

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°3343 17/09/2025
Inspector Fiscal Suplente	Andrés Silva Vargas Resol. DGC. N°3343 17/09/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de actos administrativos para su ejecución, son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunátegui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se sigue trabajando e interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC con respecto al último ingreso por parte de la sociedad concesionaria que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	88%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

9. INICIO DE OBRAS.

En el mes de septiembre se verifica el cumplimiento de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, por lo cual el día 16 de septiembre mediante el ORD N° 3674/25, el inspector fiscal autorizo el inicio formal de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

Para el tramo urbano “obras tempranas”, se espera que el inicio de las obras comience en el mes de marzo del año 2026.

CONSTRUCCIÓN.**Tramo Interurbano.**

Durante octubre, las principales actividades de Construcción se han desarrollado en el tramo interurbano, Destacando los trabajos en los puentes Huentelauquen, donde ya se han instalado ocho vigas, Quebrada Seca, Limarí (demolición de puente antiguo) y El Almendro. Mientras que los Atravesos Ñague, Chigualoco, Puerto Oscuro se encuentran en proceso de construcción, en el caso de los dos primeros se trabaja por la calzada, mientras que el de Puerto Oscuro se interviene en todo su largo. Las pasarelas peatonales Huentelauquen Sur, Mincha Sur, Huentelauquen Norte y Salala se encuentran en fases similares de construcción trabajando principalmente en las columnas de las rampas de acceso. Con relación a los trabajos de pavimentación, se destaca el Fresado y reposición de Mezcla Asfáltica y el recapado de Carpeta de Rodado. Por otra parte, respecto al retiro y reposición de Barreras Metálicas, el avance es significativo, sobrepasando el sector de Las Tacas, en el km 450,000 aproximadamente.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, Se está a la espera de la total tramitación y publicación del DS N° 102, que habilitaría el inicio de las “obras tempranas”.

Por otra parte, se está trabajando en la preparación de las respuestas a las recomendaciones emitidas por parte del panel técnico de concesiones.

Durante el presente mes, se iniciaron trabajos en la parte sur de la conurbación, en el sector de inicio del Tramo Urbano, comenzando con la intervención en las calles de acceso y las excavaciones en la calzada izquierda de la Ruta 5, correspondiendo esto a Paso Inferior Avenida Panorámica, ubicado en km 457,200. En esta intervención se ha considerado un sistema de desvíos que asegure un tránsito fluido para los usuarios de la Ruta.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Con respecto al EIA de la circunvalación Coquimbo – La Serena, producto que las mediciones de línea base fueron ejecutadas en el año 2023 y 2024, la Concesionaria a su costos está actualizando las nuevas mediciones durante este segundo semestre 2025.

Expropiaciones

En este periodo, no hubo avances en la entrega de Comunicaciones a los propietarios faltantes ni entrega de lotes a la Sociedad Concesionaria, sin embargo, surgieron situaciones donde se plantea la eliminación de un lote por encontrarse con problemas de acceso que toma parte en un área ocupada por un residente. Se planteó la eliminación del Lote 80 SS1, esto se realiza para no interferir con la propiedad donde reside y se aplica el PID original en el acceso al camino.

Situación actual de expropiación:

Subsector 1 y 2 = 137 lotes en TPM equivalentes a un 85% y oposición 1 lotes equivalentes a un 1%. Quedan pendientes 19 lotes para TPM equivalentes a un 14%, para llegar al total cumplimiento en la entrega de lotes.

Cambios de Servicios

En octubre se realizaron trabajos de CCSS Secos en el sector de El Panul, incluyendo la instalación de cableado en postes eléctricos, el cambio de postes por parte de CGE y la colocación de cables de telecomunicaciones por las demás empresas (Entel, Holdconet, etc.).

En CCSS Húmedo, se efectuaron inspecciones en APR Huentelauquen Norte, específicamente en las afectaciones 4.1 (Pasarela Mincha Norte) y 4.2 (Pasarela Illapel Norte), ambas con registro fotográfico.

