

SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.		
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad	155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable Banderolas de entrada Aspa Flecha	36 20 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

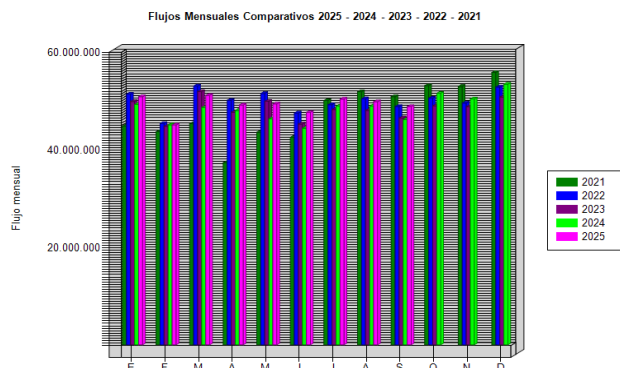


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

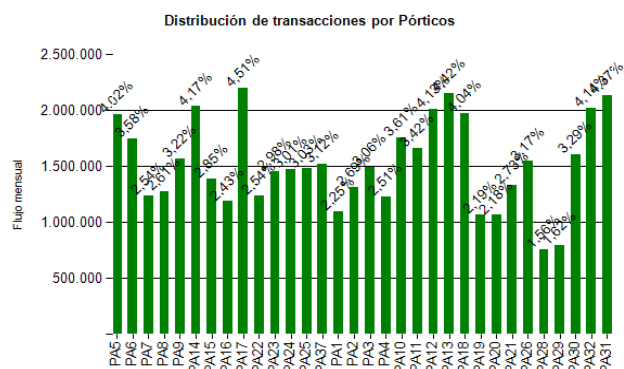
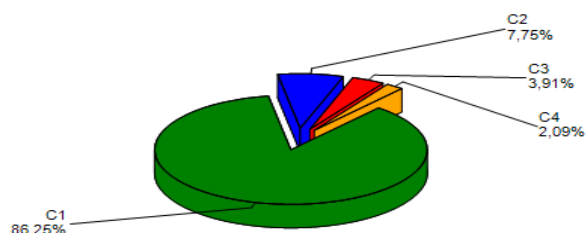


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

CATEGORIA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	42.051.808	48.756.907
C2	Buses y Camiones	3.780.819	
C3	Camiones con Remolque	1.906.892	
C4	Motos y Motonetas	1.017.388	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 48.756.907.

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 2,01% respecto al mes anterior y aumentó un 5,78% con respecto a septiembre de 2024.

Durante el mes informado, el 88,33% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,67% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907				441.596.966

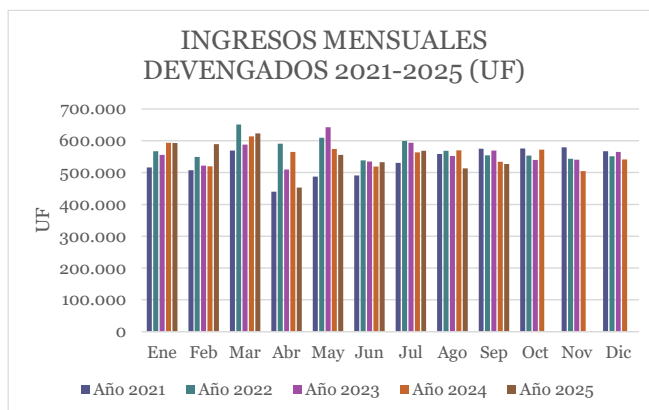
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante septiembre del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 526.557 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de septiembre de 2025 disminuyeron un 1,4% respecto de igual mes de 2024.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	565.148	6.712.043
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	541.208	6.670.880
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557				4.954.606
Var % 2025/2024	-0,1%	13,3%	1,5%	-19,8%	-3,2%	2,7%	0,9%	-10,0%	-1,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-25,7%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

