

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Explotación y Construcción de la Obra Vial Concesión, Ruta 5 Tramo: Santiago - Los Vilos.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas – Dirección General de Concesiones.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y Coquimbo.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 28.288.000
Superficie del Proyecto	223,4 km
Superficie Concesionada	223,4 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.
Accionistas del Concesionario	Vías Chile S.A. (99,99%). Gestora de Autopistas S.A. (0,01%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°163 de 22 de noviembre de 2024, publicado en el Diario Oficial el 20 de febrero de 2025.
Inicio de la Concesión	20 de febrero de 2025.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 360 meses finaliza el 20 de febrero de 2055.
Fecha Llamado a licitación	14 de julio de 2023
Apertura Ofertas Técnicas	18 de julio de 2024
Apertura Ofertas Económicas	14 de agosto de 2024
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 47.695.000
Inicio de Ejecución de las Obras	Marzo de 2029 (si tramitación ambiental menor a 30 meses).
Inicio Etapa de Explotación	Sector 1: 1 de julio de 2025 (PSPOPS1 autorizada) Sector 2: 1 de abril de 2025 (PSPOPS2 autorizada.)
Término de la Concesión	Máximo 360 meses, finaliza el 20 de febrero de 2055
Inspector Fiscal Titular	Ricardo Oyarzo Cárcamo Res. (E) DGC N°2628, de fecha 29.07.2025 Designa IFE Titular
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González Res. (E) DGC N°2628, de fecha 29.07.2025 Designa IFE Subrogante
Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación y Construcción	C y D Ingeniería Ltda. Resolución de Adjudicación DGC N°5 de fecha 23 de Mayo 2025.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no registra ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.



2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y de Coquimbo y atraviesa las comunas de Quilicura, Colina, Lampa, Tiltil, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, La Ligua, Papudo y Los Vilos. Consiste en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras. Lo anterior, con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras; con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio, proporcionando condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto se ha sectorizado de acuerdo a lo siguiente: Sector 1, comprende la concesión actual del Túnel El Melón y el Sector 2, comprende la actual concesión de Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos, conforme a la Tabla N°1, siguiente:

Tabla N°1: Sectorización del Proyecto (Art. 1.3.1.1 BALI)

Sector	Sub Sector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km)
1	A	Concesión Túnel El Melón	00.000 ⁽¹⁾	5.200 ⁽¹⁾	5,20
	B	Inicio Ruta 5 - Enlace Buenaventura.	10.860 ⁽²⁾	14.540 ⁽²⁾	3,68
2	C	Enlaces Buenaventura - Batuco Liray.	14.540 ⁽²⁾	25.220 ⁽²⁾	10,68
	D	Enlace Batuco Liray - Fin cuesta Las Chilcas.	25.220 ⁽²⁾	78.380 ⁽²⁾	53,16
	E	Fin cuesta Las Chilcas - Enlace Acceso sur Túnel El Melón.	78.380 ⁽²⁾	127.100 ⁽²⁾	48,72
	F	Enlace Acceso sur Túnel El Melón - Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos.	127.100 ⁽²⁾	229.100 ⁽²⁾	102,000

(1): Dm referido al eje actual de la concesión Túnel El Melón adjudicada mediante D.S. MOP N° 162 de 4 de abril de 2016. Corresponden aproximadamente a los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte.

(2): Dm referido al balizado actual de la Ruta 5 Norte, incluye la cuesta El Melón.

En relación al nuevo Proyecto concesionado que comprende las actuales concesiones de Túnel El Melón y de Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, con una extensión total de 223,4 km, se efectúa su respectiva información:

i) Túnel El Melón – Sector 1

La “Concesión Túnel El Melón”, adjudicado con D.S. MOP 162 de 4 de abril de 2016 en su segundo periodo de concesión y cuya fecha de término fue el 30 de junio de 2025.

Se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte, con una longitud total aproximada de 5,2 km, de los cuales 2,6 km corresponden al túnel, y la longitud restante a los accesos norte y sur a éste.

Debido a la construcción de un segundo túnel, se rehabilitó el túnel antiguo, con galerías de conexión tanto vehicular como peatonal entre ambos túneles, así como teléfonos de emergencia. El Concesionario deberá mantener dichas obras y operar la ruta y construir una calle de servicio por el lado sur oriente de la ruta con su respectivo acceso a la Ruta 5 en una longitud aproximada de 830 m, que conecte antes del enlace al inicio de la cuesta el Melón y termine a la altura de la ubicación de la plaza de peaje actual para dar conectividad a las viviendas que se ubican cercanas a dicha plaza de peaje.

ii) Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos – Sector 2

Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos”, adjudicado con D.S. MOP 845 de 14 de octubre de 1996 y cuya fecha de término será el 31 de marzo de 2025.

