

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de actos administrativos para su ejecución, son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se sigue trabajando e interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC con respecto al último ingreso por parte de la sociedad concesionaria cuya carta es GG/5040/25, que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

Según lo establecido en el DS 27 de fecha 31.01.2023, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, Respecto a dicho estudio, estos ya se encuentran finalizados.

Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	84%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

9. INICIO DE OBRAS.

En el mes de septiembre se verifica el cumplimiento de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, por lo cual el día 16 de septiembre mediante el ORD N° 3674/25, el inspector fiscal autorizó el inicio formal de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

CONSTRUCCIÓN.**Tramo Interurbano.**

Durante el mes de septiembre de 2025, las principales actividades de Construcción, se han concentrado en el tramo interurbano. Destacando los trabajos de estructura como son los puentes Huentelauquen (km 262,860), y Quebrada Seca (km. 396,550), en ambos casos solo falta terminar los estribos (entrada y salida) para continuar con el montaje de las vigas, parte de las cuales ya se encuentran en terreno. En el caso del puente El Almendro, ubicado en el km 412,130, este no ha tenido avance significativo, mientras que en el puente Limarí, se comienza en el acceso al área de trabajo. En tanto que las estructuras de los Atravesos Ñahue (km 234,480) y Atraveso Chigualoco (km 247,590), se han terminado las losas y muros de la calzada izquierda. Otra actividad importante corresponde a las Pasarelas Peatonales, destacando los casos de Huentelauquen, ubicada en el km 260,800 y Mincha Sur en km 262,300. Con relación a las Barreras metálicas, ha continuado el retiro y reemplazo de estas, superando el km 440,000, mientras que las Barreras de hormigón han continuado en puntos específicos, especialmente pequeños tramos laterales en el tramo sur.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica el contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”. En atención al DS antes mencionado Se concluyeron los estudios previos, Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de

las Bases de Licitación.”

En el mes de septiembre se expuso ante el panel técnico de concesiones la propuesta de modificación del contrato de concesión, y se está a la espera de su pronunciamiento. Respecto a la modificación del contrato para las obras tempranas (mejoramiento actual ruta 5), se está a la espera de la total tramitación del decreto supremo N°102, que actualmente está en la toma de razón de la Contraloría General de la República.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante septiembre el proyecto de circunvalación Coquimbo – La Serena se encuentra en revisión el panel técnico de concesiones, por lo cual se estima que durante el transcurso del segundo semestre 2025 podría ingresar para su tramitación al SEA, luego de levantar las observaciones surgidas de la revisión.

Expropiaciones

Durante el periodo, con relación al Art. 1.9.2.6 inicio de construcción de las obras y declaraciones de avance de las Bases de Licitación, Inspector Fiscal entregó a la Sociedad Concesionaria más del 80% de terrenos a expropiar mediante LDO, según se establece en el Art. 1.8.8.3, y además se verificó el cumplimiento de los demás requisitos establecidos en las Bases de Licitación para dar inicio a la ejecución de las obras.

En este periodo, no hubo avances en la entrega de Comunicaciones a los propietarios faltantes ni entrega de lotes a la Sociedad Concesionaria, sin embargo, surgieron situaciones donde se plantea la eliminación de un lote por encontrarse con dos propietarios. Se planteó el reestudio de antecedentes por parte de la Sociedad Concesionaria, respecto del Lote 17-SS2, por aparecer una subdivisión de éste y figura un segundo propietario.

Situación actual de expropiación:

Subsector 1 y 2 = 137 lotes en TPM equivalentes a un 85% y oposición 1 lotes equivalentes a un 1%. Quedan pendientes 19 lotes para TPM equivalentes a un 14%, para llegar al total cumplimiento en la entrega de lotes.

Cambios de Servicios

En septiembre se realizó el trabajo de comparar los avances de las áreas de Cambios de Servicio y Expropiación, con el fin de identificar retrasos y planificar los trabajos pendientes, priorizando el avance de las obras. Además, se enviaron los oficios ORD. N° 3278/25 a Anmax y a la concesionaria— por interferencias en la Ruta. Se envía ORD. N° 3648/25 a Movistar, relativo al tramo 6.5 de CCSS.

