

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

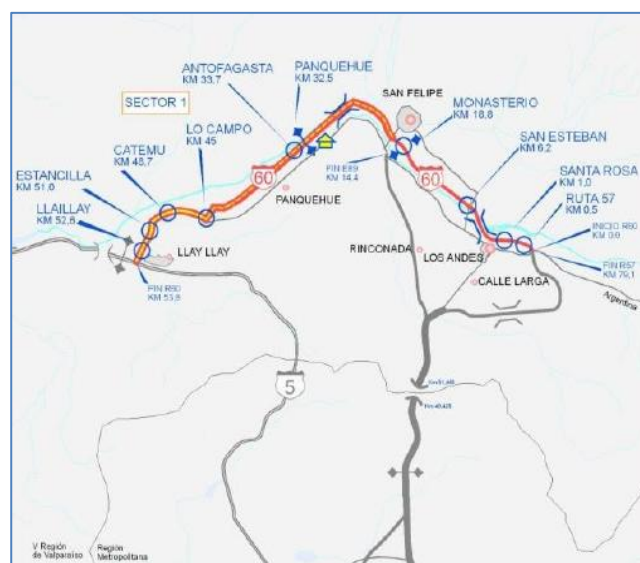
OCTUBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,980 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,980 al km 46,100 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,100 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,840. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,540.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,380 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,840 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,540 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 1.759 del 22.10.2002
Inicio de Concesión	Decreto Supremo N°219 del 23/03/2004, publicado el 22/07/2004 Conv. Compl. N°1, cambió fecha de inicio al 22/07/2004 con plazo de 384 meses desde su publicación.
Kilómetros Concesionados	53,84 Km. Sector 1 38,54 km Sector 2
Kilómetro Inicio - Término	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,54
Puesta en Servicio Provisoria	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019
Monto Inversión	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
Convenios Complementarios	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	
Áreas de Atención de emergencia	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	No hay
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.autopistalosandes.cl
Cámaras de Vigilancia	45



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

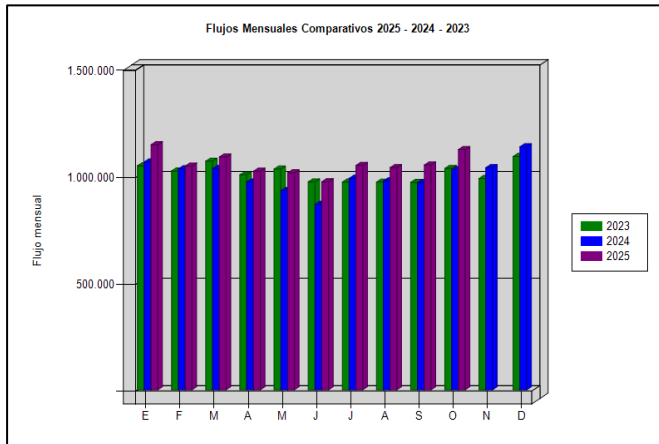


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2023 - 2025
Fuente: Reporte N°28 SICE.

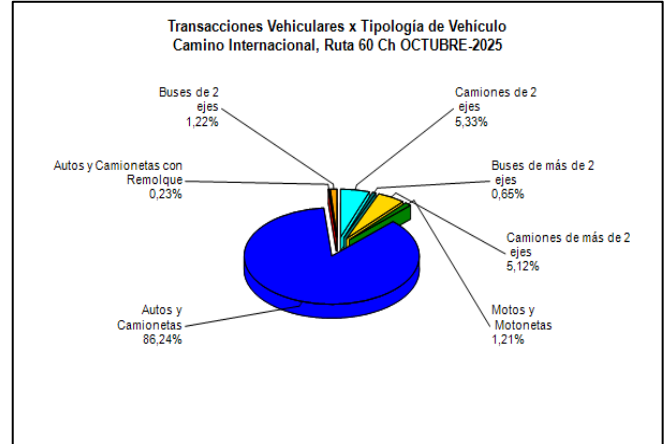


Gráfico 2: Flujos por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte N°29 SICE.

