

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

OCTUBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del puente Lo Saldes, también los ejes secundarios C3KA y C3KB que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG..

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy
Sociedad Concesionaria	Túnel San Cristóbal S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°1129 del 26.11.2004
Inicio de Concesión	21.02.2005
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N°1402
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea y 2,2 vialidad superficie)
kilómetro de:	inicio 0,890
	término 2,700
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N°2429 DGOP
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N°2443 DGOP
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF CAR 5 D.S. MOP N° 140 UF
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99 % BAIH SPA 0,001 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)



Esquema de Túnel San Cristóbal
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
Postes SOS	29 postes
Mensajería Variable	28 paneles
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl
Cámaras de Vigilancia	46 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

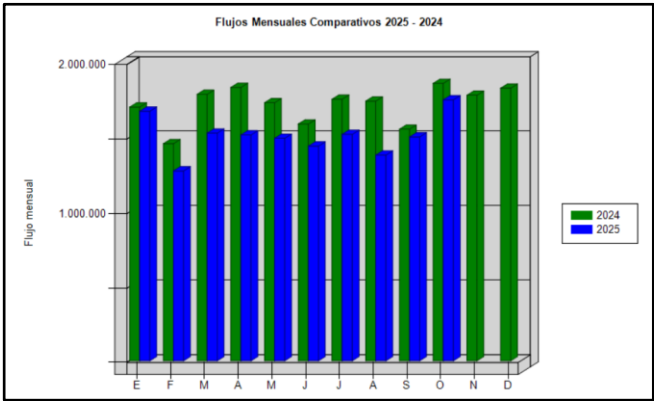


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE

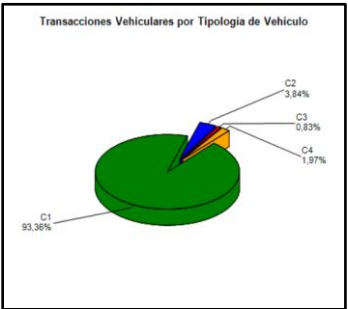


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

C1	Autos y camionetas con/sin remolque
C2	Buses y camiones
C3	Camiones con remolque
C4	Motos y motonetas
Categoría	Totales
C1	1.634.460
C2	67.223
C3	14.507
C4	34.549
Total	1.750.739

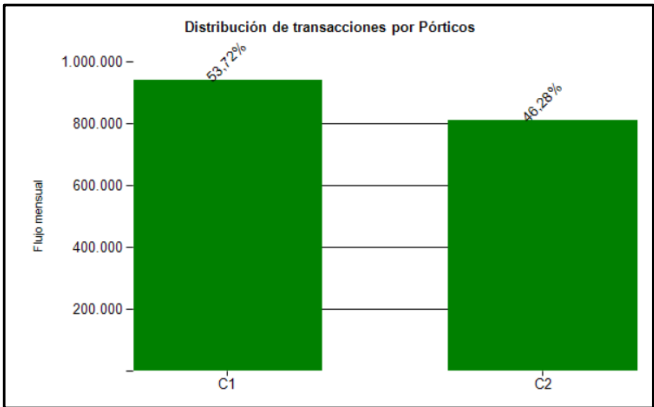


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico ubicado cada túnel.

En octubre de 2025 las transacciones vehiculares sumaron un total de 1.750.739, las que aumentaron un 16,6% respecto al mes anterior y disminuyeron un 5,9% en comparación con el mismo mes de 2024.

El 95% de los vehículos corresponden a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la concesion ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636	19.016.440
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367	20.885.741
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436	21.129.595
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698	1.588.777	1.755.025	1.742.389	1.554.022	1.861.238	1.781.584	1.828.978	20.624.387
2025	1.674.414	1.273.774	1.527.611	1.515.290	1.492.878	1.440.408	1.519.086	1.379.788	1.501.551	1.750.739			15.075.539

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 29.635UF, por concepto de peajes este mes, los que aumentaron en 13,8% respecto al mes anterior y disminuyeron en 14,3% en comparación con el mismo mes del 2024.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.631.694 transacciones facturables, las que representan el 93,2% del total de transacciones vehiculares.

El punto de cobro que registró la mayor cantidad de ingresos devengados fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 63% del total ingresos devengados del período.