Además, se elaboraron y gestionaron diversos documentos, entre ellos aclaratorios, solicitudes de notificación y actualización de catastro urbano, así como oficios vinculados a proyectos de Entel y CGE.

10. – AVANCE DE LA OBRA

En el presente mes de octubre, se emitió el segundo informe de avance de la etapa de construcción en el tramo interurbano, con ello La sociedad Concesionaria informa un avance acumulado de 41,09 % al mes de octubre 2025, El avance informado está en proceso de revisión por parte de la IF, certificando un avance de un 37,66% acumulado al mes de septiembre.

Avances informados de las Principales Obras:

Tramo Interurbano I (km 229-km340)	% Avance
Seguridad Vial	82,17%
Puente Huentelauquen	61,84%
Cajon Retorno Playa Ñague	33,96%
Cajon Retorno Chigualoco	19,08%
Cajon Retorno Puerto Oscuro	10,92%
Pasarela Huentelauquen	28,40%
Pasarela Cruce Mincha Sur	27,74%
Rehabilitación Pavimentos	43,35%
Tramo Interurbano II (km 340- km 457)	
Seguridad Vial	74,70%
Puente Quebrada Seca	54,86%
Puente El Almendro	22,04%
Puente Limari	12,33%

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	19
Mano de Obra Construcción	445
Mano de Obra Operación	262
Empleos Indirectos	166

12.- HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Puente Huentelauquen Oriente, montaje de vigas.



Foto 4: Ruta 5, Atravesio Puerto oscuro, Proceso de demolición.



Foto 2: Ruta 5, Puente Quebrada Seca, vista general estribo de salida y cepas.



Foto 5: Ruta 5, Pasarela Salala, Excavación de para fundación en la mediana.



Foto 3: Ruta 5, Puente Limarí, vista general de plataforma de trabajo.

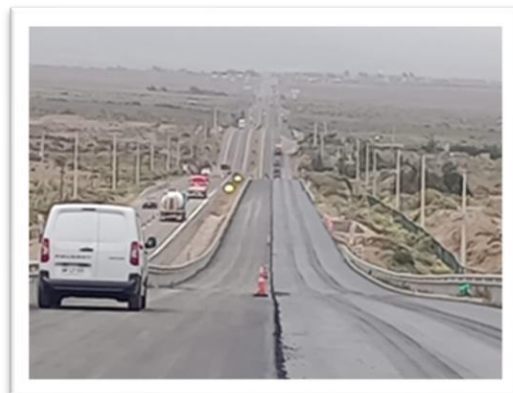


Foto 6: Ruta 5, Pavimento asfáltico, fresado y recapado de pavimentos asfálticos.

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR
(Transacciones).

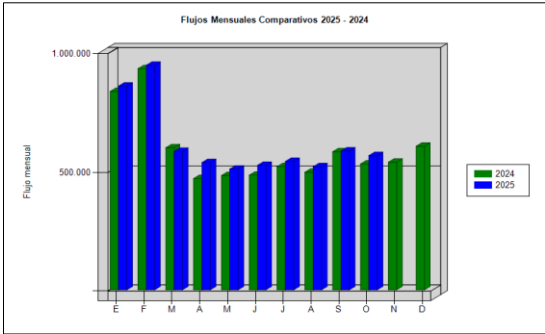


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE

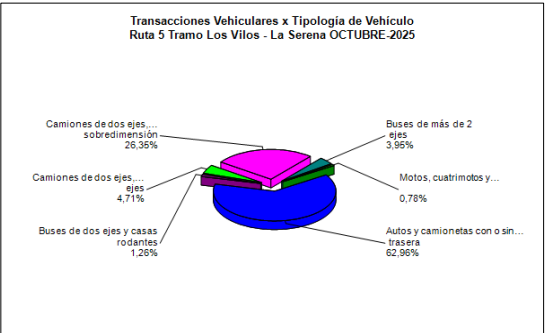


Gráfico 2: Distribución de flujos de octubre por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE.

