

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.
N° Postes SOS	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560 Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

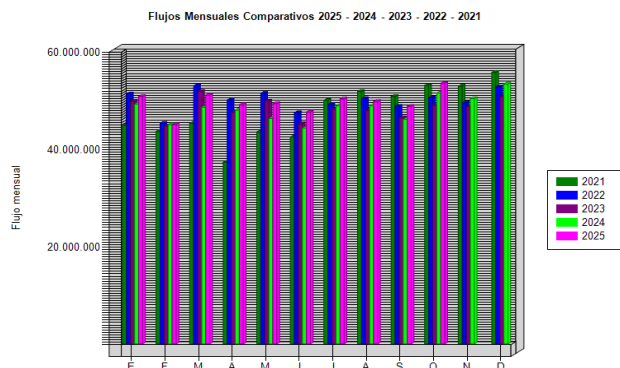


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

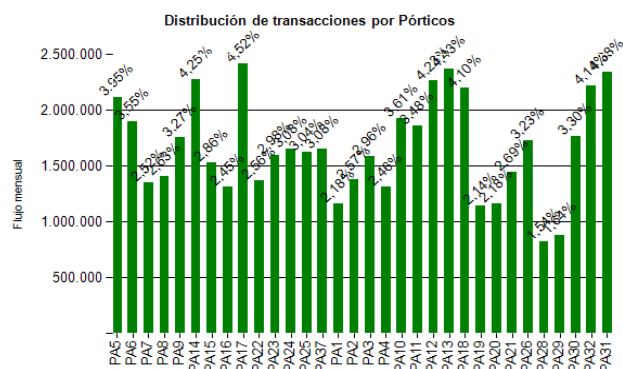
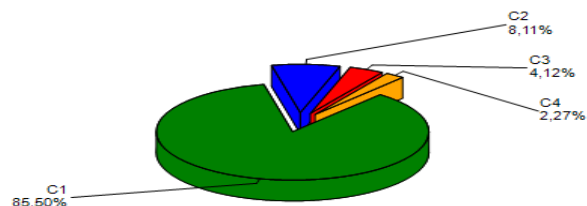


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	45.730.795	53.483.891
C2	Buses y Camiones	4.334.941	
C3	Camiones con Remolque	2.203.047	
C4	Motos y Motonetas	1.215.108	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 53.483.891.

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumento porcentualmente en un 9,70% respecto al mes anterior y aumentó un 3,87% con respecto a Octubre de 2024.

Durante el mes informado, el 87,78% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,22% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891			495.080.857
Var % 25/24	3,26%	-0,05%	5,10%	2,31%	6,65%	7,40%	2,96%	1,81%	5,78%	3,87%	-100,00%	-100,00%	

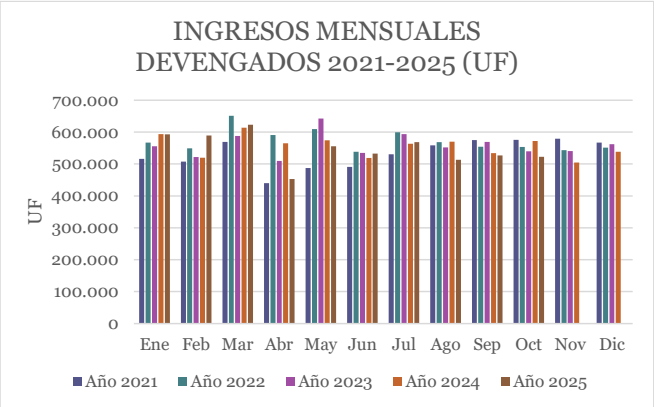
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante Octubre del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 522.270 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de Octubre de 2025 disminuyeron un 8,7% respecto de igual mes de 2024.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	562.137	6.709.032
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	538.325	6.667.997
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270			5.476.876
Var % 2025/2024	-0,1%	13,3%	1,5%	-19,8%	-3,2%	2,7%	0,9%	-10,0%	-1,4%	-8,7%	-100,0%	-100,0%	-17,9%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