10. – AVANCE DE LA OBRA

En el mes de septiembre, se dio el inicio formal de la etapa de construcción en el tramo interurbano, con ello La sociedad Concesionaria emitió el primer informe de avance acumulado a septiembre 2025, dicho informe indica un avance de 39 %, principalmente por la ejecución de obras del proyecto de seguridad vial en el tramo interurbano, indicadas en el DS N° 27 de fecha 31.01.2023. El avance informado está en proceso de revisión por parte de la AIF.

Avances informados de las Principales Obras iniciadas:

Tramo Interurbano I (km 229-km340)	% Avance
Seguridad Vial	82,09%
Puente Huentelauquen	51,56%
Cajon Retorno Playa Ñague	24,36%
Cajon Retorno Chigualoco	14,46%
Pasarela Huentelauquen	27,93%
Pasarela Cruce Mincha Sur	17,50%
Rehabilitación Pavimentos	30,44%
Tramo Interurbano II (km 340- km 457)	
Seguridad Vial	73,20%
Puente Quebrada Seca	49,85%
Puente El Almendro	11,62%

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	12
Mano de Obra Construcción	430
Mano de Obra Operación	251
Empleos Indirectos	166

12.- HECHOS RELEVANTES

Mediante el ORD. 3674-25 de fecha 16 de septiembre, se dio el inicio formal a la etapa de Construcción en el tramo interurbano.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Puente Huentelauquen Oriente, vista general de cepas.



Foto 4: Ruta 5, Atraveso Playa Ñahue, Muros de ala poniente.



Foto 2: Ruta 5, Puente Huentelauquen Oriente, estribo de salida en proceso de hormigonado.

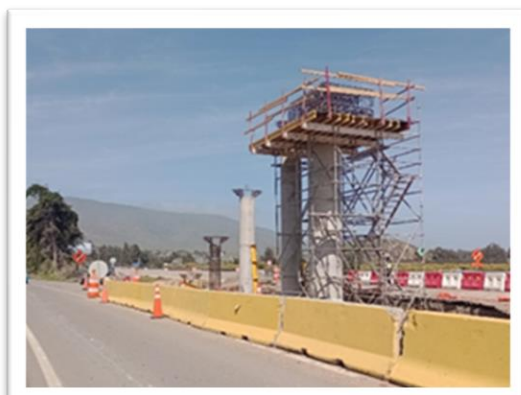


Foto 5: Ruta 5, Pasarela Mincha Sur, vista general de trabajos a nivel de capiteles.



Foto 3: Ruta 5, Puente Quebrada Seca, Estribo de salida preparación de moldajes.



Foto 6: Ruta 5, Recapado de pavimento asfáltico, Finisher extendiendo la mezcla asfáltica.

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

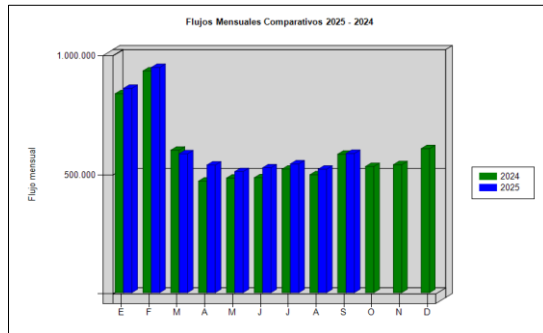


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE

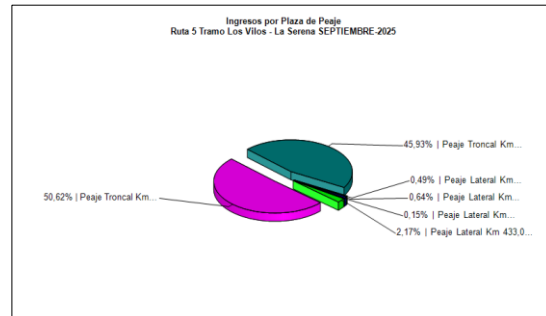


Gráfico 3: Distribución de flujos septiembre, por plaza de peajes.
Fuente: Reporte 29 SICE