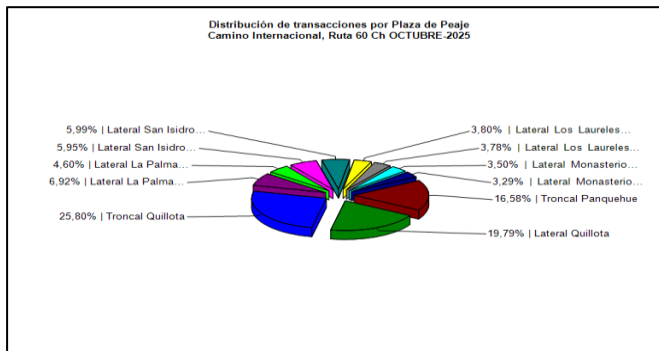


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de peaje.
Fuente: Reporte N°29 SICE.

El flujo total durante el mes en análisis tuvo un alza considerable en comparación con los meses anteriores, registrando 1.124.536 vehículos con pago de peaje, 72.753 superior al mes anterior, distribuidos entre las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,68% (986.022) corresponde a vehículos livianos y el 12,32% (138.514) restante a vehículos pesados.

Durante el mes en análisis rigieron las tarifas con reajuste total, dado lo establecido en el Decreto Supremo MOP N°216 de fecha 14-03-2023

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 7 años.

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175	788.420	1.004.022	1.056.854	1.080.364	1.135.058	1.120.875	1.212.610
2022	1.104.171	977.349	1.102.023	1.053.396	1.069.255	962.650	997.679	1.030.477	1.032.845	1.073.300	1.006.114	1.110.360
2023	1.108.241	1.024.226	1.069.967	1.005.793	1.033.118	972.829	972.143	971.883	970.730	1.035.885	989.000	1.092.111
2024	1.066.387	1.033.976	1.035.277	972.310	932.233	867.781	989.525	977.157	969.028	1.030.358	1.039.286	1.137.312
2025	1.146.758	1.047.064	1.089.501	1.022.882	1.015.367	973.710	1.050.254	1.039.897	1.051.783	1.124.536		

Fuente: Resumen Inspección Fiscal - Reporte N°30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El Ingreso Mensual Neto registrado por flujo de vehículos durante el mes en análisis, ascendió a \$3.872.733.200., lo que significó un neto a facturar final de \$3.830.577.586., que al valor de la Unidad de Fomento del 31.10.2025 equivale a un total de UF 96.737,45. El IVA del mes asciende a \$727.809.741, totalizando el valor a facturar a un bruto total de \$4.558.387.327.

El mayor aporte a los ingresos netos es la Plaza de Peaje Troncal Quillota con un 44,30% y el menor la Plaza Lateral Monasterio con un 2,48%.