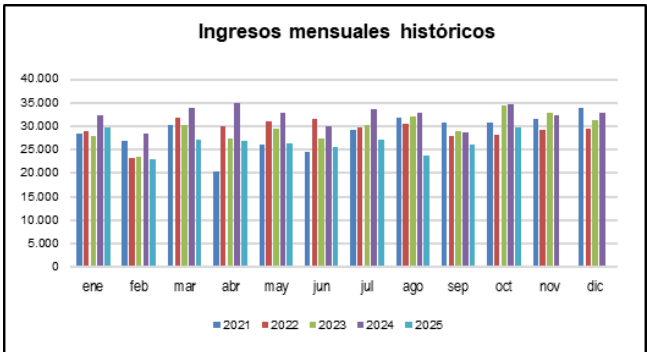


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2025
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

OCTUBRE 2025

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.722
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408	32.893	387.576
2025	29.709	22.928	27.147	29.954	26.321	25.531	27.166	23.669	26.037	29.635			265.097

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

4.- ACCIDENTABILIDAD

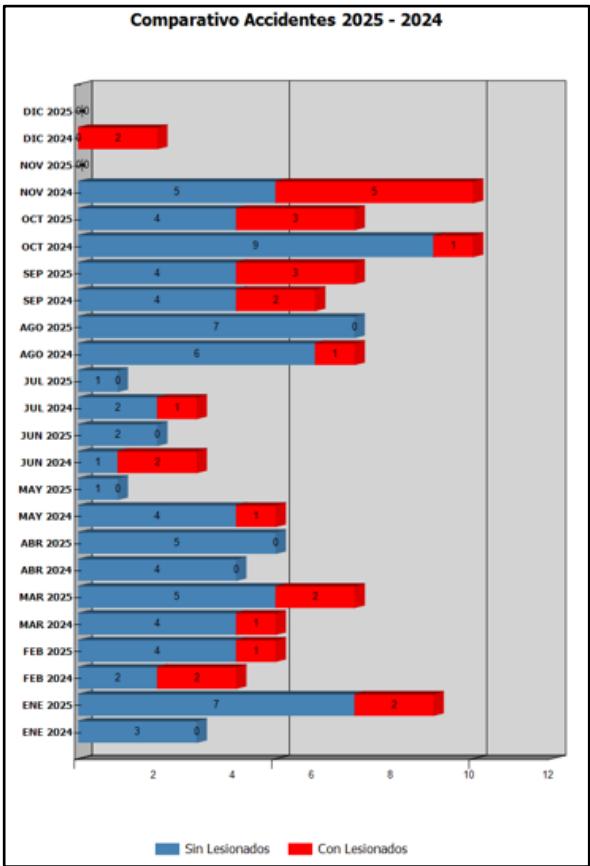


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

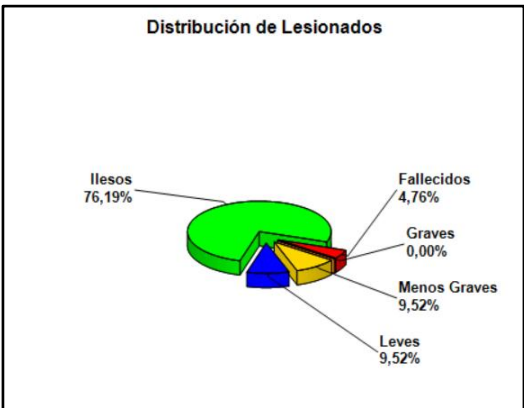


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

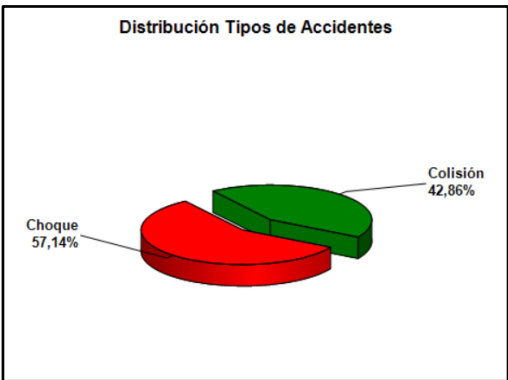


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

En octubre se registraron 7 accidentes, en 3 de los cuales hubo un total de 4 personas lesionadas y 1 fallecida. La cantidad de accidentes fue igual a la de septiembre (7 accidentes), lo que representa una variación del 0% entre ambos períodos. En comparación con octubre de 2024 (10 accidentes), la variación fue de -30,0%. La tasa de accidentes de este año frente al promedio mensual del año pasado es de 34,6% con una cifra superior al promedio mensual de 2024 (5,2 accidentes).

