

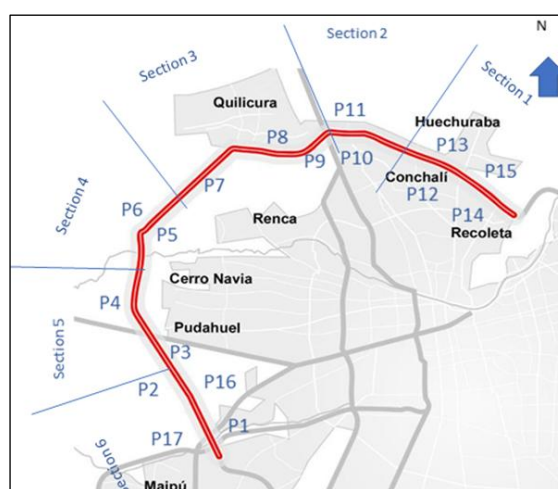
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Formando parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), extendiéndose entre la Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Amercio Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.02
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	28,5 kilómetros
kilómetro de:	inicio 7,800
	término 36,300
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N°4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N°3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16 CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19 CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21 CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,99% BAIH S 0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)



Esquema Vespucio Norte

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2 2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2 2410 1500
Postes SOS	42 postes
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vespucionorte.cl
Cámaras de Vigilancia	33 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

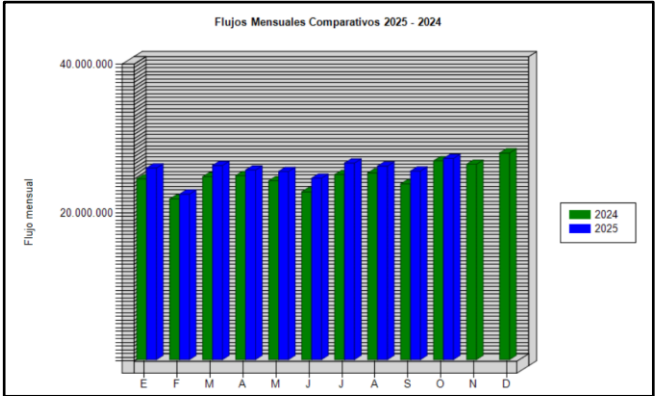


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE

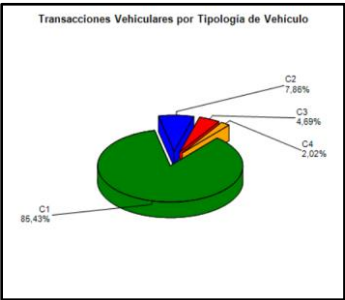


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

C1	Autos y camionetas con/sin remolque
C2	Buses y camiones
C3	Camiones con remolque
C4	Motos y motonetas
Categoría	Totales
C1	23.131.554
C2	2.127.875
C3	1.269.835
C4	545.957
Total	27.075.221

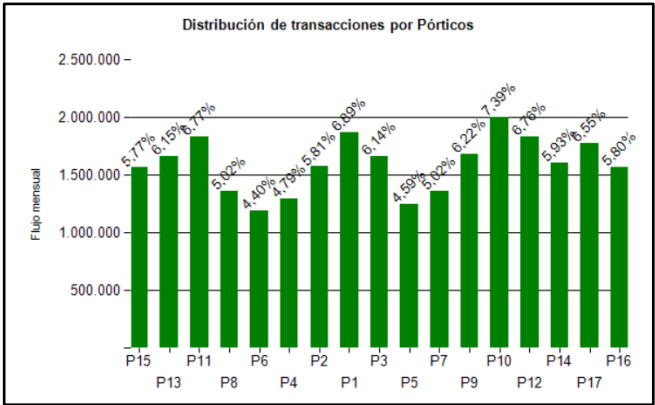


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 pórticos ubicados en la vía concesionada.

En octubre de 2025 las transacciones vehiculares sumaron un total de 27.075.221, las que aumentaron un 6,7% respecto al mes anterior y aumentaron un 1,2% en comparación con el mismo mes de 2024.

