

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

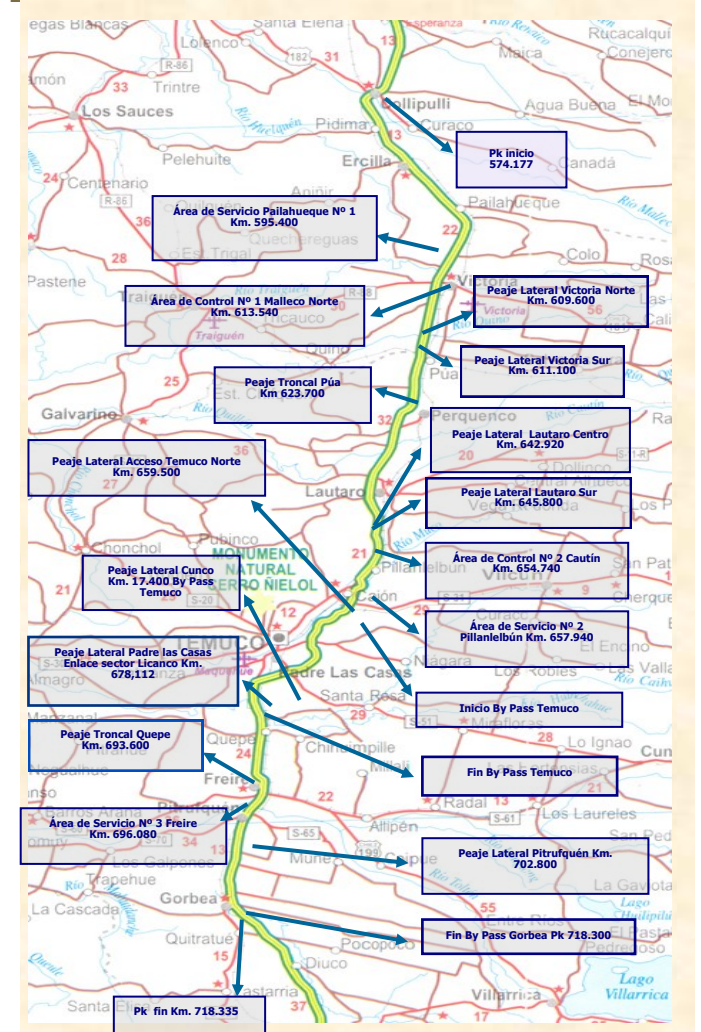
SEPTIEMBRE 2025

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Perquenco, Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

| Nombre del Contrato            |                                                                                                                                                                                                                                 | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Sociedad Concesionaria         | Ruta de la Araucanía                                                                                                                                                                                                            |                                                         |
| Decreto de Adjudicación        | DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99                                                                                                                                                       |                                                         |
| Inicio de Concesión            | 17.03.1999                                                                                                                                                                                                                      |                                                         |
| Plazo de Concesión             | Variable - MDI (Término plazo variable: 29 - feb-2024) (Plazo Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 32 meses desde Término MDI, según CAR N°9 DS MOP 142-2023)                                     |                                                         |
| Kilómetros Concesionados       | 144,158 Kilómetros.                                                                                                                                                                                                             |                                                         |
| Kilometro de Inicio            | 574,177                                                                                                                                                                                                                         |                                                         |
| Kilometro de Termin            | 718,335                                                                                                                                                                                                                         |                                                         |
| Puesta en Servicio Provisional | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002.</li> </ul>  |                                                         |
| Puesta en Servicio Definitiva  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/08/2003.</li> </ul> |                                                         |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Inversión Oferta Oficial       | UF 6.635.862                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
| Materializada                  | UF 11.687.992                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |
| Convenios Complementarios      | <p>CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000.</p> <p>CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001.</p> <p>CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002.</p> <p>CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003.</p> <p>CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006.</p> <p>CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010.</p> <p>CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010.</p> <p>CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015.</p> <p>CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016.</p> <p>CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018.</p> <p>CAD-Ref.6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020.</p> <p>CAD-Ref.7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021.</p> <p>CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022.</p> <p>CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.</p> |       |
| Accionistas y su participación | Interval Chile S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100 % |
|                                | ISA Inversiones Tolten Ltda.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0 %   |
| Asesoría Inspección Fiscal     | Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |
| Call Center                    | 600 252 8000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
| Fono Emergencia                | 045 - 2 393911                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |
| Centro(s) Atención             | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |
| Áreas de Servicio              | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |
| Estacionamiento de Camiones    | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |
| N° Postes SOS                  | 144                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |
| Mensajería Variable            | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |
| Página WEB Concesionaria       | <a href="http://www.rutaaraucaania.cl">http://www.rutaaraucaania.cl</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |



## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

SEPTIEMBRE 2025

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

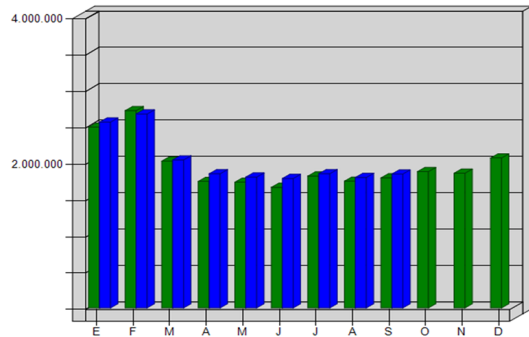


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2024-2025  
Fuente: Reporte 28 - SICE.

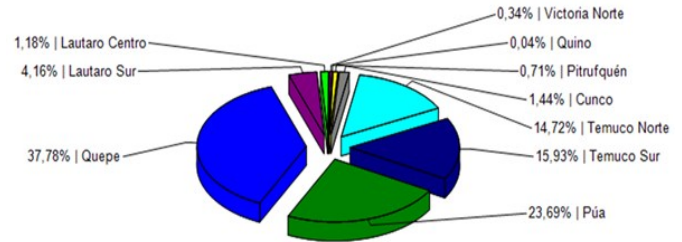


Gráfico 3: Distribución de Flujos de SEPTIEMBRE por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 29 - SICE.

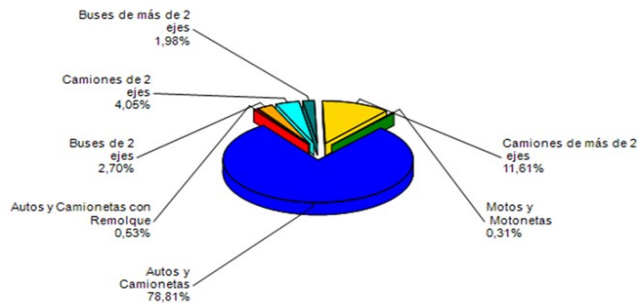


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de SEPTIEMBRE, por categoría de vehículo.  
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.841.587 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 80% corresponde a vehículos livianos, y el 20% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 3% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

## Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

|      | Ene       | Feb       | Mar       | Abr       | May       | Jun       | Jul       | Ago       | Sep       | Oct       | Nov       | Dic       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2021 | 1.983.977 | 2.158.510 | 1.852.400 | 1.378.039 | 1.719.551 | 1.769.054 | 2.184.831 | 2.155.886 | 2.218.976 | 2.212.631 | 2.187.327 | 2.466.149 |
| 2022 | 2.948.670 | 2.967.317 | 2.275.791 | 2.038.506 | 1.912.168 | 1.842.289 | 2.084.790 | 1.893.041 | 1.919.812 | 1.957.142 | 1.913.141 | 2.131.156 |
| 2023 | 2.561.728 | 2.678.331 | 2.074.944 | 1.856.708 | 1.821.970 | 1.693.564 | 1.918.462 | 1.761.323 | 1.774.623 | 1.812.284 | 1.773.971 | 2.012.202 |
| 2024 | 2.485.016 | 2.712.296 | 2.018.926 | 1.739.908 | 1.728.889 | 1.658.325 | 1.813.109 | 1.742.705 | 1.788.131 | 1.874.803 | 1.852.906 | 2.061.951 |
| 2025 | 2.555.274 | 2.666.614 | 2.034.822 | 1.844.953 | 1.799.482 | 1.779.987 | 1.846.056 | 1.794.399 | 1.841.587 |           |           |           |

