

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica.
Tipología del Contrato	Edificación Pública
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil.
Emplazamiento del Proyecto	15° Región de Arica y Parinacota. Ciudad de Arica.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.031.000 (sin IVA)
Superficie del Proyecto	20.184 m ² (Ampliación Terminal de Pasajeros y nuevo Complejo DGAC)
Superficie Concesionada	13.000 m ² Aproximados.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Arica S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile Spa. 57,5% Agencias Universales S.A. 42,5%
Decreto de Adjudicación	D.S. M.O.P. N°11 del 04.02.2019, publicado en el Diario Oficial el 20.03.2019
Inicio de la Concesión	20 de marzo de 2019
Plazo de la Concesión	180 meses Máximo (15 años)
Fecha Llamado a licitación	21-09-2018
Apertura Ofertas Técnicas	21-12-2018
Apertura Ofertas Económicas	17-01-2019
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	No aplica
Inicio de Ejecución de las Obras	23-10-2020, fecha máxima por BALI 25-10-2020.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	26-12-2026 (Plazo Máximo).
Término de la Concesión	Abril 2034.
Inspector Fiscal Titular	Fernanda Pía Ardiles García
Inspector Fiscal Suplente	María Cabrera Etchepare
Aseoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Víctor Faraggi Hernández Consultora de Ing. SpA. Resolución DGC N°30 del 24-06-2019
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°23 otorgada el 2018.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

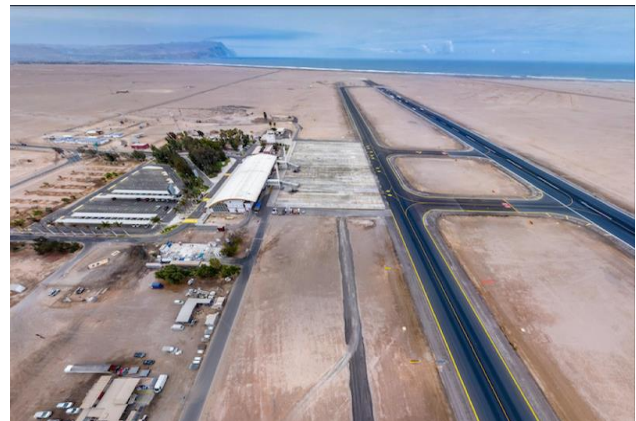


El Aeropuerto Chacalluta de Arica, se sitúa a 18,5 Km al noroeste de la ciudad de Arica en la Ruta Panamericana (Ruta 5), lo que supone un viaje de aproximadamente 20 minutos hasta la ciudad, comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Aeropuerto Chacalluta de Arica”, consiste principalmente en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto Chacalluta de Arica, dentro del área de concesión, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con estándar internacional.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO



Ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros, el cual contempla la ampliación y remodelación del antiguo edificio terminal, cuya superficie existente es de 5.352 m² y se proyecta según APR una superficie de 11.592 m². El edificio será ampliado en 41,5 m hacia el suroeste y 24,9 m al noreste, que por finalidad permitirá agregar 3 (tres) nuevos puentes de embarque, adicionales a los 2 (dos) ya actualmente operativos, estos últimos se reponen sumando un total de 5 nuevos puentes de embarque. En el segundo nivel, el ancho “crecerá” en 10 m al sureste y 4 m al noroeste. En cuanto a la remodelación, se

mejorarán constructivamente la mayor parte de los espacios interiores del actual edificio, dándoles nuevas funciones y cambios de uso de muchos espacios. Además, considera la Construcción de Instalaciones Aeronáuticas; Torre de Control, Edificios; Administrativo, Logístico, SSEI, Subestación Eléctrica, Casino, ARO, entre otros.

• Edificio Terminal de Pasajeros y Nuevos Edificios DGAC.