El 87,5% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12,5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la concesión ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171	26.392.983	25.892.123	26.832.906	26.971.494	28.801.080	288.474.486
2022	25.021.610	21.574.489	26.383.974	25.054.715	25.960.021	24.050.215	25.105.146	26.514.148	25.185.695	26.128.260	26.196.356	27.665.514	304.840.143
2023	24.811.680	21.297.458	25.710.390	23.720.106	25.185.378	23.257.768	24.229.981	24.506.838	22.920.561	24.205.978	24.650.246	25.361.511	289.857.895
2024	24.321.043	21.615.782	24.625.704	24.772.987	24.069.136	22.583.278	24.889.245	25.119.563	23.645.488	26.760.138	26.304.275	27.809.720	296.516.359
2025	25.791.869	22.276.136	26.137.321	25.514.015	25.329.304	24.419.639	26.452.234	26.048.290	25.380.649	27.075.221			254.424.678

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 280.515 U.F. por concepto de peajes este mes, los que aumentaron un 2,7% respecto al mes anterior y aumentaron un 1,1% en comparación con el mismo mes de 2024.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron un total de 24.017.855 transacciones facturables, las que representan un 88,7% del total de transacciones vehiculares.

Los puntos de cobro que registraron la mayor cantidad de ingresos devengados fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 8,97, respectivamente. Estos cuatro pórticos representaron el 39% del total ingresos devengado en el período.

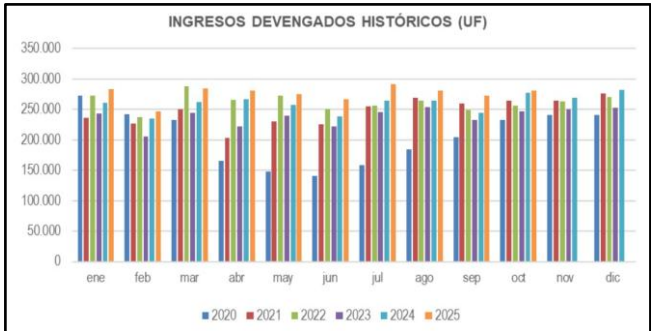


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2025
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.921
2023	243.633	206.049	244.924	222.255	239.827	222.586	245.822	254.244	233.041	246.619	250.881	252.807	2.862.688
2024	261.361	234.826	262.050	267.154	257.837	238.531	264.537	264.599	244.600	277.384	269.141	282.279	3.124.299
2025	282.811	247.421	285.082	280.715	275.099	266.392	291.327	281.010	273.104	280.515			2.763.476

