

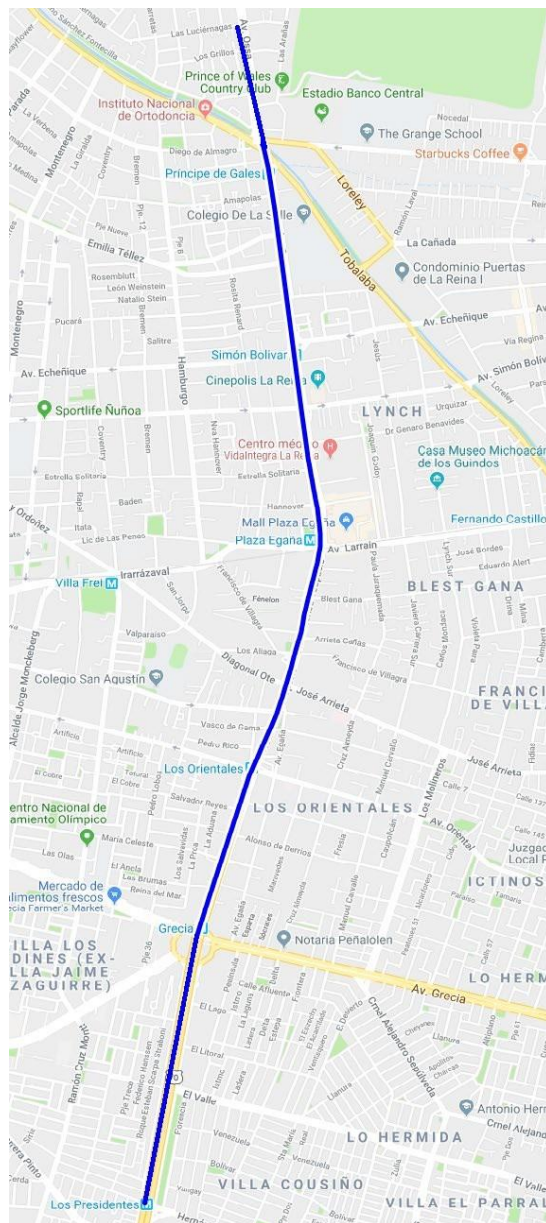
**CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE
TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES
OCTUBRE 2025**

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en DiarioOficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1314 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, y por el sur con el proyecto denominado “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”.



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

OCTUBRE 2025

constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	- Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. - Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. - Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	- Estructuras: - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación.
	- Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. - Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peadonales. - Obras viales en superficie. - Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. - Parques y Áreas Verdes continuas.
3	- Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). - Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

OCTUBRE 2025

6.- TARIFAS (numeral BALI 1.14.3)

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 status de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de "Otros Proyectos" en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 98%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha, de los 30 proyectos y 21 Anexos que se encontraban aprobados en versión cero, varios de ellos pasaron a versión 1 y versión 2, producto de cambios introducidos por

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión "0" por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión "1". Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI, afectando entre el Dm 8.278 Las Luciérnagas hasta el Dm 10.200
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, reemplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

El estatus de los proyectos en versión 1 es el siguiente: 11 están aprobados y firmados, 3 aprobados condicionados, 6 aprobados con alcances, 5 firmados por SC y en revisión de la IF, 5 revisados y con observaciones, 1 con término de observaciones y 1 en revisión

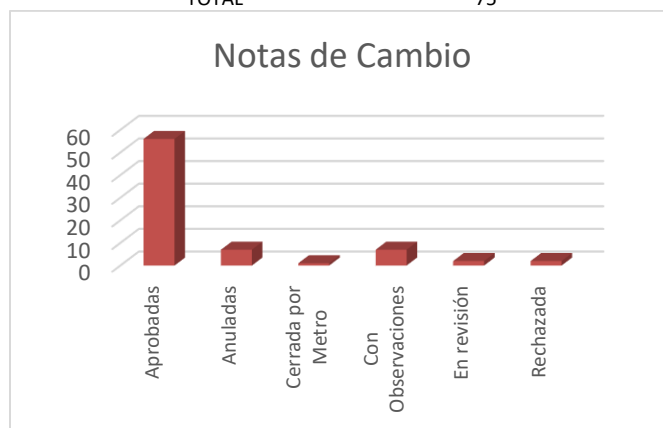
El estatus de los anexos en versión 1 es el siguiente: 17 revisados y con observaciones, 4 con término de observaciones

