



Imagen referencial de Primera Concesión
Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes



FICHA TÉCNICA PROYECTO

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 57

SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES

REGIÓN METROPOLITANA

Licitación Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes

- Ruta 57**
- Longitud: 79,8 km
 - Kminicio: 0,38 (intersección con Américo Vespucio Norponiente apróx.)
 - Km final: 79,8 (empalme con Ruta 60 CH)

- Nueva Conexión Ruta 5 – Ruta 57**
- Longitud: 9,3 km
 - Kminicio: 0,0 (km 25,3 Ruta 5)
 - Km final: 9,3 (km 18,4 Ruta 57)
 - Reemplazo de la Ruta G-73 (5,7 km)

- Ruta G – 71**
- Longitud: 16,7 km
 - Kminicio: 0,0 (km 36,0 Ruta 5)
 - Km final: 16,7 (km 41,6 Ruta 57)

- Nueva Ruta Los Andes Oriente**
- Longitud: 4,6 km
 - Kminicio: 0,0 (km 74,6 Ruta 57)
 - Km final: 79,1 (enlace Ruta 57 con Ruta 60-CH)

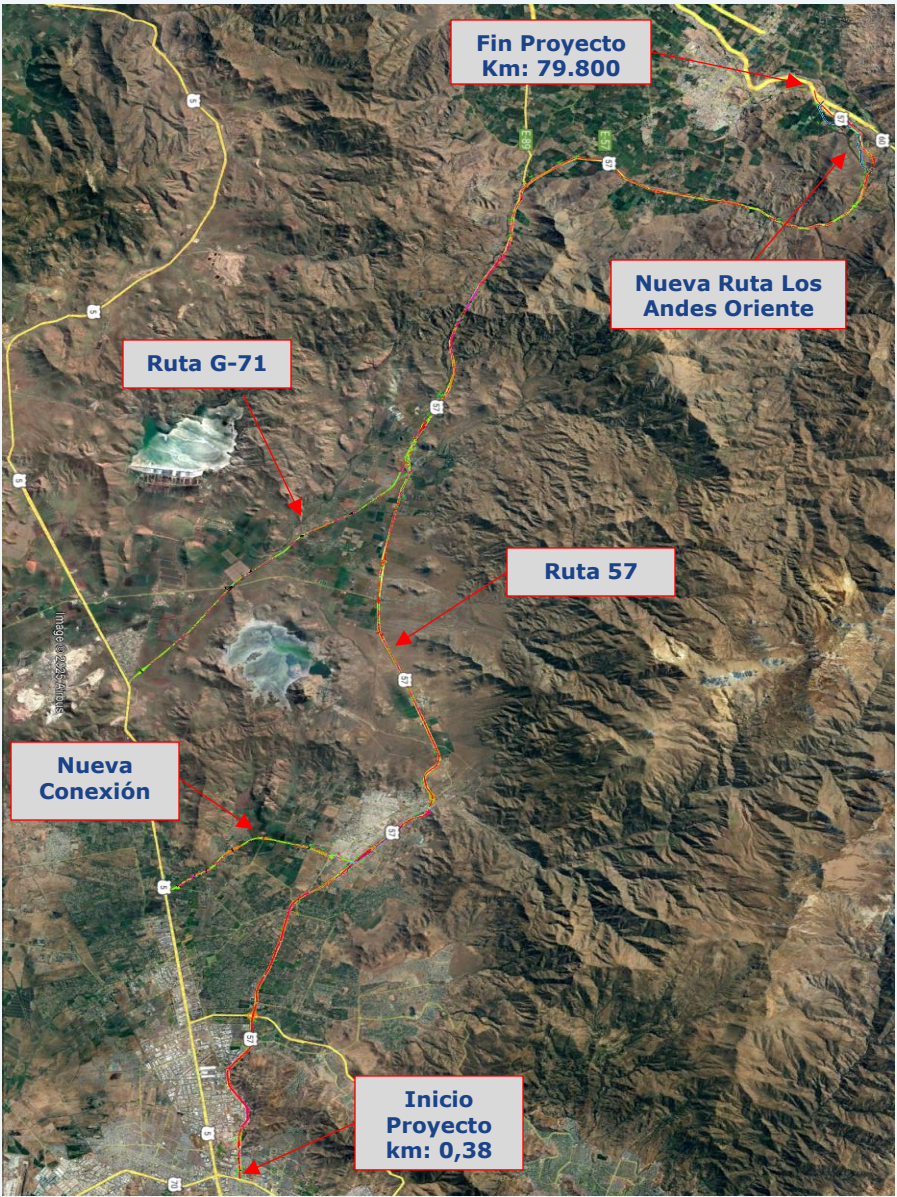
Región	Provincias	Comunas
Metropolitana	Santiago	Huechuraba
		Quilicura
	Chacabuco	Colina
		Tiltil
Valparaíso	Los Andes	Rinconada
		Calle Larga
		Los Andes