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4.- ACCIDENTABILIDAD

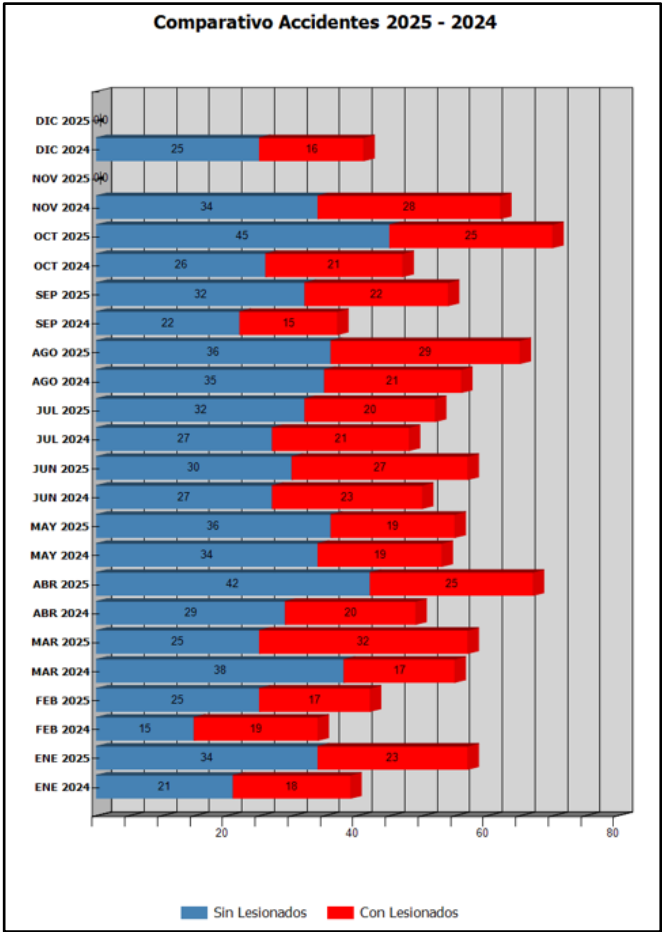


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

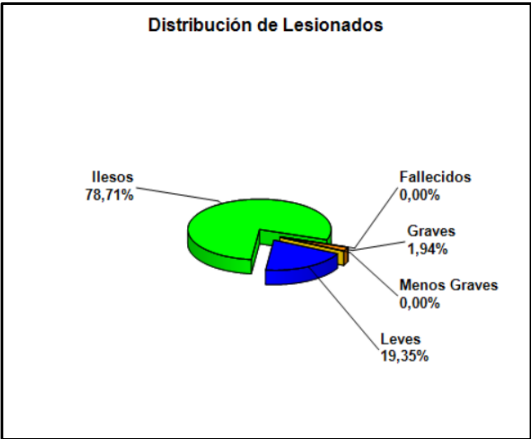


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

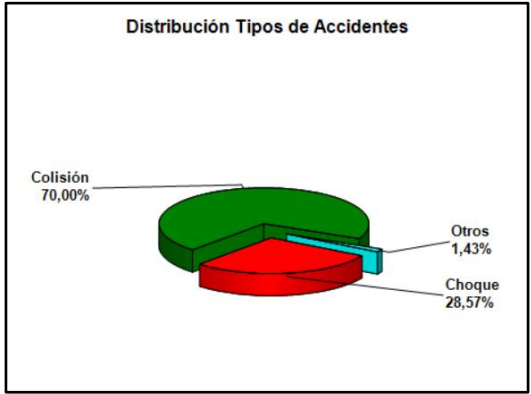


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

En octubre se registraron 70 accidentes, en 25 de los cuales hubo un total de 33 personas lesionadas. La cantidad de accidentes fue superior a la de septiembre (54 accidentes), lo que representa una variación positiva de 29,6% entre ambos periodos. En comparación con octubre de 2024 (47 accidentes), la variación fue de 48,9%. La tasa de accidentes de este año frente al promedio mensual del año pasado es de 45,8% con una cifra superior al promedio mensual de 2024 (48 accidentes).

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	18	23	19	17	17	32	20	25	19	19	23	27	21	20	21	29	15	22	21	25	28	0	16	0
Sin Lesionados	21	34	15	25	38	25	29	42	34	36	27	30	27	32	35	36	22	32	26	45	34	0	25	0
Total Acc.	39	57	34	42	55	57	49	67	53	55	50	57	48	52	56	65	37	54	47	70	62	0	41	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año	Accidentes			Muertos				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64	0
2022	661	226	433	7	27	10	258	295	11	3	14	146	60	0
2023	548	213	343	7	36	15	227	278	6	2	6	127	62	0
2024	571	231	336	4	28	12	271	311	0	9	8	164	62	0
2025	576	239	337	7	41	5	305	351	3	6	11	163	56	0

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	66.780	100,0%
A) Consultas	27.709	41,5%
B) Solicitudes	38.154	57,1%
C) Reclamos	917	1,4%

En octubre de 2025, se efectuaron 66.780 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, lo que representa un aumento del 5,8% en comparación con el mes de septiembre.

El motivo de atención principal fueron las solicitudes, las que alcanzaron 38.154 contactos efectivos, lo que representa una disminución del 5% respecto de las 40.157 registradas en septiembre.