También se han entregado 10 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, y su estatus es el siguiente: 4 aprobados y en proceso de firma de al IF, 1 aprobado con alcances, 1 aprobado condicionado, 1 con termino de observaciones, 1 revisados con observaciones.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 71 NDC, con el siguiente estatus:

Notas de Cambio	
Aprobadas	56
Anuladas	7
Cerrada por Metro	1
Con Observaciones	7
En revisión	2
Rechazada	2
TOTAL	75



9.- INICIO DE OBRA

DS N° 107	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

10.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

a. Túnel Minero, Nivel -1,

En este tramo, se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (100%), B (100%), C (89%) y D (5%).

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml), se termina excavación y sostenimiento por fases 1 y 2 en marco 140, Dm 8.429,32. La rotura de tímpano temporal por fase 2 hacia túnel alemán se realiza el 28/10/2025, habilitándose el tránsito peatonal y vehicular por TVEO. El 05/11/2025 se inicia avance por fase 3, previa demolición de muro temporal en primeros 13 marcos; el avance al 10/11 se encuentra en marco 106, Dm 8.395,32

ii. Frente 8 Túnel Alemán

a. Caverna Túnel Alemán (nivel superior)

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

OCTUBRE 2025

En Caverna Túnel Alemán (nivel superior), el 04/09/2025, se inició avance en excavación bajo costillas, desde frente sur (TVEO) en dirección norte. El avance actual en excavación es de 80 m en fase 1, 80 m en fase 2 y 50 m en fase 3. Por fase 1, se realizó el encuentro de frentes con túnel híbrido el 30/09/2025. Se avanza en confección de pilas en eje central, se encuentran hormigonadas 25 de 29 pilas (86%).

iii. Frente 1 y 2; Vía Expresa Poniente

a. Frente 1 Vía Expresa Poniente

En sección de 4 carriles gravas, previó a CSSB, se termina avance por fase 2, (tramo pendiente, marco 784, Dm 9.452,200 a marco 827, Dm 9.494,200). Se avanza en demolición de muro temporal, avance a marco 790 (Dm 9.458,200). Pendiente demolición desde marco 790 a marco 818 (Dm 9.486,000). En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se avanza desde caverna por ramal de entrada a marco 175.

b. Frente 1 Vía Expresa Poniente

En sección de 3 carriles gravas, se avanza, con pases de avance de 1,50 m, por fase 1 a marco 1150 (Dm 9.878,220), por fase 2 a marco 1123 (Dm 9.837,720). Demolición de muro temporal en marco 1041 (Dm 9.725,420).

iv. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

En este frente, por fase 1, se pasa de sección 3 a 4 carriles gravas, aumentando pases de avance de 1,00 m a 1,50 m; por fase 2 aún se continúa en 4 carriles gravas. El avance por fase 1 se encuentra en marco 835 (Dm 9.567,440) y por fase 2 a marco 809 (Dm 9.535,940). Demolición de muro temporal en marco 749 (Dm 9.475,940). En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se avanza por fase 2, a marco 627, último de tramo 6, en Dm 9.349,790.

v. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Se continua con la construcción de muro forro de altura excavada.

vi. Pique Sector Túnel Alemán Sur:

A la fecha tenemos una altura de excavada de 22,66 m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 99,56%.

vii. Pique Sector Tobalaba Poniente:

A la fecha se tiene una altura de excavada de 36,28 m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 53,70%.

viii. Pique Sector Guillermo Tell:

A la fecha se tiene una altura excavada de 39,80m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectad, con un avance de 75,37%.

ix. Pique Sector Calle la Nueva:

A la fecha se tiene una altura excavada de 3,50m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectad, con un avance de 7,0%.

x. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

En la estructura de trinchera se terminó la construcción de galpón acústico, para poder iniciar programación de faenas nocturnas.

b. Túnel Minero:

Con fecha 23 de Julio de 2025, se inicia la excavación del túnel y colocación de marco reticulado y a continuación el respectivo sostenimiento, con un avance de 141mts, un 71,60%.

xi. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Túnel Minero:

Túnel minero se encuentra terminado en sostenimiento entre la Trinchera STN y la estructura de bifurcación.

xii. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a. Túnel Minero:

Con fecha 29 de mayo de 2025, se inicia la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la vía expresa oriente y colocación de marco reticulado y a continuación el respectivo sostenimiento, con un avance de 244mts, un 100%. Se trabaja en la caverna respectiva.

b. Túnel Minero:

Con fecha 27 de agosto de 2025, se inicia la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la trinchera salida Oriente y colocación de marcos reticulado y a continuación el respectivo sostenimiento, con un avance de 54,36mts, un 52,13%.

xiii. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Durante la jornada del día 25/08/2025 se inicia la excavación de la trinchera. En el presente mes se preparación de armaduras y hormigonado vigas de apeo y reparto del nivel Z2 de la salida de emergencias. Trabajos de fresado de pilotes de la sección "C1", instalación de armaduras muros forro en sección B.

xiv. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Túnel minero:

Con fecha 24/04/25 inicia la excavación y montaje de marcos del túnel minero. El cual se encuentra terminado en 100%, en este periodo se terminó la primera fase de la excavación de la Caverna. Se trabaja en la de transición.

xv. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

Se implementa la segunda fase del desvío con la finalidad de poder continuar con la construcción de las pilas de la 01 a la 46, en ambos costados.

xvi. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Escotilla Vespucio Sur

Construcción trinchera de expreso Oriente (TEO): La cual se encuentra dividida en las secciones A, A2, A3, A4, conformados por barreras new jersey, muros L y Muros U en las cuales aún no se inician los trabajos y las secciones B, B1, B2 y D. correspondiente a trinchera de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP): La cual se encuentra dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 con new jersey y muros L, y las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondiente atrinchera en donde en la sección B1b, se han iniciado el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 77 de 118 y 12 en excavación, todo esto con un nuevo proyecto que incorpora a los ya 91 pilotes 27 nuevos pilotes denominados bis, por un problema de espacio se están ejecutando todos los pilotes en forma manual.

b. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Micropilotes que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%). Se trabaja en la instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se presenta a la fecha 611 de 930 (65,7%) de avance.

c. Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

Los trabajos de construcción de túnel, por su proximidad a la Línea de Metro se ejecutarán en 7 Fases (Imagen 1) a la fecha se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV, V, VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I de 256 Marcos en 199,7 m, en su construcción tuvo el inconveniente de la presencia de Pilas de las Obras Metro que

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

OCTUBRE 2025

interfieren con la instalación de los Marcos y su secuencia constructiva (Imagen 2), lo que afectará el paso en todas sus fases, dicho inconveniente se presentó hasta el Marco 61, el avance en la Fase II es de 215 Marcos en 168,95m, la Fase III es de 164 Marcos en 132,7m, la Fase IV en 133 marcos en 107,45m, Fase V en 83 Marco con 69,95 m. La Fase VI corresponde solo a excavación masiva no implica la instalación de Marcos y Fase VII con 42 Marcos con un avance de 1,36,67m.

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante el mes de octubre de 2025, una terminados los trabajos del socializado del sitio y el movimiento de tierras, se instala la primera grúa – pluma para la obra, se inician los trabajos de topografía, trazados, excavaciones, emplantillados, colocación de armadura, encofrado y hormigonado de fundaciones ubicadas en el sector Norponiente del terreno, a lo largo del eje 2 y en parte del eje 3. Es por esto por lo que ya se encuentran hormigonadas las fundaciones que interceptan los ejes 2/B, 2/C, 2/D, 2/F y 3F.