Edificio	Superficie (m ²)
Terminal de Pasajeros	12.184
Nuevo Complejo DGAC	8.000
Total	20.184

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la Región de Arica y Parinacota, mediante la operación sin restricciones en el Aeropuerto en cuanto a su capacidad de atención.
- Mejoras en el transporte de carga y pasajeros integrando en mayor grado a la región y con el resto del país.
- Ampliar oportunidades económicas locales y regionales.
- Integración con el resto de la Región de Sudamérica.
- La ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS:

230.000 personas pertenecientes a las comunas de Arica y Parinacota se verán beneficiadas por el proyecto.

6. TARIFAS

- Tarifa Vigente: \$10.001 por pasajero embarcado/ Resolución Exenta DGC N°2744 del 08.08.2025.

7. SUBSIDIOS

N° de Cuota	Valor Cuota [UF]	Total [UF]	Tipo
1	100.000	100.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	90.000	100.000	Subsidio Fijo a la Construcción (saldo UF 10.000 pendiente)
3	86.341	96.341	Subsidio Fijo a la Construcción (saldo UF 10.000 pendiente)

8. INICIO DE OBRA

BALI	Estimado	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
25-10-2020	25-10-2020	23-10-2020	Folio N°76 del LCO de fecha 23-10-2020.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el mes de octubre se reportó avance en los siguientes sectores:

- Terminal de Pasajeros:** Levantamiento de observaciones, limpieza de recintos.
- Terminal de Carga:** Levantamiento de observaciones, limpieza de recintos.

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Oct-2025	100,00%	0,0%	100,00%

10.- MANO DE OBRA

Total	Mes Oct 25
Mano de Obra Construcción	219
Mano de Obra Operación	61
Empleos Indirectos	17

11.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

El Aeropuerto Chacalluta brinda servicios a vuelos de cabotaje nacionales; movilizand o a más de 320.335 pasajeros embarcados el año 2022, con un crecimiento anual de 43,3% respecto al año anterior, mientras que en 2023 se movilizaron alrededor de 342.742 pasajeros, registrándose un aumento de pasajeros de 7,0% respecto al año 2022, debido a la disminución de los efectos de la pandemia del COVID-19 y el término de las cuarentenas y restricciones de movilidad.

La infraestructura actual del Aeropuerto será ampliada, lo que comprende renovación del equipamiento y mobiliario e instalación de 5 nuevos puentes de embarque, construcción de una nueva torre de control e Instalaciones Aeronáuticas (DGAC), entre otras. Todo lo anterior para mejorar los estándares de calidad para los servicios aeronáuticos exigidos y servicios a los usuarios.

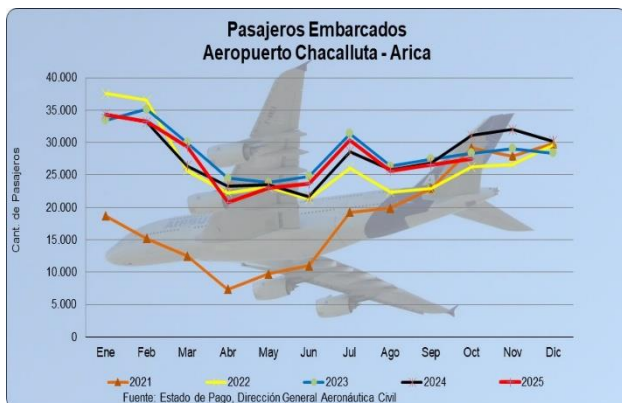
11.1.- INFORMACIÓN DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC a la SCAA, en los últimos meses se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 1,3%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el mes de octubre se registró el 2018 con 37.792 PAX, registrándose este año una variación negativa de 11,5%, respecto del mismo mes del año inmediatamente anterior.