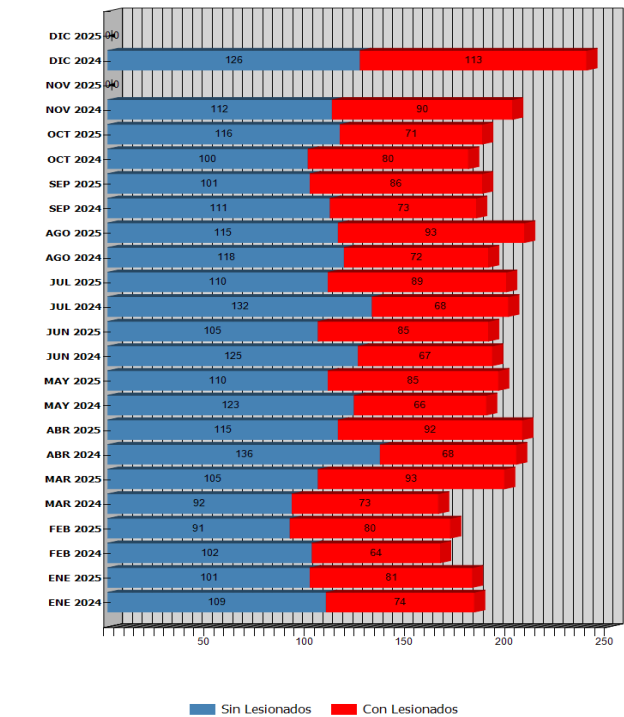
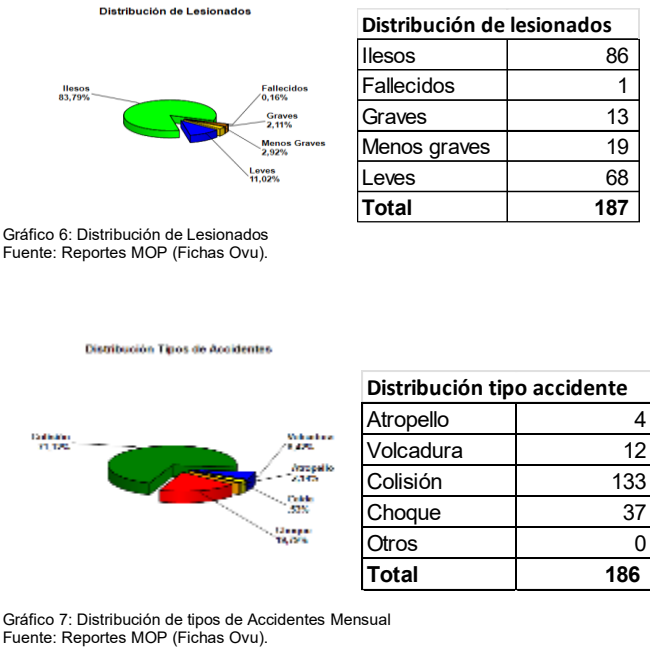


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados



SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

Durante el mes de Octubre ocurrieron 187 accidentes, donde hubo 1 persona fallecida; con 13 lesionados graves; 19 menos graves y 68 lesionados leves. El total de accidentes experimentó un aumento de un 3,9% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 180 accidentes. Asimismo, el mes informado se mantuvo respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 187 a 187 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	85	67	85	68	89	72	93	73	86	80	71	90	0	113	0
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	110	125	105	132	110	118	115	111	101	100	116	112	0	126	0
Total Acc.	183	182	166	171	165	198	204	207	189	195	192	190	200	199	190	208	184	187	180	187	202	0	239	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

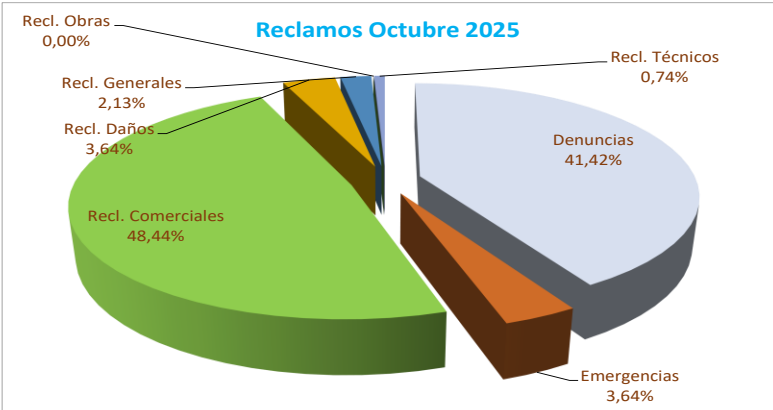
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	1924	855	21	117	144	1009	1291	26		89	569	171		

Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de los reclamos de usuarios del mes de Octubre 2025 fue de 75.296.
 B) Los Reclamos representaron un total de 5,37% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.674
Emergencias	147
Recl. Comerciales	1.958
Recl. Daños	147
Recl. Generales	86
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	30
Total	4.042