Fuente: Reporte 30-SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 2% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.907.431.620, equivalentes a UF 149.609,58 al 30 septiembre 2025. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 53,9% de éstos.

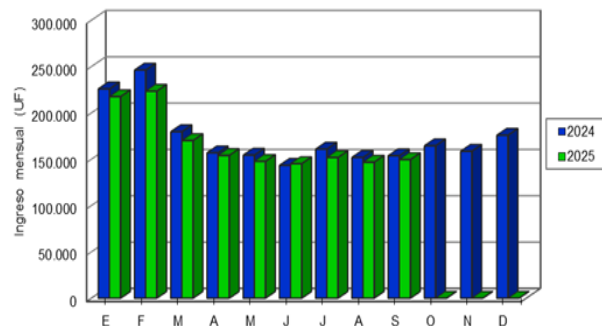


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2024-2025.  
Fuente: AIFE-GIZS2

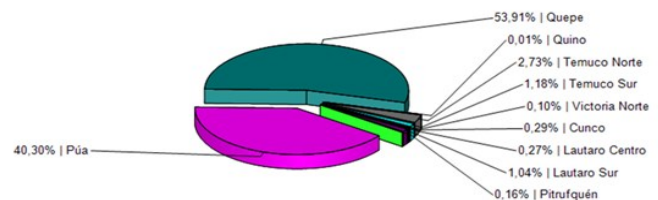


Gráfico 5: Distribución de Ingresos SEPTIEMBRE, por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 - SICE

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

SEPTIEMBRE 2025

## 4. ACCIDENTABILIDAD

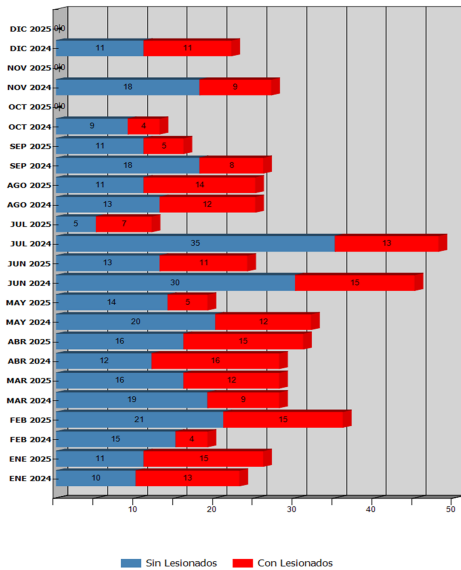


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente : Reporte 33-SICE

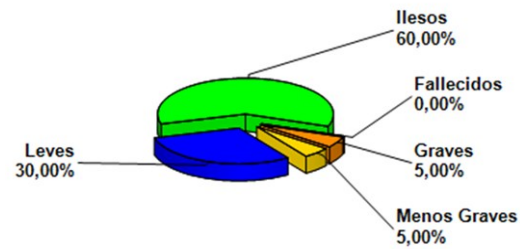


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - SEPTIEMBRE 2025  
Fuente : Reporte 34-SICE

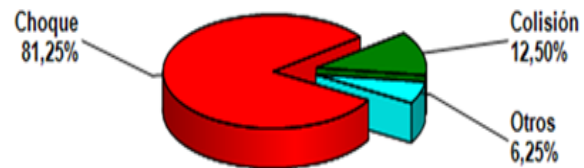


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - SEPTIEMBRE 2025  
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 16 accidentes ocurridos durante el mes de Septiembre, el 100,00% fue atribuido preliminarmente a falla humana.