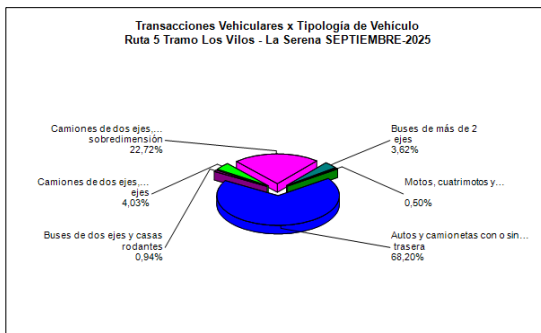


Gráfico 2: Distribución de flujos de septiembre por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 583.961 vehículos, distribuidos en seis categorías. El flujo vehicular de septiembre fue 0,52% mayor que septiembre del año 2024.

FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961			

14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso del presente mes aumento en un 9% con respecto al mes de septiembre de 2024, valorizados en pesos chilenos.

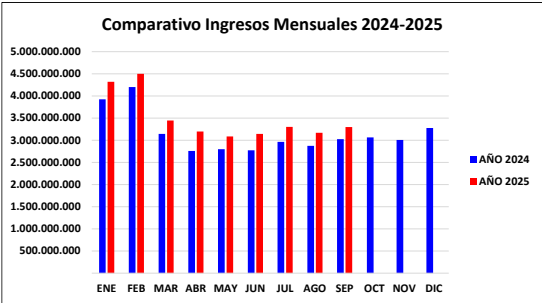


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.
Fuente: Datos SICE

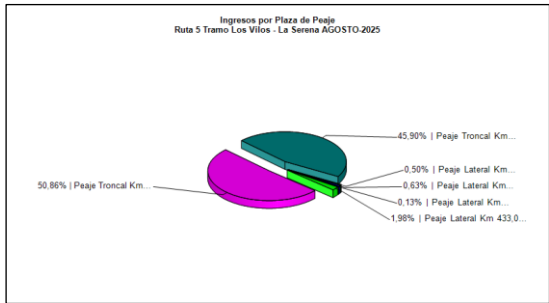


Gráfico 5: Distribución de ingresos agosto por plaza de peaje.
Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.295.492.000 equivalentes a 83.488,46 UF (UF diaria del mes de septiembre). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 50.62 % del ingreso total.

14.3 ACCIDENTABILIDAD

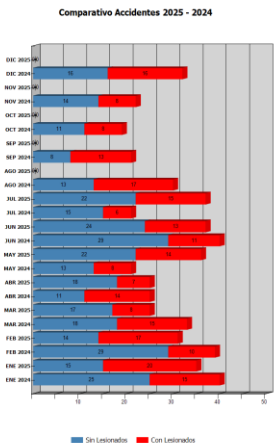


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2024-2025.
Fuente: Reporte 33 SICE

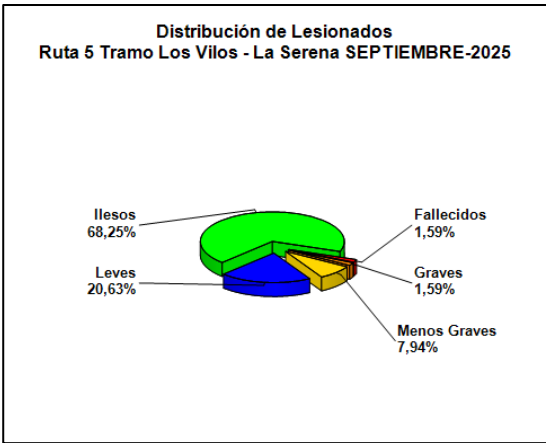


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

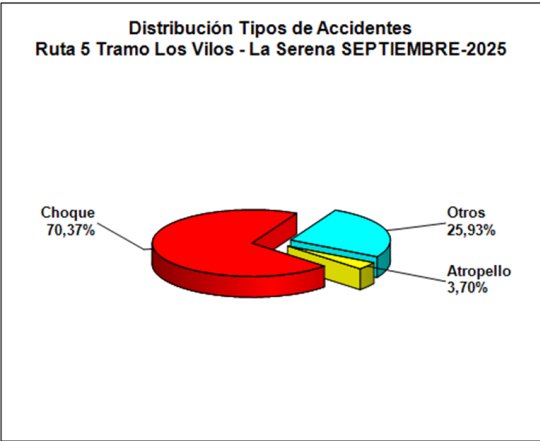


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025
Con Lesionados	11	13	6	15	17	12	13	12
Sin Lesionados	29	24	15	22	13	27	8	15
Total Acc.	40	37	21	37	30	39	21	27