Los reclamos registraron un alza en comparación con el mes anterior, pasando de 657 casos ingresados en septiembre a 917 ingresados en octubre de 2025.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	433	338	343	348	397	400	351	408	413	424			3.855
B: Accidente de Tránsito	57	42	57	67	55	57	52	65	54	70			576
C: Incendio	5	3	2	1	1	1	1	0	1	5			20
D: Derrame	53	41	42	28	30	32	38	43	43	45			395
E: Caída de elementos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
F: Operativo Especial	10	9	22	14	10	10	14	17	17	21			144
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
H: Evento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
J: Trabajos con ocupación de calzada	130	112	180	195	123	131	144	121	140	145			1.421
K: Incidentes varios	11	5	7	12	7	1	7	5	7	3			65
L: Incidentes de Frontera	5	4	3	0	0	2	2	3	2	1			22
X: Incidentes sin clasificar	0	3	5	4	8	8	6	9	5	7			55
TOTAL	704	557	661	669	631	642	615	671	682	721	0	0	6.553

Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

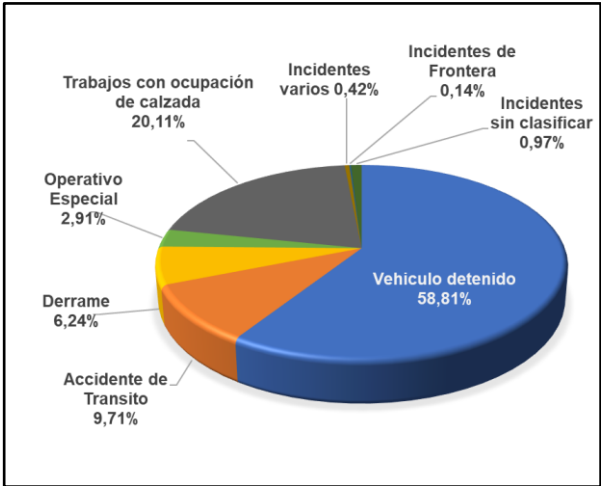


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

En octubre se efectuaron 721 asistencias, lo que representa un aumento de un 5,7% respecto de las asistencias realizadas durante septiembre y una variación positiva de 9,6% con respecto a las registradas en octubre de 2024.

El principal requerimiento del período fue “Asistencia de Vehículos Detenidos”, representando el 58,8% del total de las asistencias solicitadas.

Las siguientes asistencias más frecuentes correspondieron a “Trabajos con ocupación de calzada” con un 20,1% y de “Accidente de tránsito” con un 9,7%.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

OCTUBRE 2025

7.- HECHOS RELEVANTES

Para el año 2025 la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo con lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, se consignan a continuación:

Cuadro Tarifario N°1
(Entre el 1 y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

													Horario Tarifa Base Punta (TBP)					Horario Tarifa de Saturación (TS)	
Sentido Oriente - Poniente				Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Laboral				Sábado y Festivo	Domingo	Laboral
Tramo	Calles de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBP	TBP	TBP	TBP	TBP	TS	TS
1	El Salto - Recoleta	P15	204	1,40	136,01	272,01	272,01	544,03	408,02	816,04	1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	205	4,10	398,30	796,61	796,61	1.593,22	1.194,91	2.389,83	1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	206	3,00	291,44	582,89	582,89	1.165,77	874,32	1.748,66	2	08:00 a 08:30		18:00 a 19:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	207	6,50	631,46	1.262,92	1.262,91	2.525,84	1.894,37	3.788,75	3	07:30 - 09:30			13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-
4	Condell - Costanera Norte	P6	208	4,50	437,16	874,33	874,32	1.748,66	1.311,48	2.622,98	4	07:30 - 09:30			-	-	-	-	-
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	209	3,50	340,01	680,03	1.020,05	680,03	1.360,07	2.040,10	5		15:30 - 16:30	19:30 - 20:00	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-	-	16:30 - 19:30
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	210	2,10	204,01	408,02	612,03	408,02	816,04	1.224,06	612,03	1.224,06	18:30 - 19:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	17:30 - 19:30
6	Los Mares - Ruta 78	P17	249	3,90	378,87	757,75	1.136,63	757,75	1.515,50	2.273,26	1.136,62	2.273,25	15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	17:30 - 19:30
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	211	1,20	116,58	233,15	349,73	233,15	466,31	699,46	349,73	699,46	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30	-	-	-	07:00 - 10:00	-
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	250	4,80	466,31	932,62	1.398,93	932,61	1.865,23	2.797,85	1.398,92	2.797,85	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30	-	-	-	07:00 - 10:00	-
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	212	3,50	340,01	680,03	680,03	1.360,07	1.020,04	2.040,10	5	07:30 - 09:30			-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
4	Costanera Norte - Condell	P5	213	4,50	437,16	874,33	874,32	1.748,66	1.311,48	2.622,98	4				-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
3	Condell - Lo Echevers	P7	214	1,04	101,03	202,07	202,07	404,13	303,10	606,20	3	08:00 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	215	5,46	530,42	1.060,85	1.060,85	2.121,70	1.591,27	3.182,55	3	08:00 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	216	3,00	291,44	582,89	874,33	582,89	1.165,77	1.748,66	874,32	1.748,66	09:00 - 10:00	18:00 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	08:00 - 09:00	-
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	217	0,69	67,03	134,06	134,06	268,13	201,09	402,19	1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-
1	Guanaco - El Salto	P14	218	4,81	467,28	934,56	934,55	1.869,12	1.401,83	2.803,68	1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-