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados o Muertos	0	2	2	1	1	2	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	3	1	3	5	0	2	0
Sin Lesionados	3	7	2	4	4	5	4	5	4	1	1	2	2	1	6	7	4	4	9	4	5	0	0	0
Total Acc.	3	9	4	5	5	7	4	5	5	1	3	2	3	1	7	7	6	7	10	7	10	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14	0
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	2	1	28	14	0
2024	62	18	0	1	2	18	21	0	1	0	36	25	0
2025	51	11	1	2	2	8	13	0	0	2	28	21	0

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	2.216	100,0%
A) Consultas	1.919	86,6%
B) Solicitudes	282	12,7%
C) Reclamos	15	0,7%
D) Emergencias	0	0,0%

En octubre de 2025 se efectuaron 2.216 atenciones a través de los distintos canales de atención al usuario, lo que representa una disminución de 12,7% en comparación con el mes de septiembre.

El motivo de atención principal fueron las consultas, que alcanzaron 1.919 contactos efectivos, lo que representa una disminución del 19% respecto de los 2.370 registrados en septiembre.

Los reclamos registraron un incremento en comparación con el mes anterior, pasando de 10 casos ingresados en septiembre a 15 casos en octubre de 2025.

Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehículos detenidos	55	42	52	49	62	50	60	74	56	63			56	563
B	Accidentes de tránsito	9	5	7	5	1	2	1	7	7	7			5	51
C	Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			0	1
D	Obstáculos en la vía	3	3	3	2	3	4	6	1	3	1			3	29
E	Conducción inadecuada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
G	Detección daño a la infraestructura	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0			0	3
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	1	1	1	1	0	1	1	1	3			1	11
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	1	2	1	2	3	2	3	2	2	0			2	18
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	5	3	9	4	7	6	2	2	7	8			5	53
TOTAL		75	56	74	63	77	64	73	87	78	82	0	0	61	729

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

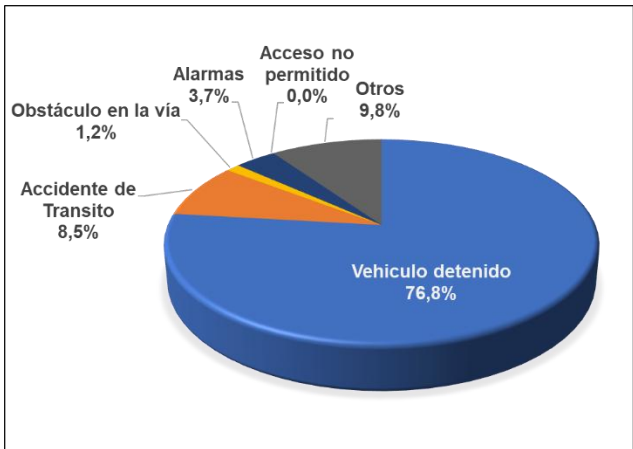


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

En octubre se efectuaron 82 asistencias, lo que representa un aumento de un 5,1% respecto de las asistencias realizadas durante septiembre y una variación positiva de 10,8% con respecto a las registradas en octubre de 2024.

El principal requerimiento del período fue la “Asistencia por Vehículo Detenido”, representando el 76,8% del total de las asistencias solicitadas.

Las siguientes asistencias más frecuentes correspondieron a “Otros” y “Accidentes de Tránsito” con 9,8% y 8,5% respectivamente.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

OCTUBRE 2025

7.- HECHOS RELEVANTES

Respecto a lo indicado en el numeral 1.- del DS MOP 141, en relación con la vigencia del mecanismo establecido en dicho acto administrativo, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2025, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N°1 de dicho DS y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran para el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado:

CUADRO TARIFARIO N°1
(Tarifas vigentes entre el 1 y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS		BUSES - CAMIONES		CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	546		1.639		2.732
Kennedy - El Salto	TBFP	437		1.312		2.186
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30 a 09:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Laboral	09:30 a 11:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	15:30 a 16:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

(Tarifas entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2020, ambos inclusive)						
TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO		TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS		BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy		TBFP	546		1.639	2.732
Kennedy - El Salto		TBFP	437		1.312	2.186
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30 a 09:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Laboral	09:30 a 11:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	15:30 a 16:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

OCTUBRE 2025

Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.