Estadística de Pasajeros Embarcados					
Mes/Año	2023	2024	2025	Var. % año anterior	Var. % Σ 12 meses
Enero	33.456	34.372	34.273	-0,3%	-1,9%
Febrero	35.134	33.155	33.248	0,3%	-1,3%
Marzo	29.988	26.423	29.384	11,2%	0,6%
Abril	24.528	23.277	20.820	-10,6%	0,2%
Mayo	23.828	23.553	23.034	-2,2%	0,2%
Junio	24.794	21.694	23.638	9,0%	1,7%
Julio	31.368	28.625	30.406	6,2%	3,1%
Agosto	26.367	25.829	25.691	-0,5%	3,2%
Septiembre	27.440	26.903	26.551	-1,3%	3,2%
Octubre	28.353	31.093	27.511	-11,5%	1,3%
Noviembre	29.095	32.032		-	-
Diciembre	28.391	30.202		-	-
Total	342.742	337.158	274.556		

Fuente: Estado de Pago, Dirección General Aeronáutica Civil

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de octubre de los últimos tres años es de 28.986. Cabe destacar que en 02/2020 se presentó el mayor número de pasajeros embarcados en Etapa de Concesión, correspondiente a 56.880 PAX.



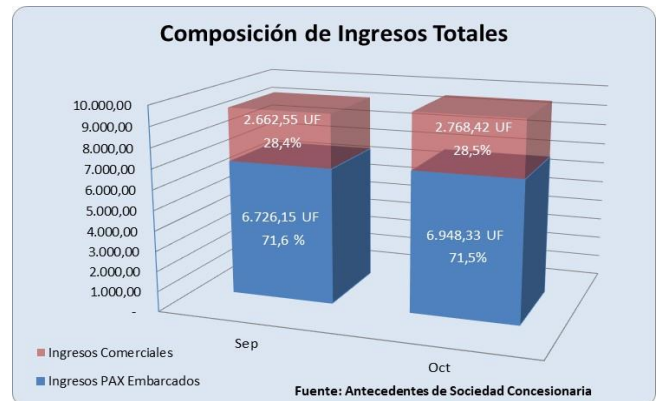
11.2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Se ingresa la información de ingresos desagregada según se muestra en la siguiente tabla:

			Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales Aeronáuticos		Ingresos Comerciales No Aeronáuticos				Ingresos Totales (UF)		
								Obligatorio		Facultativos				
Valor UF	Mes	Total (S)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (S)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (S)	Part. % Ing. Totales	PAX	Servicios	Total año 2025	
38.384,42	Ene	355.295,042	8.735,19	73,7%	359,25	5,0%	1.939,51	16,3%	587,80	5,0%	8.735,19	3.115,56	11.850,75	
38.647,94	Feb	328.532,590	8.448,91	73,5%	385,45	5,3%	1.931,47	16,6%	553,51	4,8%	8.448,91	3.052,82	11.501,73	
38.894,11	Mar	287.413,380	7.389,64	73,1%	534,39	5,2%	1.680,26	16,6%	510,59	5,1%	7.389,64	2.736,05	10.125,69	
39.075,42	Abr	284.289,440	5.227,93	68,9%	525,05	6,9%	1.236,43	17,1%	536,89	7,3%	5.227,93	2.358,38	7.586,31	
39.189,45	May	226.091,070	5.769,18	64,9%	447,52	5,0%	1.400,42	15,8%	1.270,23	14,3%	5.769,18	3.118,17	8.887,35	
39.267,07	Jun	231.536,620	5.921,42	68,8%	501,05	5,8%	1.433,36	16,3%	761,30	8,8%	5.921,42	2.885,72	8.807,14	
39.179,01	Jul	301.627,231	7.688,69	64,4%	578,42	4,8%	1.844,96	15,4%	1.837,58	13,5%	7.688,69	4.250,95	11.949,64	
39.383,07	Agosto	256.885,686	6.522,74	70,2%	480,22	5,2%	1.584,84	17,1%	701,30	7,5%	6.522,74	2.766,35	9.289,10	
39.485,65	Sep	265.586,556	6.726,15	71,6%	538,13	5,7%	1.559,64	16,6%	564,76	6,0%	6.726,15	2.662,55	9.388,71	
39.597,67	Oct	275.137,511	6.948,33	71,5%	538,58	5,2%	1.473,89	15,2%	785,35	8,1%	6.948,33	2.788,42	9.736,74	
Acum. 2025		2.711.369.526	69.388,18	70,2%	5.287,06	5,3%	16.104,88	16,3%	8.188,03	8,2%	69.388,18	29.494,98	98.883,16	