Con respecto a las personas lesionadas, al revisar los datos de los 12 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que la mayor parte de ellos resultaron con lesiones leves, por último, menos graves, hubo 1 usuario fallecido.

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2023-2024-2025).

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	226	94	20	20	33	122	195	2	2	17	21	33	1	18

14.4 RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Agosto	Septiembre	Totales
Respecto de datos de Accidentes	5	4	9
Modalidad de cobro en plaza de peaje	1	0	1
Vuelto mal entregado	13	5	18
Acciones de Cobranza	1	0	1
Consultas Comerciales	5	3	8
Imagen corporativa de Sociedad Concesionaria y sus empleados	2	0	2
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	0	1	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	0	1
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
Acoso Telefónico en cobranza	0	1	1
Animal se cruza en la vía	4	0	4
Objeto extraño ocupa la vía	18	11	29
Falta o exceso de iluminación	1	0	1
Problema de tarjeta sin contacto	1	0	1
Sobre otros procedimientos	4	2	6
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	0	2	2
Clasificación tarifaria	2	0	2
Habilitación de acceso ilegal o riesgoso	0	1	1
Procedimiento sobre dimensionad	2	0	2
Bache en el pavimento de la vía	0	1	1
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	6	1	7
Atención en plaza de peaje	3	1	4
Otros (Registrar)	10	12	22
TOTALES	80	45	125

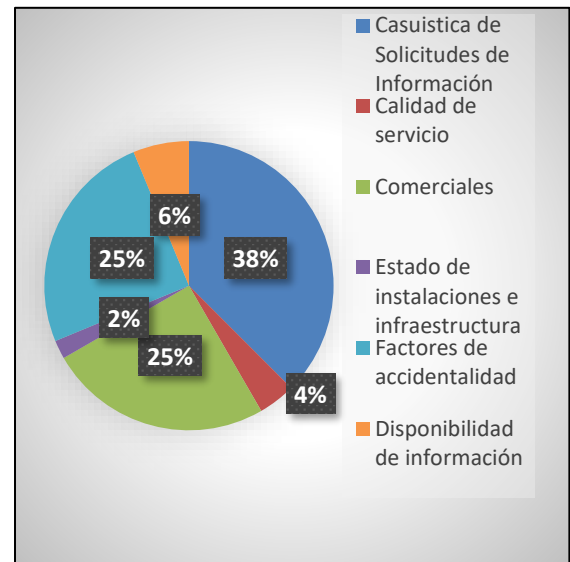


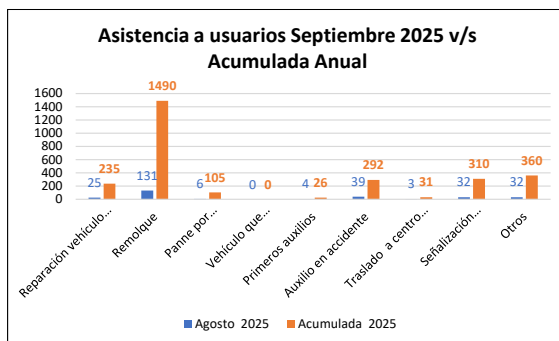
Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: SC Ruta Del Elqui.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

14.5 Asistencia a Usuarios

2025										
Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272
Mayo	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283
Junio	28	155	4	0	3	37	7	37	32	303
Julio	19	132	7	0	3	37	3	50	38	289
Agosto	25	131	6	0	4	39	3	32	32	272
Septiembre	21	157	13	0	4	27	2	29	35	288
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	235	1490	105	0	26	292	31	310	360	2849

Tabla de atenciones mensuales y acumuladas.



14.6 Hechos relevantes.

No hay hechos relevantes.