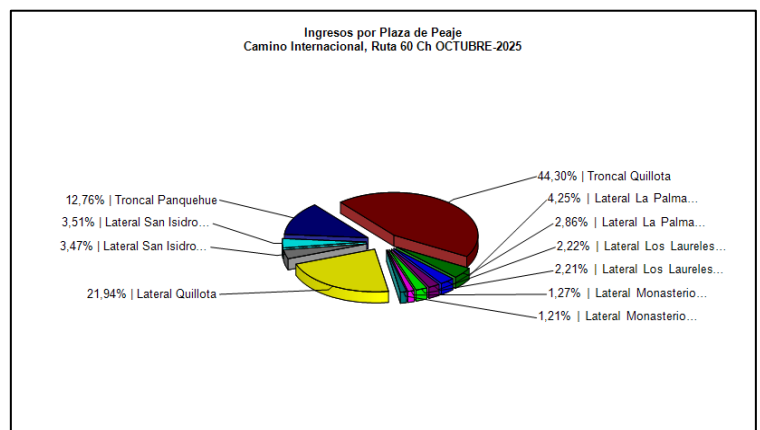
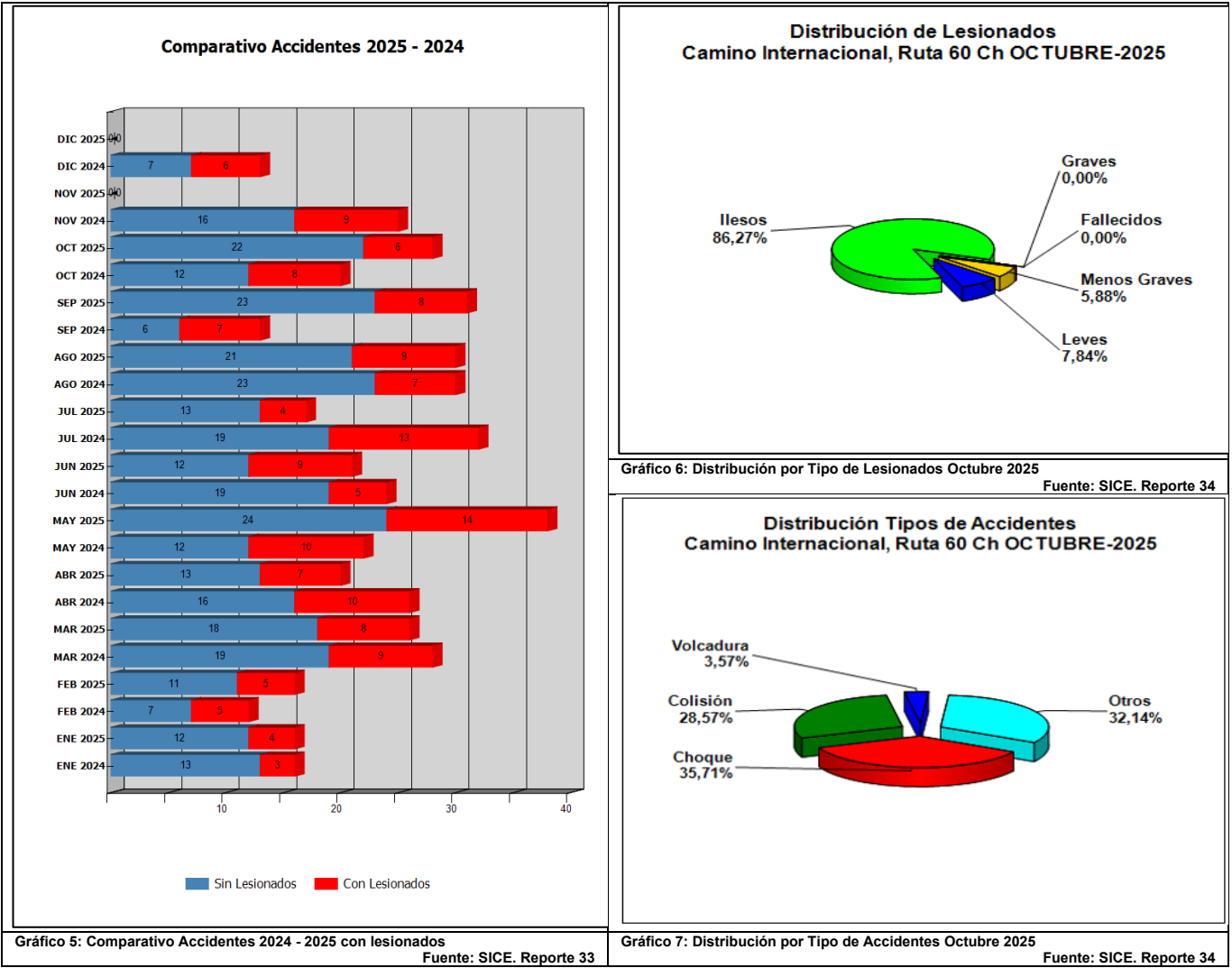


Gráfico 4: Distribución de ingresos mensual entre plazas de peaje de un contrato.
Fuente: Reporte N°32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD