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

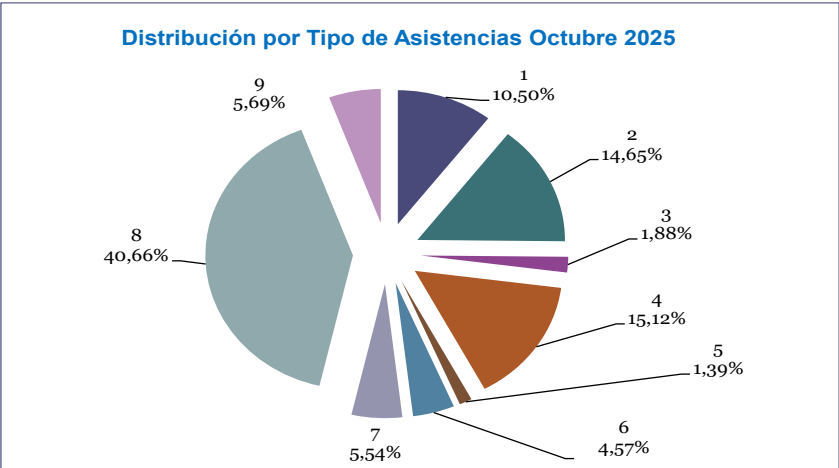


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
 Fuente: Autopista Central.

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

Durante el mes informado se efectuaron 4.276 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de un 7,96% en comparación del mismo mes del año anterior (3.960).

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el mes se ejecutó:

- Excavaciones de los portales norte y sur
- Excavación para descabezado de pilotes en sector de Est. Av. El Cerro de ambos estribos
- Hormigonado losa de la Est. Modulo E-3
- Plataforma y replanteo de pilotes de estructura H-1
- Trabajo de escarpe en Eje 45 y relleno de plataforma en Eje 44.
- Plataforma, replanteo y hormigonado de pilotes de estructura H-2 y H-5

El avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°10 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AB1125 de fecha 14.11.2025, informe que se encuentra en revisión por parte de AIF, cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla:

AVANCE FINANCIERO OCTUBRE 2025	Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	85.939,18	80.259,16	166.198,34
Gastos Generales 39,02 %	33.536,03	31.319,52	64.855,55
Utilidades 10,73 %	9.217,05	8.607,86	17.824,91
Total, UF	128.692,26	120.186,54	248.878,80
Avance %	1,74 %	1,63%	3,37%

Registro Fotográfico

Sector Sur – Comuna de Renca

	
Foto N°1, Portal Sur Oriente 29.10.25	Foto N°2, Portal Sur Poniente 29.10.25

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025



Foto N°3 Estructura N°3 (E3) 30.10.25



Foto N°4 Estructura Av. El Cerro 28.30.25



Foto N°5 Ext. Gral. Velásquez (Eje 44 y 45) (23.10.25)



Foto N°6 Estructura H1 (28.10.25)

Fotos Punto 2.3.2 Sector Norte, Comuna de Quilicura, Av. Américo Vespucio.



Foto N°7 Excavación Masiva Lado Norte (30.10.25)



Foto N°8 Estructura H2 (04.11.25)



Foto N°9 Estructura H5 (10.10.25)



Foto N°10 Estructura H5 (27.11.25)

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

Expropiaciones

Las gestiones realizadas permitieron avanzar en el despeje físico y documental de los sectores comprometidos, consolidando el proceso de adquisición y liberación predial requerido para la ejecución del Túnel Lo Ruiz, especialmente en lotes 53 y 34.

Cambios de Servicios

Telecomunicaciones:

Ufinet y GTD: Se emitieron los Ordinarios IF N° 1226 y N° 1218 con observaciones a los presupuestos, instruyendo su reingreso ajustado.

CIRION: A través del Ordinario IF N° 1251, la Inspección Fiscal responde a carta de empresa informando que costearan su costo por el traslado de los servicios a PID Poliducto.

Servicios Básicos:

Aguas Andinas y Canalistas del Maipo: Aprobación de ingeniería mediante Ordinarios IF N° 1207 y N° 1204, respectivamente.

Metrogas: Revisión técnica en curso tras reunión de seguimiento del 17.10.2025.

ENEL: Presupuesto de ingeniería comprometido para la primera semana de noviembre.

Gestiones Generales:

Ordinario IF N° 1209 instruye mantener informada a la AIF sobre los avances en la obtención de presupuestos. El mes cerró con avances en la tramitación, revisión y aprobación de presupuestos de cambios de servicios, evidenciando coordinación efectiva entre la Concesionaria, empresas externas y la Inspección Fiscal.