De las personas que se vieron afectadas en los 16 accidentes registrados durante el mes de Septiembre, el 60,00% resultó ileso, mientras que el 30,00% tuvo lesiones leves, un 5,00% menos graves, un 5,00% graves y un 0,0% a fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

| MES / AÑO      | Ene 2024 | Ene 2025 | Feb 2024 | Feb 2025 | Mar 2024 | Mar 2025 | Abr 2024 | Abr 2025 | May 2024 | May 2025 | Jun 2024 | Jun 2025 | Jul 2024 | Jul 2025 | Ago 2024 | Ago 2025 | Sep 2024 | Sep 2025 | Oct 2024 | Oct 2025 | Nov 2024 | Nov 2025 | Dic 2024 | Dic 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| con Lesionados | 13       | 15       | 4        | 15       | 9        | 12       | 16       | 15       | 12       | 5        | 15       | 11       | 13       | 7        | 12       | 14       | 8        | 5        | 4        | 0        | 9        | 0        | 11       | 0        |
| sin Lesionados | 10       | 22       | 15       | 21       | 19       | 16       | 12       | 16       | 20       | 14       | 30       | 13       | 35       | 5        | 13       | 11       | 18       | 11       | 9        | 0        | 18       | 0        | 11       | 0        |
| Total Acc.     | 23       | 26       | 19       | 36       | 28       | 28       | 28       | 31       | 32       | 19       | 45       | 24       | 48       | 12       | 25       | 25       | 26       | 16       | 13       | 0        | 27       | 0        | 22       | 0        |

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

| Años | Accidentes |              | Victimas |        |          |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |           |          |        |                    |       |
|------|------------|--------------|----------|--------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | C/lesionados | Muertos  | Graves | M Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2021 | 419        | 143          | 14       | 35     | 37       | 201   | 287              | 3                                  | 0     | 13        | 65       | 60     | 0                  | 2     |
| 2022 | 449        | 159          | 8        | 43     | 15       | 215   | 281              | 3                                  | 0     | 26        | 69       | 56     | 0                  | 5     |
| 2023 | 357        | 157          | 13       | 45     | 27       | 270   | 355              | 13                                 | 0     | 24        | 48       | 65     | 0                  | 7     |
| 2024 | 336        | 126          | 6        | 15     | 26       | 157   | 204              | 7                                  | 0     | 15        | 39       | 59     | 0                  | 6     |
| 2025 | 217        | 99           | 8        | 20     | 29       | 124   | 181              | 1                                  | 0     | 10        | 30       | 54     | 0                  | 4     |

Fuente : Reporte 35-SICE

## 5. Reclamos de Usuarios

| CASUÍSTICA                                 | Agosto | Septiembre | Totales |
|--------------------------------------------|--------|------------|---------|
| Atención plaza de peaje                    |        | 1          | 1       |
| Sistema de pago complementario             | 2      |            | 2       |
| Estado de baños y dependencias de servicio |        | 1          | 1       |
| Falta o exceso de iluminación              | 1      |            | 1       |
| Animal se cruza en la vía                  |        | 1          | 1       |
| Objeto extraño ocupa la vía                | 6      | 2          | 8       |
| Actos vandálicos (apedreo, robo)           | 4      |            | 4       |
| Otros factores de accidentabilidad         | 2      | 5          | 7       |
| Totales                                    | 15     | 10         | 25      |