Fuente: Antecedentes de Servicio Consorcio

Fuente: Antecedentes de Sociedad Concesionaria

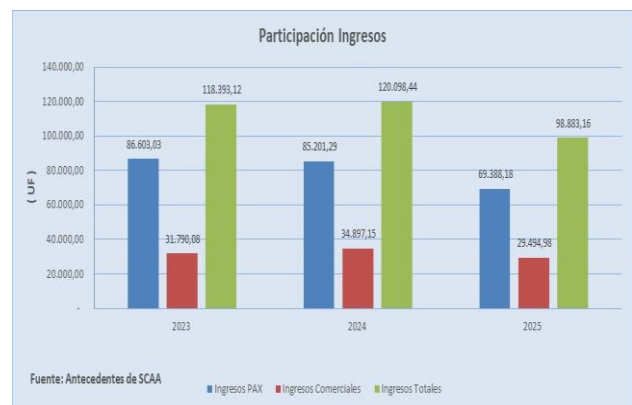


Ingreso Acumulados:

Año	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales Aeronáuticos		Ingresos Comerciales No Aeronáuticos			Ingresos Totales (UF)		
	Total (S)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Obligatorio (UF)	Facultativo (UF)	Part. % Ing. Totales	Ingresos PAX	Ingresos Comerciales	Ingresos Totales
2023	3.119.020,002	86.603,03	73,1%	5.974,41	5,0%	20.044,90	16,9%	5,7%	86.603,03	31.790,08	118.393,12
2024	3.200.482,490	85.202,29	70,9%	6.587,18	5,3%	21.537,63	17,9%	6,7%	85.202,29	34.897,15	120.099,44
2025	2.711.369,526	69.388,18	70,2%	5.287,06	5,3%	16.104,88	16,3%	8,1%	69.388,18	29.494,98	98.883,16

Fuente: Antecedentes de Sociedad Concesionaria

Años vs Participación de Ingresos



11.3.- INFORMACIÓN DE TRÁFICO DE CARGA

Por mes (Enviada/Recibida)

Carga por Mes	Carga de Kilos		Total General 2025
	Recibida	Enviada	
Enero	80.786	54.583	135.369
Febrero	75.579	43.711	119.290
Marzo	86.911	73.304	160.215
Abril	91.556	79.783	171.339
Mayo	97.352	100.989	198.341
Junio	88.237	96.143	184.380
Julio	89.415	140.689	230.104
Agosto	80.396	147.013	227.409
Septiembre	76.786	123.280	200.066
Octubre			
Noviembre			
Diciembre			
TOTAL	767.018	859.495	1.626.513

Fuente: Junta de Aeronautica Civil (JAC)

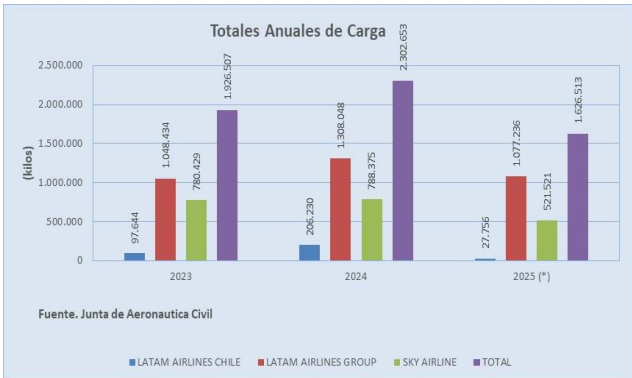
Consolidado por años:

Carga por Operadores	2023	2024	2025 (*)
LATAM AIRLINES CHILE	97.644	206.230	27.756
LATAM AIRLINES GROUP	1.048.434	1.308.048	1.077.236
SKY AIRLINE	780.429	788.375	521.521
TOTAL	1.926.507	2.302.653	1.626.513

Fuente: Junta de Aeronautica Civil

(*) : Corresponde total meses enero a septiembre 2025

Totales Anuales:



