                | 1         | 3     | 4          | 26       | 27     |                    | 7     |

Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

| Mes        | Tipo y Nº de atenciones            |                                   |   |   |                      |                          |   |   |           | Total Asistencias |
|------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|---|----------------------|--------------------------|---|---|-----------|-------------------|
|            | 1: Reparación del vehículo in situ | 2. Remolque del vehículo en panne | 3: Panne por falta combustible del vehículo | 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 5: Primeros auxilios | 6: Auxilio en accidentes | 7: Traslado de usuario a centro asistencial | 8: Instalación de señalización preventiva | 9: Otros  |                   |
| Enero      | 84                                 | 95                                | 7   | 3   | 5                    | 0                        | 0   | 21  | 13        | 228               |
| Febrero    | 68                                 | 119                               | 3   | 0   | 5                    | 1                        | 0   | 25  | 16        | 237               |
| Marzo      | 57                                 | 119                               | 9   | 2   | 4                    | 1                        | 0   | 13  | 9         | 214               |
| Abril      | 68                                 | 96                                | 4   | 1   | 4                    | 2                        | 0   | 12  | 13        | 200               |
| Mayo       | 59                                 | 94                                | 6   | 0   | 6                    | 3                        | 1   | 12  | 4         | 185               |
| Junio      | 66                                 | 83                                | 7   | 0   | 6                    | 1                        | 0   | 9   | 7         | 179               |
| Julio      | 65                                 | 123                               | 5   | 0   | 6                    | 3                        | 0   | 12  | 5         | 219               |
| Agosto     | 53                                 | 119                               | 7   | 0   | 6                    | 2                        | 0   | 16  | 4         | 207               |
| Septiembre | <b>67</b>                          | <b>100</b>                        | <b>6</b>                                    | <b>0</b>  | <b>3</b>             | <b>1</b>                 | <b>0</b>                                    | <b>20</b>                                 | <b>8</b>  | <b>205</b>        |
| Octubre    |                                    |                                   |   |   |                      |                          |   |   |           |                   |
| Noviembre  |                                    |                                   |   |   |                      |                          |   |   |           |                   |
| Diciembre  |                                    |                                   |   |   |                      |                          |   |   |           |                   |
| Total      | <b>587</b>                         | <b>948</b>                        | <b>54</b>                                   | <b>6</b>  | <b>45</b>            | <b>14</b>                | <b>1</b>                                    | <b>140</b>                                | <b>79</b> | <b>1.874</b>      |

Tabla: Asistencias a Usuarios por Tipología y acumulado, año 2025. Fuente Informe Mensual de Explotación SC ALASA.



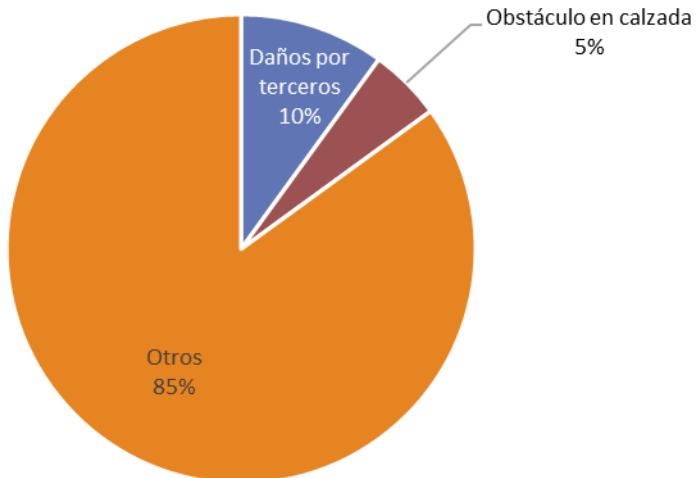
Distribución porcentual de las Asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación ALASA.

## 6. RECLAMOS USUARIOS (WEB – FORMULARIOS)

| CONCESIÓN R60 CH  |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| Casuística  | Medio Ingreso     | Casos |
| Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc. | Libro de Reclamos | 2     |
| Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros).  | Web               | 1     |
| Otros: no clasificables dentro de los anteriores.   | Web               | 17    |
| TOTAL   |                   | 20    |

Tabla con reclamos del mes Septiembre 2025 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC ALASA.

Reclamos de Usuarios, Septiembre 2025



Distribución de reclamos por Área Temática. Septiembre 2025.

## 7. HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.