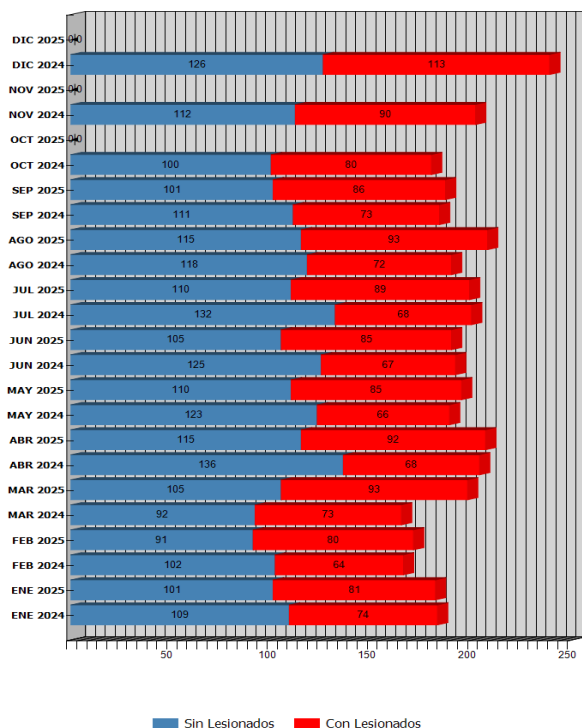


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados

Distribución de Lesionados

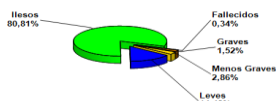


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados	
Illesos	70
Fallecidos	2
Graves	9
Menos graves	17
Leves	89
Total	187

Distribución Tipos de Accidentes

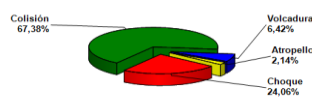


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente	
Atropello	4
Volcadura	12
Colisión	126
Choque	45
Otros	0
Total	187

SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

Durante el mes de septiembre ocurrieron 187 accidentes, donde hubo 2 personas fallecidas; con 9 lesionados graves; 17 menos graves y 89 lesionados leves. El total de accidentes experimentó un aumento de un 1,6% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 184 accidentes. Asimismo, el mes informado experimentó una disminución de un 10,1% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 208 a 187 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	85	67	85	68	89	72	93	73	86	80	0	90	0	113	0
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	110	125	105	132	110	118	115	111	101	100	0	112	0	126	0
Total Acc.	183	182	166	171	165	198	204	207	189	195	192	190	200	199	190	208	184	187	180	0	202	0	239	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

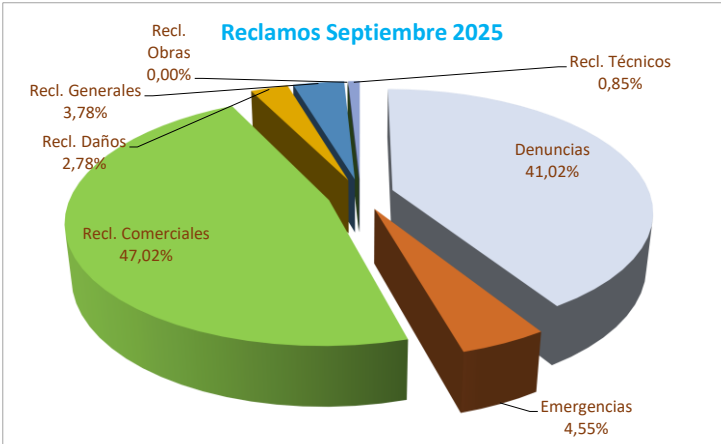
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	1737	784	20	104	126	941	1191	23		80	521	160		

Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de los reclamos de usuarios del mes de septiembre 2025 fue de 70.867.
 B) Los Reclamos representaron un total de 5,49% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.595
Emergencias	177
Recl. Comerciales	1.828
Recl. Daños	108
Recl. Generales	147
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	33
Total	3.888



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

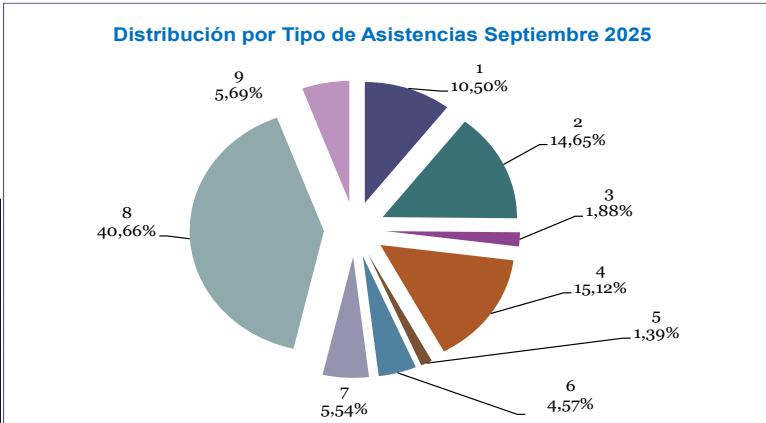


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
 Fuente: Autopista Central.

SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

Durante el mes informado se efectuaron 4.095 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de un 2,79% en comparación del mismo mes del año anterior (3.984).

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

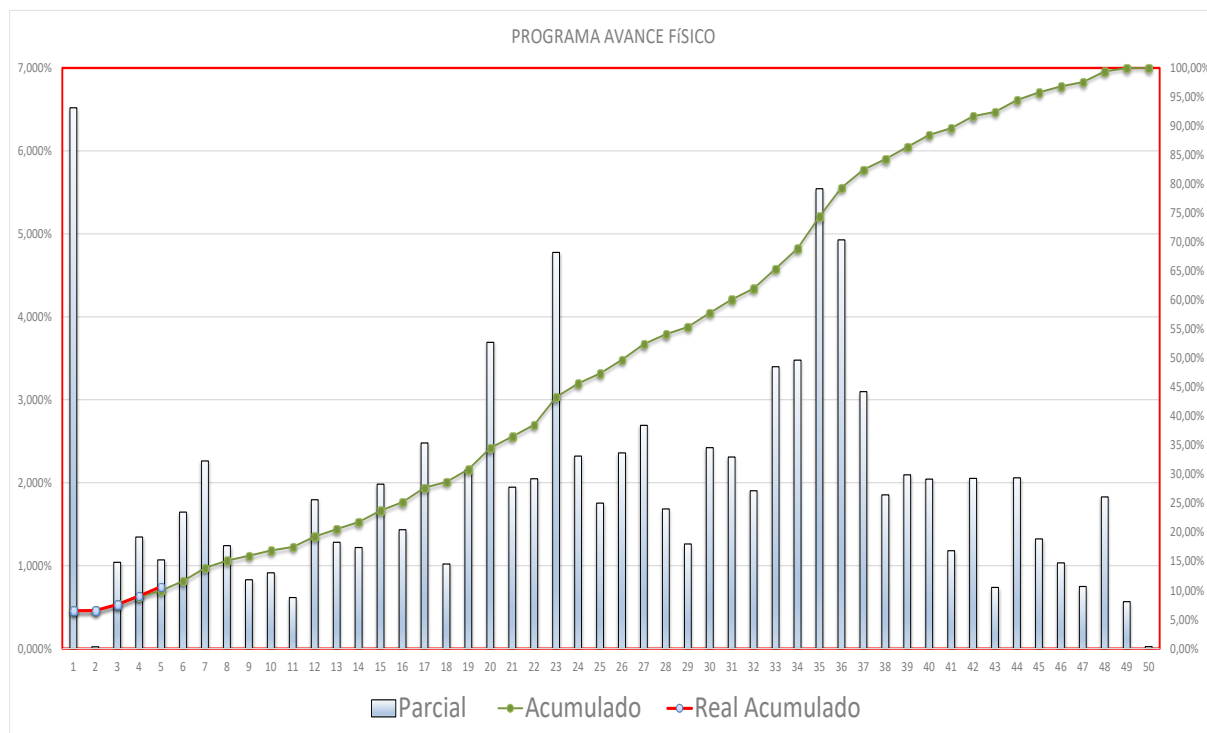
Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el mes se realizó:

- Excavaciones de los portales norte y sur
- Construcción de pilotes de Est. Av. El Cerro
- Excavación y relleno estructural de la Est. E-3
- Sondajes

El avance general de la obra:

AVANCE FINANCIERO		Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
		UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)		36.248,29	49.690,89	85.939,18
Gastos Generales	39,02 %	14.145,16	19.390,87	33.536,03
Utilidades	10,73 %	3.887,66	5.329,39	9.217,05
Total, UF		54.281,11	74.411,15	128.692,26
Avance	%	0,74 %	1,01 %	1,74 %



SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

Registro Fotográfico



Cambios de Servicios

Durante septiembre de 2025 se mantuvo diversas gestiones con distintas empresas de servicios básicos y telecomunicaciones, en el marco del traslado de infraestructura existente que interfiere con el trazado de las obras. Se está a la espera de los presupuestos generados por las empresas de servicios.