Esta concesión se inicia en el Dm 10.860 al costado norte del enlace de Ruta 5 con Américo Vespucio y termina en el Dm 229.100 al norte de la localidad de Los Vilos, incluyendo la cuesta El Melón, con un total de 218,2 km.

El Proyecto considerará los ajustes de trazado necesarios, tanto en planta como en alzado, para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/hr, con restricciones en algunos tramos de la ruta para velocidades de proyecto de 100 km/hr y, en el tramo de la cuesta Las Chilcas modificado hace pocos años, con restricción de velocidad de 80 km/hr.

Desde el enlace Batuco Liray hasta el enlace Acceso sur Túnel El Melón en el **Dm 127.100**, se considera una ampliación del perfil de ambas calzadas de dos a tres pistas en ambos sentidos, con excepción de la cuesta Las Chilcas entre el **Dm 74.800 y el Dm 78.380**, donde se mantiene el perfil actual que considera tres pistas en sentido norte-sur y dos pistas en sentido sur-norte. En el tramo del túnel La Calavera entre el Dm 93.500 y el Dm 93.800, se considera la ampliación a tres pistas por sentido. Desde el enlace Acceso sur Túnel El Melón (**Dm 127.420**) hasta el **enlace Acceso norte Túnel El Melón (Dm 135.000)** por la cuesta El Melón con una longitud de 7,5 km aprox., se mantiene el perfil de una calzada existente de una pista por sentido, desde el **enlace Acceso norte Túnel El Melón hasta el Dm 229.100** en el término de la concesión, se mantiene el perfil de la calzada expresa existente de dos pistas por sentido.

A partir del **enlace Batuco Liray** hacia el norte, **se proyectan calles de servicio** en distintos tramos a lo largo de la ruta, principalmente en aquellos que atraviesan las localidades de Lampa, Tiltil, Llay-Llay, Las Vegas, Ocoa, La Ligua y Pichidangui, y en particular se proyecta una implementación importante para dar continuidad por ambos lados de la ruta entre Hijuelas, La Calera, Nogales y El Melón. También se implementan tramos de calles de servicio en los sectores donde existen accesos continuos de propiedades a la ruta, así como en accesos directos de vialidad secundaria. En aquellas calles de servicio existentes que tienen **solución granular**, el proyecto considera su mejoramiento, implementando una **solución en asfalto**.

Se consideran dentro del Proyecto mejoramientos y rectificaciones de trazado tanto en alzado como en planta en sectores puntuales, logrando un mejoramiento del trazado actual de la ruta. Se consideran también nuevos enlaces y **reemplazo de existentes como Santa Teresita que conecta con el camino hacia la ruta 57 en dirección a Los Andes - Argentina y el atravesio Maitenes de Ocoa**; además existen varios enlaces cuyos gálibos verticales varían entre los 2,8 m y los 3,2 m, los cuales serán reemplazados o se proyectan estructuras con un gálibo mayor con una ubicación cercana a las existentes.

Se reemplazan 6 (seis) puentes que cumplen ya su vida útil y que además presentan deficiencias estructurales. Asimismo, **se reemplaza la mayoría de las pasarelas peatonales existentes**, ya que no cumplen con normativa de accesibilidad universal ni con las nuevas exigencias sísmicas, salvo las construidas

recientemente en el tramo entre Dm 10.860 y el Dm 25.220. Adicionalmente se proyectan nuevas pasarelas peatonales. Todas las pasarelas peatonales deben contar con sus respectivos paraderos de transporte público, sus veredas peatonales e iluminación.

Se reemplaza **toda la señalética, demarcación, barreras de contención de acuerdo con la nueva normativa**, y se mejoran los pavimentos en varios sectores de la ruta.

Debido a la ampliación del perfil hacia ambos lados de la ruta, se requieren bastantes modificaciones de Servicios Existentes No Húmedos, en particular traslado de postaciones eléctricas y de torres de media y alta tensión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Vialidad**
 - **Ampliación de Calzadas:** Cuartas y Terceras Pistas, con un Total de 109 km.
 - **Rectificación geométrica de Calzadas del Troncal,** 120 km, aproximadamente.
 - **Calles de Servicio oriente y poniente,** alcanzan alrededor de los 124 km.
 - **Ampliación Túnel La Calavera** para cabida de tercera pista: 600 m.

