

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde la Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 449.046 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Karelia Cruz Valdés / Res. Ex.DGC N° 614 De 26 de febrero 2025.
Inspector Fiscal Subrogante	Evelyn Herrera Martínez / Res. Ex. DGC N°614 de 26 de febrero de 2025.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE) y también el servicio básico de Custodia. Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario, además, debe cumplir con la prestación de los Servicios Especiales Obligatorios, tales como servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; conservación de las obras, equipamiento y material rodante; vigilancia y seguridad; y servicio de aseo y servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; recaudación y pago de servicio de grúas de terceros, y entrega de información al público en general y a las autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF) (*)
2015	1	97.224	81.527
2016	2	107.653	70.358
2017	3	109.268	93.689
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	36.268
2020	6	114.259	51.713
2021	7	115.973	34.113
2022	8	117.713	41.318
2023	9	119.479	57.344
2024	10	121.271	59.269
2025	11	123.090	34.142
Total		1.249.408	632.048

(*) Montos pagados por el MOP, Nota: IMG 2025 se pagará en junio 2026

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,662	0,101
Vehículo liviano	1,325	0,202
Vehículo pesado de dos ejes	2,650	0,323
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,312	0,404

Vigencia Tarifa RTE: del 10.10.2025 hasta 09.01.2026 (trimestral)

Vigencia Tarifa Custodia: del 01.01.2025 hasta el 31.12.2025 (Anual)

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL OCTUBRE 2025

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	3.350	29,55	35	Cumple
Punta	572	30,6	60	Cumple
Total	3.922			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA OCTUBRE 2025

Medición	Cantidad de Órdenes (Vehículos)	Tiempo Promedio (minutos) (1)	% Respecto total de Vehículos (2)	% Máximo exigido en BALI	Cumplimiento de nivel de servicio	Promedio por Medición (1) * (2)
Tiempo menor o igual a 35 min.	2.512	17,04	74,99%	No exige	No aplica	12,78
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	305	39,56	9,10%	No exige	No aplica	3,60
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	235	50,65	7,01%	No exige	No aplica	3,55
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	174	73,16	5,19%	10%	Cumple	3,80
Tiempo igual o superior a 90 min.	124	157,24	3,70%	5%	Cumple	5,82
Total Órdenes de Servicio	3.350					29,55

(Tiempos Máximo Exigido según BALI)



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO
OCTUBRE 2025

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

OCTUBRE 2025

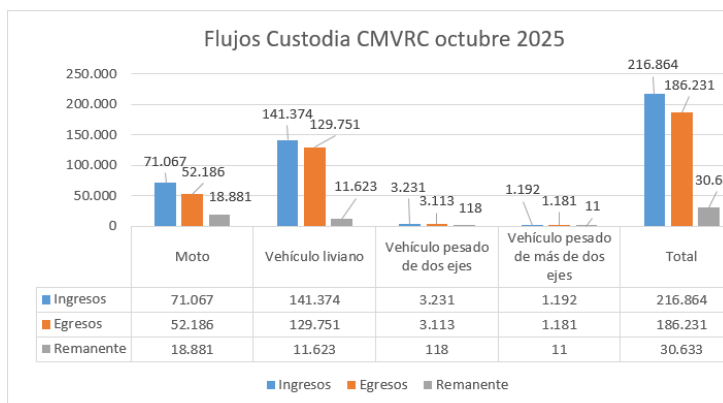
Municipios Mandantes	Ingresos octubre 2025	Egresos octubre 2025	Remanentes Vehículos octubre 2025	% Remanente del Total
Santiago	705	475	230	45,73%
Estación Central	619	445	174	34,59%
Conchalí	139	59	80	15,90%
La Florida	195	127	68	13,52%
Renca	182	116	66	13,12%
San Bernardo	199	138	61	12,13%
Independencia	151	103	48	9,54%
La Cisterna	84	53	31	6,16%
La Pintana	81	50	31	6,16%
La Reina	184	156	28	5,57%
Peñalolén	130	103	27	5,37%
Cerro Navia	40	18	22	4,37%
Cerrillos	60	39	21	4,17%
Lo Barnechea	72	51	21	4,17%
Recoleta	199	183	16	3,18%
Vitacura	99	89	10	1,99%
Pudahuel	0	1	-1	-0,20%
Lo Prado	59	85	-26	-5,17%
Quilicura	0	27	-27	-5,37%
Puente Alto	189	234	-45	-8,95%
Nuñoa	234	356	-122	-24,25%
San Miguel	74	284	-210	-41,75%
Total General	3.695	3.197	503	100,00%

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, se realizaron retiros de vehículos por remates para esa comuna en particular.

FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

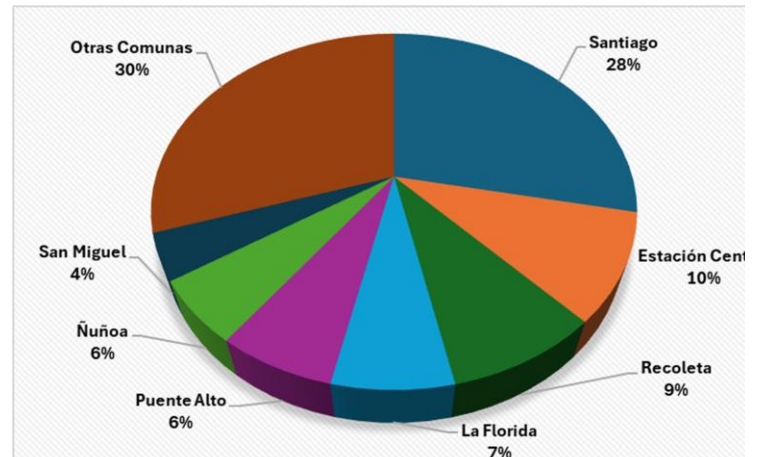
ACUMULADO A OCTUBRE 2025



Fuente: Elaboración en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

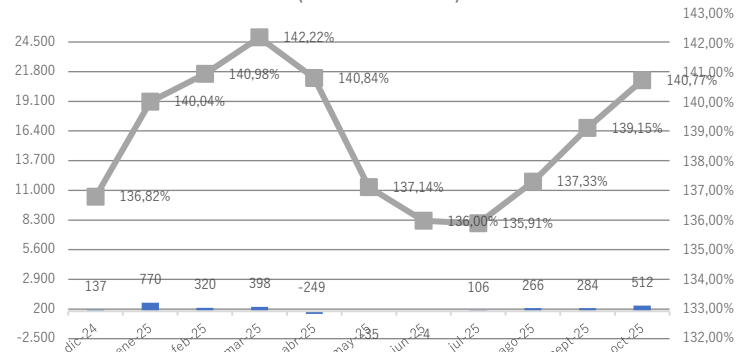
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN OCTUBRE 2025



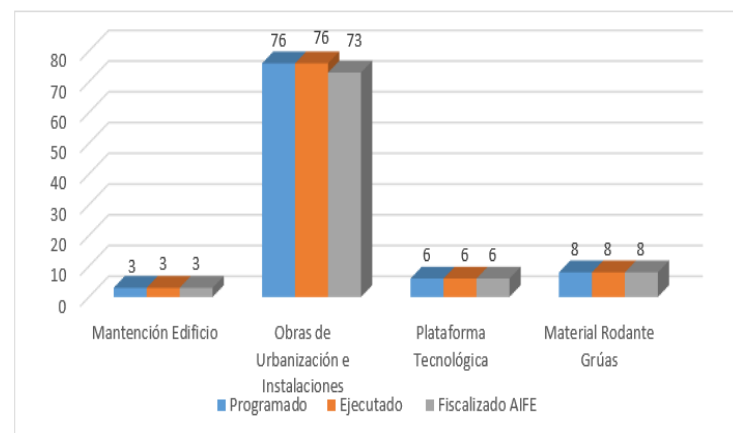
UTILIZACIÓN DEL PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj
(últimos 12 meses)



5. CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO –OCTUBRE 2025



Fuente: Elaboración AIFE en base a fiscalización en terreno