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.
- **Cambios de Servicios:** Durante el periodo de julio se encuentran en ejecución proyecto eléctricos de media tensión y baja tensión. NV-2955582, NV-2959304 y NV-2959308. Y traslado de redes de agua potable proyecto N° 18681.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Oct – 2025	21,77%	2,38%%	24,15%

11.- MANO DE OBRA

Corresponde a la mano de obra de la fase de construcción.

Total	Mes oct – 25
Mano de Obra Directa	1435
Empleos Indirectos	50
Total	1485

12.- HECHOS RELEVANTES

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Blest Gana, Fase 1.

Con cierre Intersección de calle Francisco de Villagra con Av.

Américo Vespucio poniente. Continúa durante el periodo el desvío de las tres pistas de la calzada poniente de Av. Américo Vespucio (Troncal) hacia el oriente, para segregar el área del bandejón central y tres pistas de la calzada poniente entre las calles Helsinki y Francisco Villagra, las cámaras se encuentran deshabilitadas en los tramos que se indican. El cual se encuentra próximo a vencer con fecha 31.10.2025 y se encuentra en trámite de extensión de plazo por 1 años más, la cual fue solicitada mediante Ord. N°7462 de fecha 05.09.2025.

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Simón Bolívar, Fase 1.

Durante el periodo, finaliza con fecha 22.10.2025 la primera fase del desvío que considera, en una primera instancia, la afectación de mediana y el realineamiento menor de la calzada poniente mediante la ejecución de un sobreancho a borde exterior de calzada, entre las

calles Simón Bolívar y Hannover para ejecutar trabajos de construcción de la trinchera Ramal de Salida Simón Bolívar.

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Simón Bolívar, Fase 2.

Desde el 22.10.2025, se da inicio al desvío para realizar las obras relacionadas con la Construcción de la Trinchera Simón Bolívar fase 2, que considera el realineamiento de 2 pistas de la calzada poniente hacia el oriente, para generar el espacio necesario para las obras en mediana y calzada poniente. Dejando tres pistas habilitadas en dirección al sur.

Desvío para obras previas Construcción Trinchera Empalme Poniente.

Desde el 10.07.2025, continúa implementado durante el periodo, el desvío de tránsito que considera la ejecución de pilotes manuales y micropilotes en pista interior de vía expresa poniente de AVS.

Caracterización arqueológica del contrato

Avance - octubre

Durante el mes de octubre se realizan los informes asociados a los rescates arqueológicos realizados en Trinchera Salida Tobalaba Oriente – Sitio Prehispánico A, Rasgos arquitectónicos Etapa I (Pozos en distintos sectores) e Hito Urbano Egaña y ejecución rescate AVO_001_SA (Hannover- (E Solitaria) – G Benavides)

Ingresos al CMN:

Durante el periodo no hay ingresos al CMN

Concepto	Cantidad de Sitios
Sitios liberados	8
Informes Ingresado al CMN	0
Desistido de ejecución	1
En ejecución rescate	0
Rescate terminado en preparación de Informe	3
Programados 2025, NO iniciado	0
Total	12

Nota: Existen 2 sitios que fueron incluidos dentro de los “Rescate terminado en preparación de Informe”.

Continúan las obras de mitigación ambiental compromiso CA"V 04-MH Instalación de ventanas termo-panel registrando un avance del 82% de los edificios terminados, al mismo tiempo, se están ejecutando los trabajos de cierre perimetral para los 39 edificios de la Villa Jaime Eyzaguirre.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE **TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES** **OCTUBRE 2025**

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desvío Trinchera Salida Simón Bolívar fase 2



Desvío Edificio Corporativo



Desvío Trinchera Expresa Oriente



Desvío Trinchera Blest Gana



Túnel Híbrido sección D se inicia avance por fase 3, previa demolición de muro temporal en primeros 13 marcos.



Túnel Alemán: Se avanza en confección de pilas en el eje central, se encuentran hormigonadas 25 de 29 pilas (86%).



Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se avanza por fase 2, a marco 627, último de tramo 6, en Dm 9.349,790



Sector Edificio de Control: Vista parcial de fundaciones hormigonadas en el eje 2.