11.4.- INFORMACIÓN DE RECLAMOS RECIBIDOS

Reclamo por Atención / Servicio		
Mes	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
nov-24	1	0
dic-24	2	1
ene-25	3	0
feb-25	1	1
mar-25	4	0
abr-25	2	1
may-25	0	0
jun-25	1	0
jul-25	0	2
ago-25	1	0
sept-25	3	1
oct-25	0	2
Total	18	8

Fuente: Sociedad Concesionaria

Sum	Responsable	Folio	Motivo	Medidas Correctivas
2.5	Linea Aerea	420	Pasajero reclama por servicio PMR prestado por aerolínea Sky	Se informa al pasajero que, de acuerdo con los registros de SCAA, todos los servicios solicitados directamente a la SCAA fueron atendidos sin inconvenientes. El pasajero indica que el servicio PMR fue solicitado en Santiago directamente a Sky Airline, por este motivo se le proporciona contacto mediante el cual puede realizar sus descargos de forma directa. Se le proporciona enlace para solicitar el futuro el servicio de persona con movilidad reducida directamente a SCAA. Su reclamo fue derivado internamente a Jefe Base Sky Airline.
2.2	Linea Aerea	422	Pasajera reclama contra funcionario JetSmart Sra. Olga Godoy.	Se remite a pasajera enlace mediante el cual puede realizar sus descargos directamente a la línea aérea JetSmart. Paralelamente se remite el reclamo al Jefe Base JetSmart.

AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA

OCTUBRE 2025

12. NIVEL DE SERVICIOS EN EL AEROPUERTO

12.1. Niveles de Servicio mes de octubre.

Servicio	Descripción	Indicador	Mes Vigente	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Transporte de Equipaje (Carros portaequipaje o similares en sector de estacionamientos públicos, en el sector de acceso al Edificio Terminal y en el sector de retiro de equipaje.	Presencia permanente de carros portaequipaje o similar en áreas o sectores requeridos. Umbral <= 5 min.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Información a usuarios (HDS: Sistema de Información de Vuelos).	Minutos de retraso en publicación de la información. Umbral <= 10 min.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Sistema Iluminación	Cumplimiento de las condiciones establecidas en el Proyecto de Ingeniería definitiva (niveles de iluminación). Umbral >= 93%	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Sistema Ventilación / Climatización	Cumplimiento de las condiciones establecidas en el Proyecto de Ingeniería definitiva (rangos de temperatura y humedad). Umbral >= 93%	N/A	(*)
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Sistemas electromecánicos de transporte de pasajeros ascensores	Disponibilidad del 95% (noventa y cinco por ciento) del tiempo mensual medido en minutos acumulativos.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Sistemas electromecánicos de transporte de pasajeros escaleras mecánicas	Disponibilidad del 95% (noventa y cinco por ciento) del tiempo mensual medido en minutos acumulativos.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Sistemas electromecánicos de transporte de pasajeros puertas automáticas	Disponibilidad del 95% (noventa y cinco por ciento) del tiempo mensual medido en minutos acumulativos.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida (asistencia desembarque con previo aviso)	Tiempo máximo de espera 10 min.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida (asistencia en desembarque sin previo aviso)	Tiempo máximo de espera 25 min.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida (asistencia en embarque con previo aviso)	Tiempo máximo de espera 5 min.	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida (asistencia en embarque sin previo aviso)	Tiempo máximo de espera 25 min.	98%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Aseo (Lado Aire del Área de Concesión).	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Aseo (Edificio Terminal de Pasajeros).	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Aseo (áreas de servicios higiénicos).	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Aseo (áreas de estacionamientos, áreas de circulación peatonal y vialidades de acceso y circulación interior).	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Mantenimiento de Áreas Verdes	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Gestión de Basura y Residuos	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Vigilancia.	100 % de la actividad	100%	
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	Servicio de Entrenamiento.	100 % de la actividad	100%	(**)

N/A: Servicio a prestar a partir de la PSP 2

(*) Solo esta en operación sistema HVS. No se mide temperatura ni humedad.

