

Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta Iquique

Ruta 5 Tramo Antofagasta Iquique

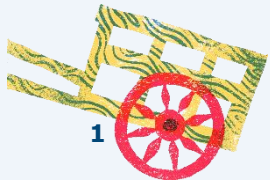
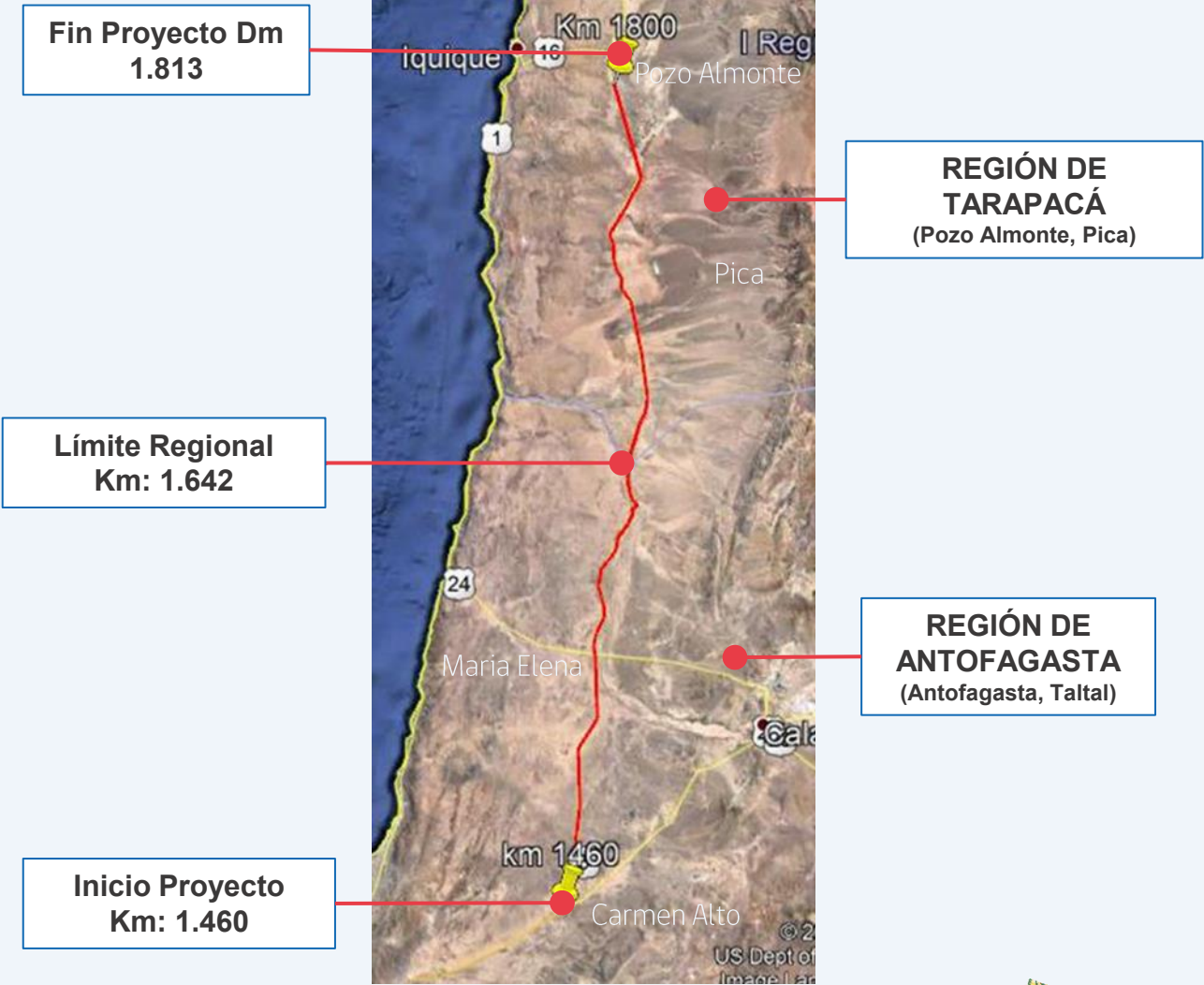
- Longitud: 353 km
- Km inicio: 1.460
- Km final: 1.813
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: N/A
- Fecha término concesión vigente: N/A

El tramo de la Ruta 5 que comprende el Proyecto de la concesión tiene una longitud aproximada de 353 km y se extiende desde el Nudo Carmen Alto donde se unen las concesiones "Autopistas de Antofagasta" y "Rutas del Loa" (km 1460), en la comuna de Sierra Gorda, hasta el enlace Humberstone (km 1813) en la comuna de Pozo Almonte.