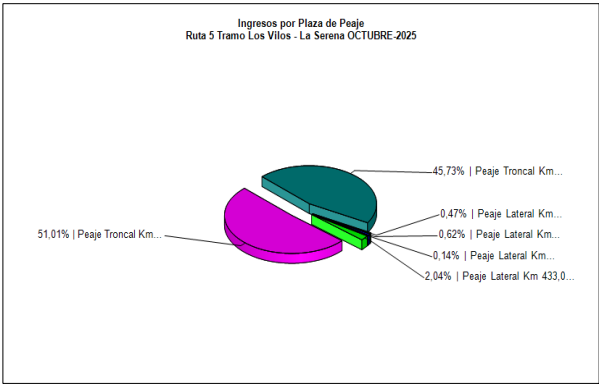


Gráfico 3: Distribución de flujos octubre, por plaza de peajes.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 564.609 vehículos, distribuidos en seis categorías.
El flujo vehicular de octubre fue 6,62% mayor que octubre del año 2024.

FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609		

14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso del presente mes aumento en un 10,9% con respecto al mes de octubre de 2024, valorizados en pesos chilenos.

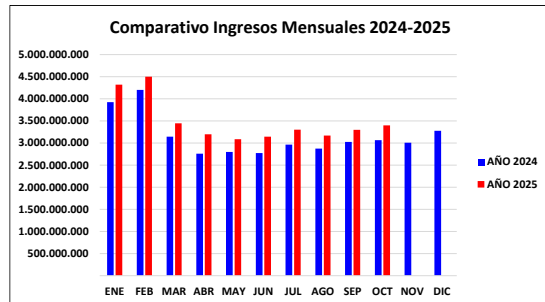


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.

Fuente: Datos SICE

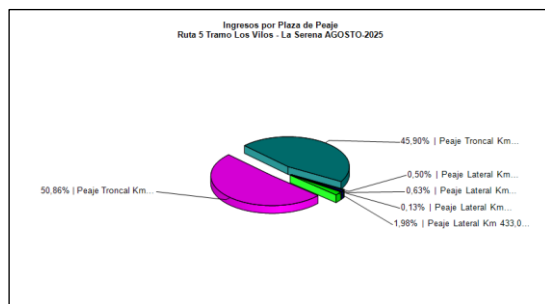


Gráfico 5: Distribución de ingresos agosto por plaza de peaje.

Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.398.145.000 equivalentes a 85.967,93 UF (UF diaria del mes de octubre). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 51.01 % del ingreso total.

14.3 ACCIDENTABILIDAD

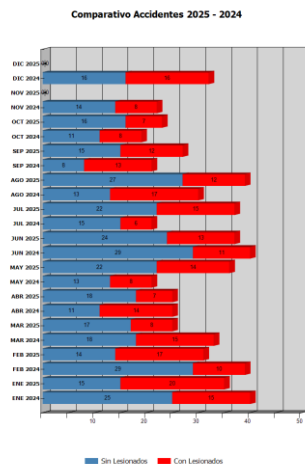


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2024-2025.