Inversión

Al mes de septiembre se encuentran validado hasta el mes de julio 2025 en Ord. N° 1145 de 10.09.2025:

Período	Saldo Acumulado de Inversiones, Anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del mes (UF)	Saldo Acumulado de Inversiones (UF)
julio 2025	-496.718,15	-19.285,92	-2.417,80	-518.421,87

El Informe de Montos de Inversión, costos y gastos N°08 correspondiente a la información del mes de agosto 2025, fue entregado mediante carta AA8958 de fecha 12.09.2025, el cual fue observado y a la espera de su validación.

Ambiental

Numeral RCA	Compromisos Ambientales Voluntarios descritos en RCA 279/2020	ESTADO
13.1	Compromiso ambiental voluntario 1: Integración paisajística de los portales de entrada y salida al túnel	Pendiente, debe ejecutarse como parte del proyecto de Paisajismo de los portales N y S del TLR.
13.2	Compromiso ambiental voluntario 2: Mejoramiento de las canchas de fútbol existentes y mantención de las mismas	Pendiente, debe ejecutarse como parte del proyecto de Paisajismo de Cerros de Renca.
13.3	Compromiso ambiental voluntario 3: Construcción de una Pasarela de conexión con las canchas de fútbol	Pendiente.
13.4	Compromiso ambiental voluntario 4: Mejoramiento de acceso.	En cumplimiento, información subida al SNIFA.
13.5	Compromiso ambiental voluntario 5: Mejora del área de uso común en el sector Lo Campino (Filomena Gárate).	En gestión actual para coordinación de recuperación de área expropiada con participación del municipio de Quilicura.

SISTEMA NORTE-SUR SEPTIEMBRE 2025

Numeral RCA	Compromisos Ambientales Voluntarios descritos en RCA 279/2020	ESTADO
13.6	Compromiso ambiental voluntario 6: Área Recreativa en el sector Quilicura// Control de Taludes	Pendiente, es parte del desarrollo de la ingeniería con participación ciudadana del proyecto (año 2028)
13.7	Compromiso ambiental voluntario 7: Plan de trabajo con el Comité de Vivienda Aída González	Se encuentra en ejecución el Plan Comunicacional, en especial con el Comité de Aída González, debido a la tipología de intervenciones en terreno aún no se inician las reuniones específicas con respecto a deterioro acústico del entorno por actividades constructivas.
13.8	Compromiso ambiental voluntario 8: Plan Comunicacional	En cumplimiento y en ejecución actual con los avances de la obra.
13.9	Compromiso ambiental voluntario 9: Plan de Contratación mano de obra local, comuna de Renca.	En cumplimiento y en ejecución actual con los avances de la obra.
13.10	Compromiso ambiental voluntario 10: Materialización de 3 Km de ciclovías en Av. Dorsal.	Términos de Referencia para la ingeniería definitiva aprobados por parte de la Inspección Fiscal, se inicia la Licitación por parte de la Sociedad Concesionaria.
13.11	Compromiso ambiental voluntario 11: Catastro del estado de los edificios	En cumplimiento parcial se subió al SNIFA un documento donde faltan las fichas de las unidades catastradas, debido a que no se presentó la versión protocolizada del documento.
13.12	Compromiso ambiental voluntario 12: Aumento de la vereda en la estructura E-3.	Pendiente, parte del desarrollo de las ingenierías definitivas.
13.13	Compromiso ambiental voluntario 13: Implementación infraestructura Parque Las Palmeras.	En Cumplimiento, se recepción conforme la obra de cierre perimetral, de acuerdo a lo informado por la Ilustre Municipalidad de Renca (Oficio N°1492 e la DOM IMR con fecha 08-09-2025), la Inspección Fiscal recepciona conforme mediante Ord. N°1155 de fecha 19-09-2025.
13.14	Compromiso ambiental voluntario 14: Control de plagas.	En Cumplimiento y Ejecución actual, se mantienen los servicios con la empresa de control de plagas para el Condominio Aída González. Se amplió perímetro sanitario a Lotes 1 y 2 del Condominio Aída González.
13.15	Compromiso ambiental voluntario 15: Resguardo de Sitio Ceremonial Mapuche en Parque Las Palmeras, comuna de Renca.	En Cumplimiento y reportada la información al SNIFA.
13.16	Compromiso ambiental voluntario 16: Construcción de sendero peatonal con acceso a las animitas del cerro Lo Ruiz	Pendiente por Ejecución, este compromiso se abordó en el diseño del Parque Cerros de Renca.
13.17	Compromiso ambiental voluntario 17: Plan de Coordinación y ejecución de rogativa mapuche en el cerro Lo Ruiz.	En Cumplimiento y formalizado en el SNIFA.
13.18	Compromiso ambiental voluntario 18: Diseño de ciclovía en la avenida El Cerro, en el área directa de interferencia del Proyecto	Pendiente por formalizar en el SNIFA. Inspección Fiscal entrega información completa de proyecto de ingeniería de Ciclovía a la Sociedad Concesionaria para reportarlo a la plataforma de la autoridad ambiental (Correo 23-09-2025 de la IF).
13.19	Compromiso ambiental voluntario 20: Plan de Coordinación con Cuasimodistas e Interesados.	Pendiente por desarrollar.
13.20	Compromiso ambiental voluntario 21: Traslado de animitas	En Ejecución Actual, se encuentra en coordinación para el traslado y retiro de animitas en coordinación con los Municipios vinculados.
13.21	Compromiso ambiental voluntario 21: Plan de Manejo del Suelo Fértil	En Ejecución actual, parte del movimiento de tierras y Plan de manejo específico.
13.22	Compromiso ambiental voluntario 22: Seguimiento del estado de los edificios	Aplicable en Fase de Operación.