El Proyecto consiste, en términos generales en la ampliación a doble calzada de Ruta 5 en 353 km aproximadamente, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para la ciudad de Pozo Almonte se esta considerando un bypass de aproximadamente 10 km.

Región	Provincias	Comunas
Tarapacá	Tamarugal	Pozo Almonte
Antofagasta	Tocopilla	Maria Elena
	El Loa	Sierra Gorda



Principales obras del proyecto

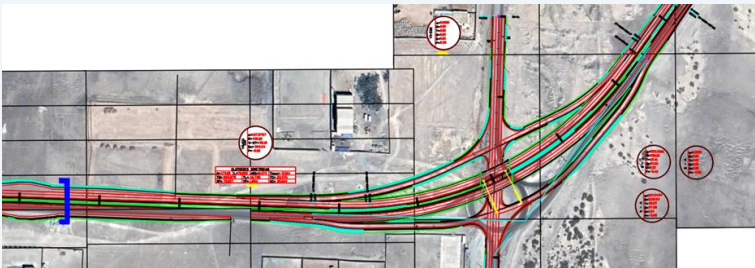


El proyecto considera By Pass a la ciudad de Pozo Almonte Km 1803 al 1813 aprox.

Retornos a nivel	Comuna
4	Sierra Gorda
11	Maria elena
14	Pozo Almonte

Enlaces	Comuna	Dm
Ruta 24	Maria Elena	1564,8
La Tirana	Pozo Almonte	1766,2
Pozo Almonte Sur	Pozo Almonte	1803
Pozo Almonte Centro	Pozo Almonte	1805
Pozo Almonte Norte	Pozo Almonte	1811

Áreas de Servicio	Comuna	Dm
2	Maria Elena	Por Definir
2	Pozo Almonte	Por Definir



➤ **Pasarelas:**

Comuna	Total Pasarelas	Nuevas
Maria Elena	4	4
Pozo Almonte	6	6

➤ Aproximadamente 10 km de **rectificaciones.**

➤ **5 km de calle de servicio.**

➤ **Puentes nuevos:**

- Puente Quillagua
- 4 Pasos de Ferrocarril

➤ Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales.**

➤ **Obras de Rehabilitación:**

- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro Final: Se Considera el siguiente esquema:

- El cobro se realizará en 3 plazas de peajes troncales.
- Las plazas de peaje se emplazarán cercanos a los límites comunales y su ubicación permitirá que no se pague por los traslados internos en cada comuna.
- Se utilizará el sistema manual.

Plaza tipo troncal	Sistema de Cobro	Tarifa (moneda NOV 2023)
Maria Elena	Manual	Pendiente
Limite Regional	Manual	Pendiente
Pampa Tamarugal	Manual	Pendiente



Tratamiento ambiental y condiciones económicas

➤ Relación con el SEIA: en análisis

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 15.500.000 (Preliminar)
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 480 meses (40 años).
- Tarifas: 3 troncales, Sector 1 Maria Elena, Sector 2: Limite Regional, Sector 3: Pampa Tamarugal Tarifas Pendientes por definir.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 3,2; Camiones +2 Ejes =4,0 ; Motos= 0,3.
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de peaje a los usuarios y pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria por concepto de Subsidio a la Construcción, en función del tramo de la oferta adjudicataria.
 - Ingreso Total Concesión, máximo a ofertar = Pendiente
 - Cuota subsidio (10 cuotas) = Pendiente
- Se tiene estimado el siguiente TMDA por sector:

Sector 2	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	191	43	667	52	952
Tasas (%)	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	
2030	220	49	763	58	1.090
	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	
2035	263	58	902	67	1.290
	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	

Sector 1	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	423	20	952	52	1.446
Tasas (%)	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	
2030	487	23	1.088	58	1.657
	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	
2035	582	27	1.287	67	1.964
	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	



Sector 3	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	562	73	763	53	1.451
Tasas (%)	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	
2030	648	84	872	60	1.664
	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	
2035	774	99	1.032	69	1.974
	3,63%	3,42%	3,42%	2,90%	