Fuente: Reporte 33 SICE

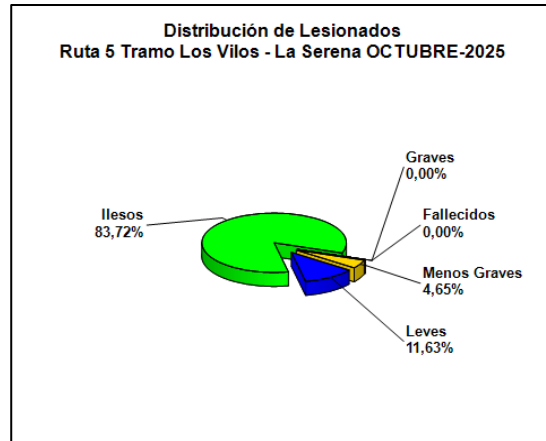


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE

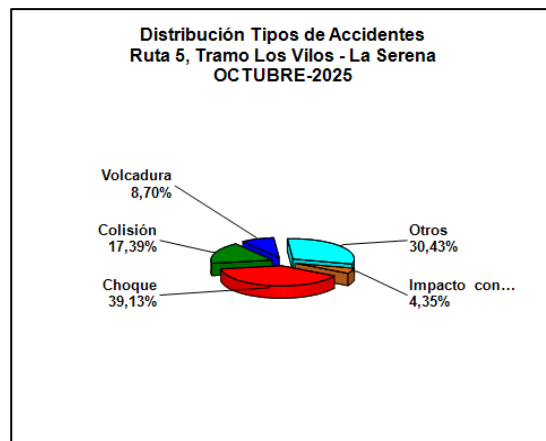


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE

Al revisar los datos de los 7 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que se clasifican solo en 2 tipos, siendo la mayoría de ellos con lesiones leves y por último menos graves.

	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025
Con Lesionados	17	12	13	12	8	7	8	0
Sin Lesionados	13	27	8	15	11	16	14	0
Total Acc.	30	39	21	27	19	23	22	0

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2023-2024-2025).

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	315	125	22	21	45	150	238	3	3	18	24	44	1	32

14.4 RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Septiembre	Octubre	Totales
Respecto de datos de Accidentes	4	5	9
Modalidad de cobro en plaza de peaje	0	2	2
Vuelto mal entregado	5	7	12
Devolución de Cobro	0	1	1
Consultas Comerciales	3	3	6
Clasificación Tarifaria	0	3	3
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	1	2
Atención en plaza de peaje	0	2	2
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento	0	1	1
Acoso Telefónico en cobranza	1	0	1
Objeto extraño ocupa la vía	11	4	15
Sobre otros procedimientos	2	8	10
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	2	8	10
Habilitación de acceso ilegal o riesgoso	1	0	1
Bache en el pavimento de la vía	1	5	6
Actos vandálicos (apedreo – robo)	0	2	2
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	1	0	1
Respecto de datos de Flujos	0	1	1
Otros (Registrar)	12	24	36
TOTALES	45	77	122

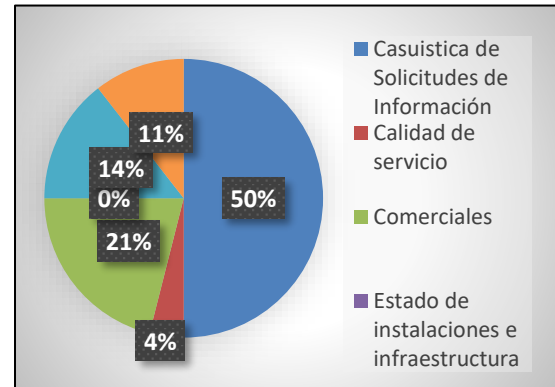


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

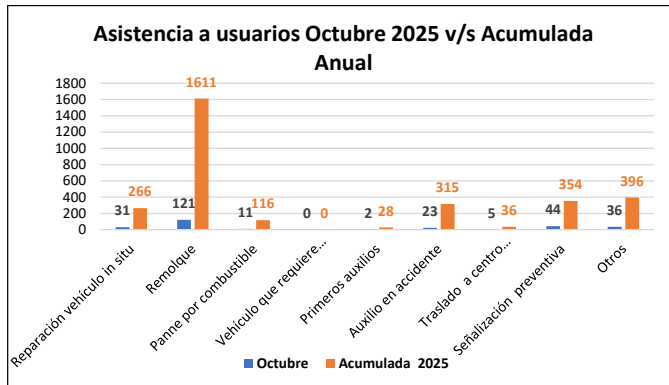
Fuente: SC Ruta Del Elqui.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

14.5 Asistencia a Usuarios

2025										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272
Mayo	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283
Junio	28	155	4	0	3	37	7	37	32	303
Julio	19	132	7	0	3	37	3	50	38	289
Agosto	25	131	6	0	4	39	3	32	32	272
Septiembre	21	157	13	0	4	27	2	29	35	288
Octubre	31	121	11	0	2	23	5	44	36	273
Noviembre										
Diciembre										
Total	266	1611	116	0	28	315	36	354	396	3122

Tabla de atenciones mensuales y acumuladas.



14.6 Hechos relevantes.

No hay hechos relevantes.