Concesión vigente: Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: DS MOP N° 1.076 del 19 de diciembre de 1996.
Fecha término concesión vigente: 8 de enero de 2027.

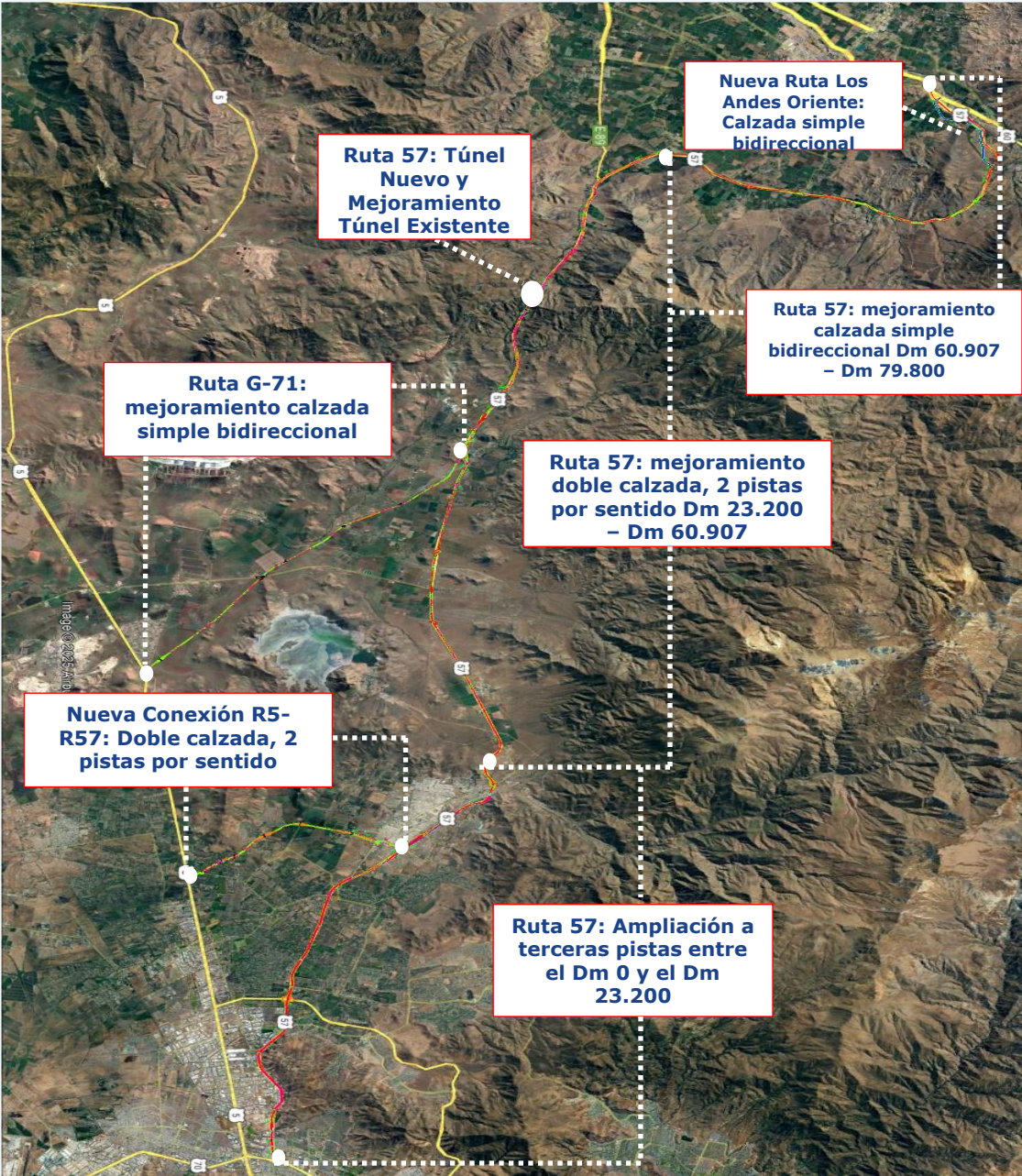
La Ruta 57 de 79,8 km de extensión conecta la capital y el corredor Bioceánico Cristo Redentor y así como Valparaíso con el Paso Los Libertadores (frontera con Argentina), y por ello constituye un eje fundamental para el transporte terrestre. Actualmente, se encuentra operando bajo el régimen de concesiones mediante el contrato denominado “Camino Santiago – Colina – Los Andes”, el cual fue adjudicado mediante DS.MOP N°1.076 de 19 de diciembre de 1996, y cuya fecha de término se estima para el mes de enero del año 2027.