- **Estructuras**

Estructura	Acción					
	Conser vación	Mejora miento	Nuevo	Reemp lazo	Elimin ación	Total
Pasarela	3	11	28	32	1	75
Enlace	20	21	13	1	-	55
Puente	30	14	5	5	-	54
Atravesio	13	2	1	6	-	22

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, considera la ampliación de capacidad de la ruta entre el enlace Buenaventura y el acceso sur a la cuesta El Melón, ajustes de trazado para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/h con restricciones en algunos tramos de la ruta, mejoramiento a las calzadas y estructuras existentes, ampliar y uniformar bermas y medianas, reemplazar los elementos de seguridad vial, reemplazar puentes, construir calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos de buses y estructuras en distintos puntos de la ruta, áreas de servicios, pórticos, etc.

Se contemplan los siguientes Servicios Básicos de la concesión: Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión y realizar la Gestión de Tráfico.

Además, se consideran los Servicios Especiales Obligatorios siguientes, tales como el Funcionamiento y Operación de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, Servicio de Asistencia en Ruta, Servicio de Atención de Usuarios, Servicio de Gestión de Cobro y Facturación, Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles.

6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Conservación, Reparación y Operación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje
- Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles

7. HECHOS RELEVANTES

Sin hechos relevantes durante el periodo.

8. SUBSIDIOS

No se contemplan

9. MANO DE OBRA

Contrato en Etapa de Construcción Fase Ingeniería. A la fecha no hay inicio de obras. **Contrato en Etapa de Explotación Fase 1 (PSPOP Sector 1 y 2).** Mano de Obra correspondiente al mes de Octubre de 2025: **Ingeniería SC (11); Etapa de Construcción Fase Ingeniería (69); Operaciones (671); Empleo Indirecto (111).** **Dotación Total: 862**

Fuente: Informe Mensual de la Sociedad Concesionaria Octubre 2025: Etapa de construcción, y Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales.

10. ETAPA DE OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN

10.1 TARIFAS

Desde las 00:00 horas del 1 de abril hasta el 15 de abril de 2025, se aplicaron las mismas tarifas establecidas en la anterior concesión.

Desde las 00:00 horas del 16 de abril de 2025 y hasta el 31 de diciembre de 2025 las tarifas son las siguientes.

A continuación, se presentan las Tarifas Vigentes del Contrato Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago-Los Vilos, incluido Túnel El Melón, publicadas en la Página Web del MOP, concordante con las Tarifas Vigentes Publicadas por la Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.

PEAJES TARIFAS 2025 / Ruta 5 Norte

SANTIAGO - LOS VILOS

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buena Ventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con remolque y sin remolque	\$175	\$211	\$384	\$470
Buses y camiones	\$315	\$379,8	\$691,2	\$846
Buses y camiones con remolque	\$560	\$675,2	\$1.228,8	\$1.504
Motos y Motonetas	\$52,5	\$63,3	\$115,2	\$141

PEAJES TARIFAS 2025 / Ruta 5 Norte

SANTIAGO - LOS VILOS

TARIFA BASE PUNTA (TBP)				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buena Ventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con remolque y sin remolque	\$350	\$422	\$768	\$940
Buses y camiones	\$630	\$759,6	\$1.382,4	\$1.692
Buses y camiones con remolque	\$1.120	\$1.350,4	\$2.457,6	\$3.008
Motos y Motonetas	\$105	\$126,6	\$230,4	\$282

PEAJES TARIFAS 2025 / Ruta 5 Norte

SANTIAGO - LOS VILOS

TARIFA BASE PUNTA (TBP)			
	Plaza de peaje Lampa	Plaza de peaje Las Vegas	Plaza de peaje Pichidangui
Autos y camionetas con remolque y sin remolque	\$900	\$2.800	\$2.800
Buses y camiones de 2 ejes	\$1.600	\$5.100	\$5.100
Buses y camiones de más de 2 ejes, con o sin remolque	\$2.800	\$9.000	\$9.000
Motos y Motonetas	\$300	\$800	\$800

Desde el 01 de Julio 2025 se sumó Túnel El Melón al contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos y según numeral BALI 1.14.2.1 indica que iii) Estructura Tarifaria: la especificación de la Tarifa a aplicar durante cada día, horarios y para cada sentido a partir del día 16 (dieciséis) de las respectivas puestas en servicio provisoria de las obras preexistentes del Sector 1 y del Sector 2.