Territorio Y Comunicaciones

Durante septiembre de 2025, la Asesoría de la Inspección Fiscal sostuvo un trabajo continuo de coordinación técnica, territorial y comunicacional en las comunas de Quilicura, Renca y Conchalí, con el objeto de asegurar la continuidad de las obras, resguardar el relacionamiento comunitario y avanzar en el cumplimiento de los compromisos ambientales voluntarios.

La gestión se articuló principalmente en torno al CAV 8 (Plan Comunicacional), al CAV 7 (Plan de trabajo Condominio Aída González) y al CAV 21 (Traslado de animitas), complementada por acciones del CAV 14 (Control de plagas) y por avances vinculados al CAV 5 (Uso de área común Lo Campino). La coordinación permanente con la Gerencia del Proyecto, OHLA y VíasChile permitió alinear criterios técnicos y comunicacionales, evitando interrupciones y manteniendo la trazabilidad de acuerdos.

En el ámbito territorial, Quilicura concentró la continuidad del CAV 8 mediante el refuerzo de mensajes preventivos y de convivencia vial asociados a faenas, la actualización de la pauta de difusión y la preparación de contenidos para eventuales sondeos nocturnos. Se trabajó con la Municipalidad y con actores locales —incluida la Junta de Vecinos El Descanso— y se presentó una estrategia de acercamiento con habitantes del Pasaje La Ligua orientada a facilitar el despeje del Lote 42, cuidando la secuencia de intervención y los resguardos comunitarios.

En Renca se avanzó sostenidamente en la implementación del CAV 7 con la directiva del Condominio Aída González, ordenando accesos, perímetros y programación de trabajos perimetrales; en paralelo, se definieron criterios operativos del CAV 21 con la Municipalidad y la empresa contratista para viabilizar el despeje de franja, y se gestionaron ingresos para acciones del CAV 14 en sectores de Cerros de Renca. En Conchalí se realizaron reuniones de seguimiento técnico con OHLA y la Gerencia del Proyecto para verificar el estado de los sondeos, el cumplimiento de medidas ambientales y los ajustes de planificación requeridos.

En el componente comunicacional se reordenó la pauta del CAV 8, priorizando claridad de mensajes, oportunidad de la información y coherencia entre los distintos canales de difusión institucional y comunitaria.

El período cerró sin observaciones críticas, con la mayoría de las gestiones planificadas ejecutadas y validadas por los equipos correspondientes, y con un frente acotado en continuidad asociado al CAV 8 —ajustes de mensajes, programación de difusión y acompañamiento a sondeos— que seguirá monitoreándose de manera semanal. Para el ciclo siguiente se proyecta consolidar la implementación del plan comunicacional, ejecutar la programación operativa con el Condominio Aída González, coordinar con la Municipalidad de Renca la ejecución del traslado de animitas y mantener el acompañamiento en Lo Campino y las acciones de control de plagas, a fin de asegurar la continuidad de obra, la información oportuna a la comunidad y el cumplimiento de los compromisos exigidos por la RCA.