El Proyecto Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes lo compondrán las Rutas 57 Ch, G-71, una nueva conexión que unirá la Ruta 57 con la Ruta 5, emplazada al sur de la comuna de Colina y la nueva Ruta Los Andes Oriente. Este proyecto propone, en términos generales, el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto del nuevo conjunto de obras que se construirán en el proyecto de relicitación como de las obras preexistentes emplazadas en la Concesión actualmente en operación. Las nuevas obras tienen por objeto actualizar los estándares técnicos y los niveles de servicio de la ruta y por consiguiente garantizar condiciones de seguridad y confort tanto de sus usuarios, así como de su entorno.

Entre las obras previstas se cuenta la ampliación a terceras pistas en primer tramo de la Ruta 57, el mejoramiento de la conectividad transversal especialmente en el radio urbano metropolitano, el mejoramiento y continuidad de calles de servicio, la construcción de nuevas calles de servicio, área de servicios generales, ciclovías, pasarelas con sus respectivos paraderos con accesibilidad universal, un nuevo Túnel aledaño al túnel Chacabuco y mejoramiento del existente, nuevos enlaces y mejoramiento de los existentes; una nueva conexión entre la Ruta 57 y la Ruta 5; mejoramiento de la Ruta G-71; una nueva en el entorno del Puerto Terrestre de los Andes llamada Ruta Los Andes Oriente; y un sistema de cobro electrónico.



Principales obras del proyecto



➤ Puentes

- Construcción de 4 Puentes Nuevos
- Reemplazo de 10 Puentes Existentes
- Ampliación de 1 Puente Existente
- Actualización de normativa en 5 Puentes Existentes

➤ Enlaces

- Construcción de 15 Enlaces Nuevos
- Reemplazo de 2 Enlaces Existentes
- Ampliación de 2 Enlaces Existentes
- Mejoramiento de 5 Enlaces Existentes
- Actualización de normativa en 3 Enlaces Existentes

➤ Atraviesos

- Construcción de 16 nuevos atraviesos
- Reemplazo de 4 Atraviesos Existentes
- Ampliación de 5 Atraviesos Existentes
- Actualización de normativa en 1 atravesio existente

➤ Pasarelas

- Construcción de 20 Pasarelas Nuevas
- Reemplazo de 7 Pasarelas Existentes

➤ Túneles

- Construcción de 1 Nuevo Túnel Chacabuco y Mejoramiento/Rehabilitación del existente

➤ Trincheras

- Construcción de 2 Nuevas Trincheras desde Dm 400 al Dm 1.000 y Dm 18.050 al Dm 18.750

➤ Áreas de Atención de Emergencias

- Mejoramiento de 3 Áreas de atención de emergencia preexistentes

➤ Áreas de Servicios Generales

- 1 nueva área de servicios generales con capacidad para 150 camiones, 4 buses y 20 vehículos livianos

➤ Obras de Rehabilitación:

- 23 km de ampliación a terceras pistas
- Construcción de 54 km de nuevas calles de servicio
- Mejoramiento de 19 km calles de servicio
- Construcción de 23 km de Ciclovías
- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Incorporación y reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud aprox. (km)
1	Tramo Urbano Ruta 57	380	23.200	23,2
	Tramo Interurbano Ruta 57	23.200	60.097	36,9
	Túnel Chacabuco existente	49.000	51.125	2,1
	Tramo Interurbano Ruta 57	60.097	79.800	19,7
	Ruta G-71	0.000	16.700	16,7
2	Nueva Conexión Ruta 57 - Ruta 5	25.3000(*)	18.400	9,3
	Ruta Los Andes Oriente	74.600	79.035	4,6

Nota (*): Dm referido Ruta 5

Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- El actual contrato de concesión “Camino Santiago – Colina – Los Andes” adjudicado mediante DS.MOPN° 1.076 de fecha 19 de diciembre de 1996 no cuenta con Resolución de Calificación Ambiental.
- Para efectos de la relación con el SEIA, se ingresará con un Estudio de Impacto Ambiental.