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

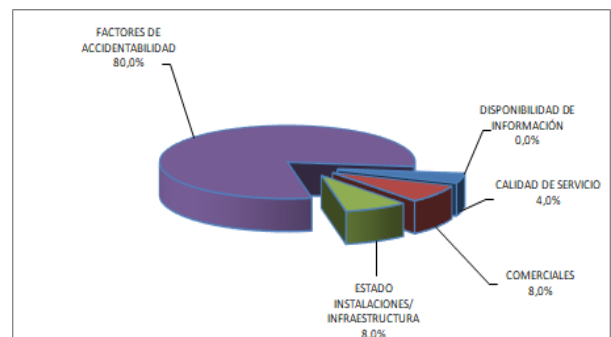


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.  
Fuente: AIFE-GIZS2

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

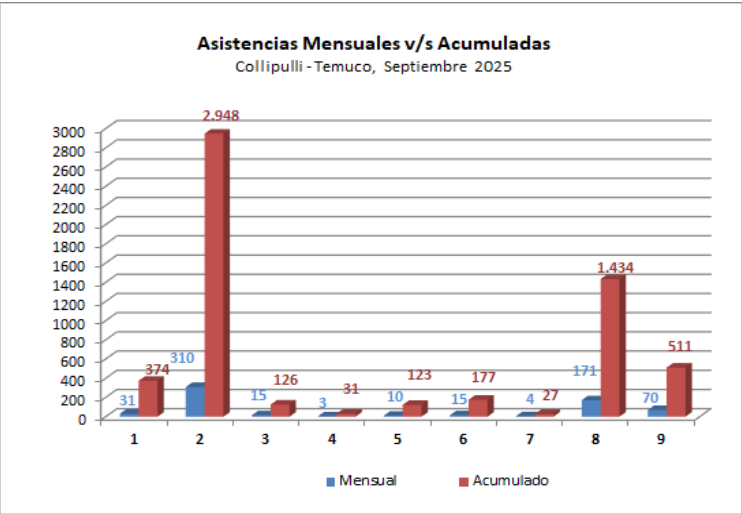
SEPTIEMBRE 2025

6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES        | Tipo y N° de atenciones |       |     |    |     |     |    |       |     | Total Asistencias |
|------------|-------------------------|-------|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-------------------|
|            | 1                       | 2     | 3   | 4  | 5   | 6   | 7  | 8     | 9   |                   |
| Enero      | 72                      | 465   | 17  | 4  | 17  | 19  | 6  | 216   | 67  | 883               |
| Febrero    | 59                      | 473   | 16  | 4  | 22  | 30  | 1  | 142   | 41  | 788               |
| Marzo      | 25                      | 327   | 8   | 4  | 12  | 22  | 3  | 174   | 52  | 627               |
| Abril      | 54                      | 243   | 13  | 1  | 13  | 22  | 3  | 148   | 56  | 553               |
| Mayo       | 39                      | 270   | 11  | 5  | 13  | 19  | 1  | 147   | 59  | 564               |
| Junio      | 33                      | 281   | 16  | 1  | 16  | 18  | 3  | 154   | 58  | 580               |
| Julio      | 28                      | 295   | 13  | 7  | 7   | 11  | 3  | 135   | 51  | 550               |
| Agosto     | 33                      | 284   | 17  | 2  | 13  | 21  | 3  | 147   | 57  | 577               |
| Septiembre | 31                      | 310   | 15  | 3  | 10  | 15  | 4  | 171   | 70  | 629               |
| Octubre    | 0                       | 0     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0     | 0   | 0                 |
| Noviembre  | 0                       | 0     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0     | 0   | 0                 |
| Diciembre  | 0                       | 0     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0     | 0   | 0                 |
| TOTAL      | 374                     | 2.948 | 126 | 31 | 123 | 177 | 27 | 1.434 | 511 | 5.751             |

- 1. Reparación del vehículo in situ.
- 2. Remolque del vehículo en panne.
- 3. Panne por falta combustible del vehículo.
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5. Primeros auxilios.
- 6. Auxilio.
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8. Instalación de señalización preventiva.
- 9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : AIFE-GIZS2



Durante el mes de septiembre de 2025 se efectuaron 394 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 629 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 49,3% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 27,2%, Otros con un 11,1%, Reparación del vehículo in situ con un 4,9% y Auxilio con un 2,4%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
Fuente : AIFE-GIZS2

7. HECHOS RELEVANTES