Cuadro Tarifario N°2
(Entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

													Horario Tarifa Base Punta (TBP)					Horario Tarifa de Saturación (TS)	
Sentido Oriente - Poniente				Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Laboral				Sábado y Festivo	Domingo	Laboral
Tramo	Calles de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada Km.	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBP	TBP	TBP	TBP	TBP	TS	TS
1	El Salto - Recoleta	P15	204	1,40	136,01	272,01	272,01	544,03	408,02	816,04	1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	205	4,10	398,30	796,61	796,61	1.593,22	1.194,91	2.389,83	1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	206	3,00	291,44	582,89	582,89	1.165,77	874,32	1.748,66	2	08:00 a 08:30		18:00 a 19:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	207	6,50	631,46	1.262,92	1.262,91	2.525,84	1.894,37	3.788,75	3	07:30 - 09:30			13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-
4	Condell - Costanera Norte	P6	208	4,50	437,16	874,33	874,32	1.748,66	1.311,48	2.622,98	4	07:30 - 09:30			-	-	-	-	-
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	209	3,50	340,01	680,03	1.020,05	680,03	1.360,07	2.040,10	5		15:30 - 16:30	19:30 - 20:00	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-	-	16:30 - 19:30
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	210	2,10	204,01	408,02	612,03	408,02	816,04	1.224,06	612,03	1.224,06	18:30 - 19:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	17:30 - 19:30
6	Los Mares - Ruta 78	P17	249	3,90	378,87	757,75	1.136,63	757,75	1.515,50	2.273,26	1.136,62	2.273,25	15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	17:30 - 19:30
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	211	1,20	116,58	233,15	349,73	233,15	466,31	699,46	349,73	699,46	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30	-	-	-	07:00 - 10:00	-
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	250	4,80	466,31	932,62	1.398,93	932,61	1.865,23	2.797,85	1.398,92	2.797,85	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30	-	-	-	07:00 - 10:00	-
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	212	3,50	340,01	680,03	680,03	1.360,07	1.020,04	2.040,10	5	07:30 - 09:30			-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
4	Costanera Norte - Condell	P5	213	4,50	437,16	874,33	874,32	1.748,66	1.311,48	2.622,98	4				-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
3	Condell - Lo Echevers	P7	214	1,04	101,03	202,07	202,07	404,13	303,10	606,20	3	08:00 - 09:00	11:00 - 12:30	17:00 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	215	5,46	530,42	1.060,85	1.060,85	2.121,70	1.591,27	3.182,55	3	08:00 - 09:00	11:00 - 12:30	17:00 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	216	3,00	291,44	582,89	874,33	582,89	1.165,77	1.748,66	874,32	1.748,66	09:00 - 10:00	17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	08:00 - 09:00	-
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	217	0,69	67,03	134,06	134,06	268,13	201,09	402,19	1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-
1	Guanaco - El Salto	P14	218	4,81	467,28	934,56	934,55	1.869,12	1.401,83	2.803,68	1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.