Comparativo Accidentes 2024 - 2025 Totales y con Lesionados.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	3	4	5	5	9	8	10	7	10	14	5	9	13	4	7	9	7	8	8	6	9	0	6	0
Sin Lesionados	13	12	7	11	19	18	16	13	12	24	19	12	19	13	23	21	6	23	12	22	16	0	7	0
Total Acc.	16	16	12	16	28	26	26	20	22	38	24	21	32	17	30	30	13	31	20	28	25	0	13	0

Tabla Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de Octubre de 2025 ocurrieron 28 accidentes, muy superior en cantidad al compararse con el mismo mes del año 2024. Del total de accidentes del mes, en seis (06) de estos, presentan lesiones y veintidós (22) sin lesiones de consideración.

Históricos accidentes anuales

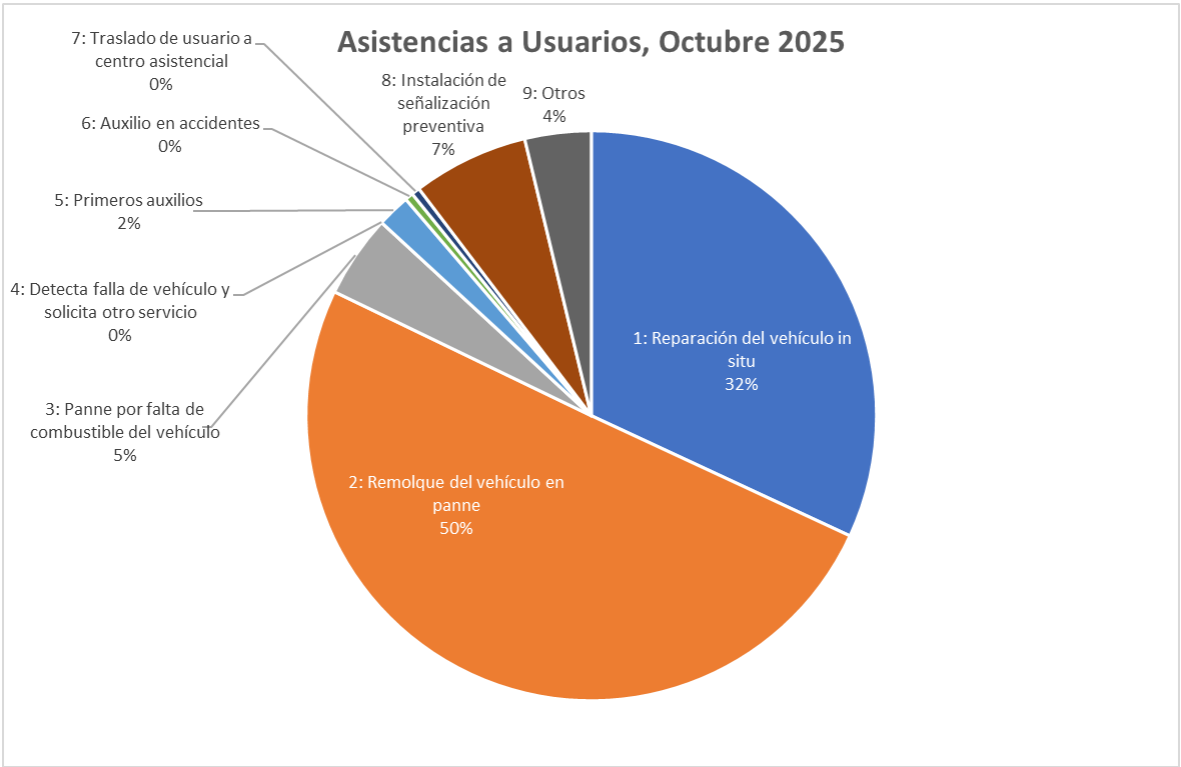
Años	Accid Total	Víctimas					Total Lesionados	Tipos de					Impacto con animal	Otros
		Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque		
2023	366	107	5	17	24	120	166	2	9	9	49	23		15
2024	261	92	3	9	17	108	137	3	7	10	37	27		8
2025	243	74	5	1	4	101	111	1	3	5	29	28		8

Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1: Reparación del vehículo in situ	2: Remolque del vehículo en panne	3: Panne por falta de combustible del vehículo	4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	5: Primeros auxilios	6: Auxilio en accidentes	7: Traslado de usuario a centro asistencial	8: Instalación de señalización preventiva	9: Otros	
Enero	84	95	7	3	5	0	0	21	13	228
Febrero	68	119	3	0	5	1	0	25	16	237
Marzo	57	119	9	2	4	1	0	13	9	214
Abril	68	96	4	1	4	2	0	12	13	200
Mayo	59	94	6	0	6	3	1	12	4	185
Junio	66	83	7	0	6	1	0	9	7	179
Julio	65	123	5	0	6	3	0	12	5	219
Agosto	53	119	7	0	6	2	0	16	4	207
Septiembre	67	100	6	0	3	1	0	20	8	205
Octubre	68	107	10	0	4	1	1	14	8	213
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	655	1.055	64	6	49	15	2	154	87	2.087

Tabla: Asistencias a Usuarios por Tipología y acumulado, año 2025. Fuente Informe Mensual de Explotación SC ALASA.

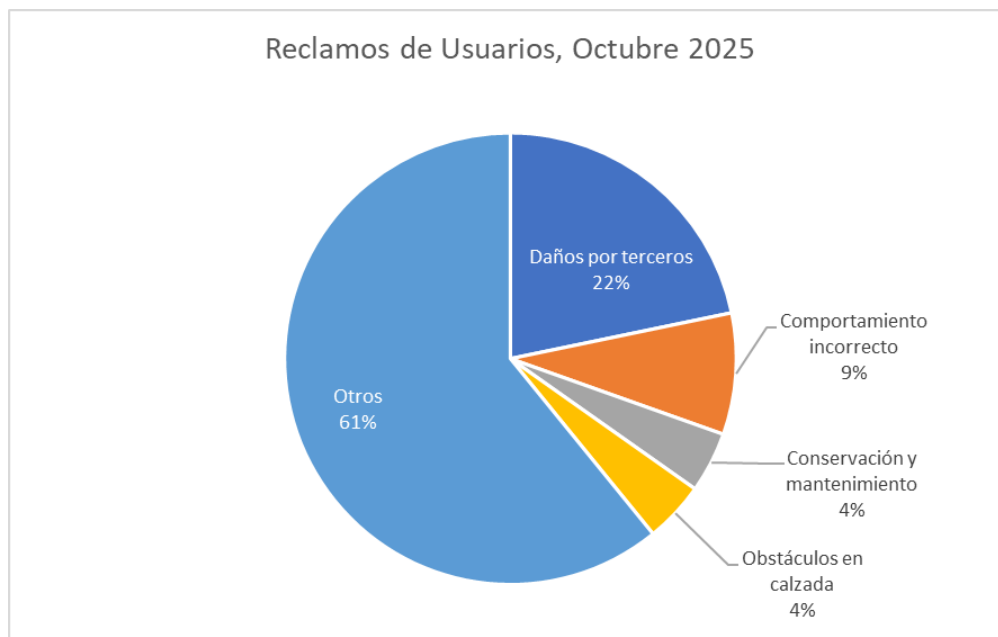


Distribución porcentual de las Asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación ALASA.

6. RECLAMOS USUARIOS (WEB – FORMULARIOS)

CONCESIÓN R60 CH OCTUBRE 2025		
Casuística	Medio Ingreso	Casos
Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.	Libro de Reclamos	2
Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores	Libro de Reclamos	1
Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores	Web	1
Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.	Web	1
Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros).	Web	1
Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.	Web	3
Otros: no clasificables dentro de los anteriores.	Web	14
TOTAL		23

Tabla con reclamos del mes Octubre 2025 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC ALASA.



Distribución de reclamos por Área Temática. Octubre 2025.

7. HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.