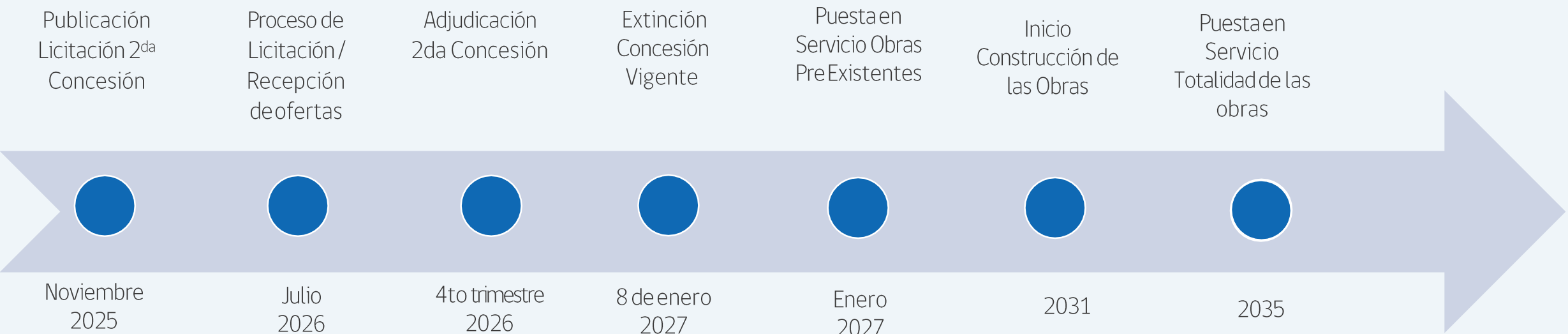
- Presupuesto Oficial Estimado: UF 23.893.000
- Plazo de Concesión:plazo máximo de 588 meses (49 años)
- Fuentes de Financiamiento: cobro de peaje a los usuarios
- Durante el año 2024, el número de transacciones es el siguiente por plaza de peaje:

Plaza de Peaje	Autos y Camionetas (veh/día)	Camiones de 2 ejes (veh/día)	Camiones de más 2 ejes (veh/día)	Buses de 2 ejes (veh/día)	Buses de más 2 ejes (veh/día)	Motos y Motonetas (veh/día)	Total (veh/día)
T. Las Canteras	48.393	2.116	1.097	953	49	929	53.537
T. Chacabuco	10.724	563	1.274	307	77	103	13.048
T. San José	5.681	282	89	249	3	58	6.362
L. Chicureo	1.784	37	12	101	0	37	1.971
L. San Luis	6.584	170	111	193	1	76	7.135
TMDA TOTAL	73.166	3.168	2.583	1.803	130	1.203	82.053

Nota: Datos preliminares pendientes de validación

- Producto de las transacciones anteriores, la concesión vigente percibe ingresos anuales de aproximadamente UF 1.395.000.

Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (Con RCA) Estimado	Alfa y beta BALI*: 0			
	Plazo (meses)	Plazo (días)	inicio	término
Desarrollo Diseño Geométrico (12 meses)	12	360	ene-27	ene-28
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		147	ene-28	may-28
Desarrollo DIA/EIA (17 meses)	17	510	ene-27	jun-28
Aprobación EIA (3 iteraciones)		147	jun-28	oct-28
Obtención RCA (24 meses)	24	720	oct-28	oct-30
Entrega 80% de los terrenos (3 meses)	3	90	oct-30	ene-31
Inicio Obras	1	30	ene-31	feb-31
Declaración Avance 4% BALI	54	1.620	ene-27	jun-31
Declaración Avance 30% BALI	62	1.860	ene-27	feb-32
Declaración Avance 50% BALI	72	2.160	ene-27	dic-32
Declaración Avance 80% BALI	102	3.060	ene-27	may-35
PSP Máxima BALI Totalidad de las Obras	104	3.120	ene-27	jul-35

Nota: *De acuerdo a BALI, si el plazo de tramitación es <= a 24, alfa es 0