(**) Sólo se habilitaron los juegos infantiles. El resto del servicio se prestará a partir de la PSP2.

12.2. Niveles de Servicio año 2025

No se dispone de información para los meses de marzo a junio, pues la Inspección Fiscal No contó con AIF del aérea de explotación para verificar en terreno los niveles de servicio.

Servicios	Nivel de Operación											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
1. Aeronáuticos												
1.1. Sistema de Embarque y Desembarque	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje	98%	98%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				98%	98%	98%	98%		
1.3. Áreas para servicios en Plataforma	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2. No aeronáuticos												
2.1. No Comerciales												
2.1.1. Aseo de áreas públicas	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.2. Mantenimiento de áreas verdes	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.3. Servicio de Gestión de Basura y Residuos	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.4. Señalización	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.5. Transporte de Equipaje	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.6. Información de vuelos	98%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	98%	100%	100%		
2.1.7. Información al público	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.8. Sitio Web	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.1.9. Centro de Atención al Público	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	98%	100%		
2.1.10. Servicio de Vigilancia	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2. Comerciales												
2.2.1. Obligatorio												
2.2.1.1. Alimentación y Bebida	98%	98%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.1.2. Áreas de Comunicaciones para el público en general	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.1.3. Estacionamiento para vehículos	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.1.4. Counters para líneas aéreas	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.1.5. Oficinas apoyo counters	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.1.6. Transporte público y sus áreas de estacionamiento	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				98%	100%	100%	100%		
2.2.1.7. Áreas para Servicios Financieros	98%	98%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.1.8. Gestión del Terminal de Carga	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.2. Facilitativos												
2.2.2.1. Áreas para Locales Comerciales	N/A	N/A	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				N/A	N/A	N/A	N/A		
2.2.2.2. Áreas para Publicidad y Propaganda	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.2.3. Custodia, sellado y embalaje de equipaje	N/A	N/A	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				N/A	N/A	N/A	N/A		
2.2.2.4. Pasajeros 1ra. clase y ejecutivos	N/A	N/A	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				N/A	N/A	N/A	N/A		
2.2.2.5. Estacionamiento para vehículos en arriendo	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		
2.2.2.6. Oficinas en general	100%	100%	No hay AIF de Explotación por lo que no se dispone de información				100%	100%	100%	100%		

Fuente: Asesoría a la Inspección Fiscal

1. Punto 1.2 se demerita en un 2%, debido a que en octubre la cinta de equipaje facturado (BHS), se encuentra parcialmente habilitada, a consecuencia de las obras de ampliación del Terminal de Pasajeros y el traslado de las operaciones al lado norte del edificio, por lo que el traslado del equipaje desde los counters de Check In hasta la máquina de rayos X de facturado se hace en forma manual.

13. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 29.10.2025, mediante el LCO N°1426, la Inspectora Fiscal, en el contexto del desarrollo del contrato de concesión “Aeropuerto Chacalluta Arica”, y según lo establecido en el artículo 1.10.1 letra b.1) de las Bases de Licitación y en cumplimiento a los plazos vigentes, conforme fuera solicitado por la Sociedad Concesionaria mediante su LCO N°1413, de fecha 29.09.2025, remite a Gerente General de SCAA el informe que acredita la completa ejecución de las obras y la operatividad de los servicios definidos en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación. Lo anterior, a fin de proceder a la solicitud por escrito al DGC para la comprobación de la correcta ejecución de las obras, conforme al Proyecto de Ingeniería Definitiva aprobado por el Inspector Fiscal, a fin de dar inicio con el proceso de nombramiento de la Comisión de Autorización de Puesta en Servicio Provisoria.
- Con fecha 03.11.2025, mediante carta GG-SCAA-GEN-134-25, la Sociedad Concesionaria, a modo de proseguir con el procedimiento establecido en numeral 1.10.1 letra B) de las Bases de Licitación, solicita al Director General de Concesiones del MOP verificar la correcta ejecución de las obras.