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

En el mes de octubre se aprobaron los informes de Montos de Inversión, gastos y costos N°08 y N°09 correspondiente al informe del mes de agosto y septiembre del 2025, respectivamente. Los cuales fueron entregados por la Sociedad Concesionaria mediante carta AA8958 el día 12.09.2025 y carta AB0052 de fecha 15-10-2025, dentro del plazo establecido en el numeral 3.3 del CAR N°12. El informe N°08 fue observado por parte de la DEAF mediante MEMO N°16, dichas observaciones fueron levantadas por la Sociedad Concesionaria con la carta AA0554 de fecha 03.10.2025 para luego ser validado mediante ORD N°1216 de fecha 16.10.2025. En cuanto al Informe N°09, este no fue observado por parte de la DEAF, dándose por validado mediante ORD N°1245 de fecha 28.10.2025:

Se aprobaron los siguientes informes:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
16-10-2025	1216	Ago-25	-518.421,87	-69.485,64	-2.523,44	-590.430,95
28-10-2025	1245	Sep-25	-590.430,95	-84.258,05	-2.873,95	-677.563,95

Ambiental

Actividades Relevantes de seguimiento ambiental del período informado:

Plan de Gestión Ambiental v3: Aprobado mediante Ordinario IF N°1187 (03.10.2025), actualizando procedimientos de monitoreo y control ambiental.

CAV N°11 – Catastro de Edificios: Cumplimiento verificado (Ordinario IF N°1196).

CAV N°15 – Sitio Ceremonial Mapuche: Cumplimiento informado por Carta AB0135-0-MOP.

Residuos y efluentes: Se gestionaron observaciones sobre manejo de residuos sólidos y líquidos en áreas de lavado de canoas (Ordinarios IF N°1205 y N°1246; Carta AB0302-0-MOP).

Pantallas acústicas temporales (MMR2): Se abordaron discrepancias de instalación mediante Ordinario IF N°1229 y Carta AB0622-0-MOP, conforme a la RCA.

Procedimientos ambientales y manejo de materiales: Observaciones formales al Plan de Manejo de Planta de Producción de Materiales Rev.1 y Procedimientos Ambientales Rev.1 (Ordinarios IF N°1203 y N°1230).

Informe Ambiental Trimestral N°2 – 2025: Emitido por la Sociedad Concesionaria (Carta AB0410-0-MOP), consolidando datos de cumplimiento de compromisos, residuos y monitoreos.

Territorio Y Comunicaciones

1. Síntesis General

Durante octubre de 2025 se mantuvo un ritmo sostenido de gestión territorial y comunicacional en las comunas de Quilicura, Renca y Conchalí, orientado a resguardar la continuidad de obra, fortalecer la relación comunitaria y cumplir con los Compromisos Ambientales Voluntarios (CAV) asociados al componente territorial.

SISTEMA NORTE-SUR OCTUBRE 2025

Las acciones del mes se concentraron principalmente en los CAV 8 (Plan Comunicacional), CAV 7 (Condominio Aída González), CAV 21 (Traslado de animitas), CAV 5 (Uso de área común Lo Campino) y CAV 14 (Control de plagas), todos con avances sostenidos y sin observaciones críticas.

2. Principales Gestiones y Coordinaciones

Municipalidades y comunidades locales:

Se mantuvieron coordinaciones permanentes con los municipios de Quilicura y Renca, consolidando pautas de difusión, control de accesos y acompañamiento territorial a las obras.

Condominio Aída González (Renca):

Continuación del CAV 7 mediante Ordinario IF N° 1214 (15.10.2025), formalizando criterios de ingreso, seguridad y ordenamiento perimetral con la directiva del condominio.

Plan Comunicacional (CAV 8):

Se respondieron observaciones y minutas territoriales (Carta AA9620-0-MOP y Ordinario IF N° 1213), reforzando la coherencia informativa y las medidas preventivas frente a las faenas en ejecución.

Gestión de incidencias:

Se abordó el incidente por rotura de matriz de gas METROGAS, informado mediante Carta AA9924-0-MOP y formalizado en el Ordinario IF N° 1227 (20.10.2025), sin afectación a terceros.

Asimismo, Carta AB0662-0-OHL solicitó antecedentes técnicos de tronaduras para integrarlos al plan comunicacional, reforzando la anticipación informativa ante actividades sensibles.

Gestiones comunitarias complementarias:

Atención a requerimientos de venta informal en accesos de obra (Carta AA9987-0-MOP y Ordinario IF N° 1228), instruyendo medidas de control y ordenamiento.

3. Coordinación Interinstitucional y Gestión Catastral

Mediante el Ordinario IF N° 1244 se remitió el Memorándum N° 381 de la División de Participación, Medio Ambiente y Territorio DGC, validando el Catastro Definitivo del Lote N° 6 (propietarios y arrendatarios de Renca), fortaleciendo la trazabilidad y regularización social en la zona de intervención.

4. Evaluación y Proyección

El período se cierra con avances consistentes y coordinaciones efectivas entre la Inspección Fiscal, la Asesoría y la Concesionaria, manteniendo control de contingencias y cumplimiento de compromisos territoriales.