Finalmente, las tarifas quedaron de la siguiente forma desde el 16 de Julio 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025:

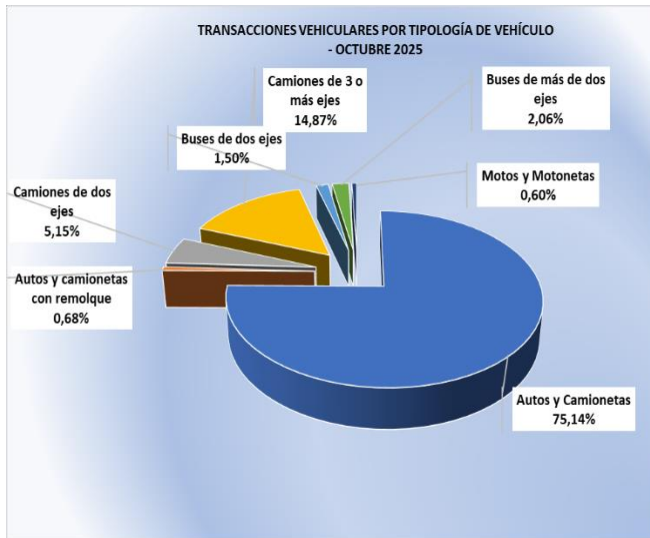
PEAJES TARIFAS 2025 / Rutas Transversales

TÚNEL EL MELÓN

Tarifa Única en peaje Manual y electrónico	
Autos y camionetas (con y sin remolque)	\$2.800
Buses y camiones de dos ejes	\$5.100
Buses y camiones de más de dos ejes, con o sin remolque	\$9.000
Motos y motonetas	\$800

10.2 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

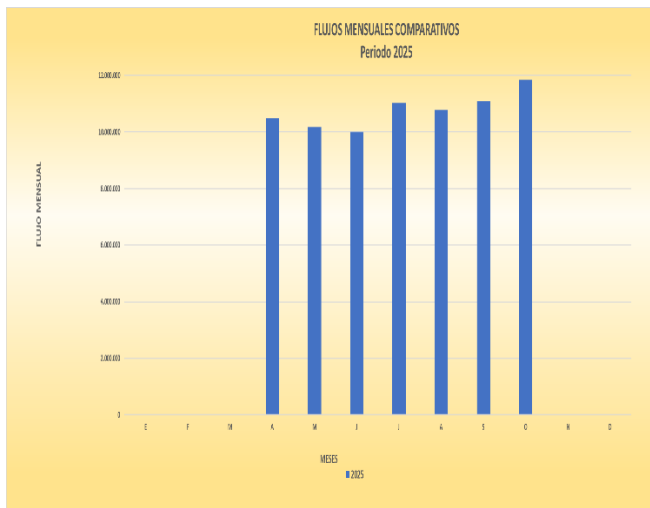
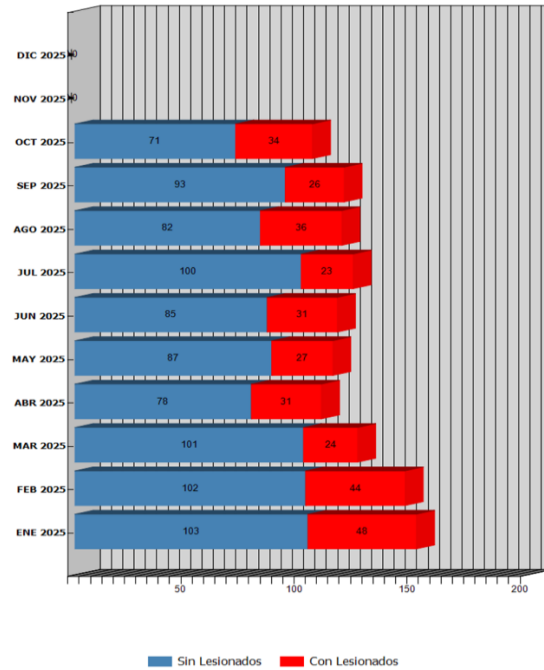
El flujo vehicular Interurbano durante el mes de Octubre 2025 fue distribuido en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 75,74% corresponde a vehículos livianos y el 24,26% restante a vehículos pesados.



10.4 ACCIDENTABILIDAD

Existen porcentaje de Lesionados y accidentes del mes informado, como se detalla a continuación:

Comparativo Accidentes 2025



El flujo aumentó en un 6,85% con respecto al mes anterior.

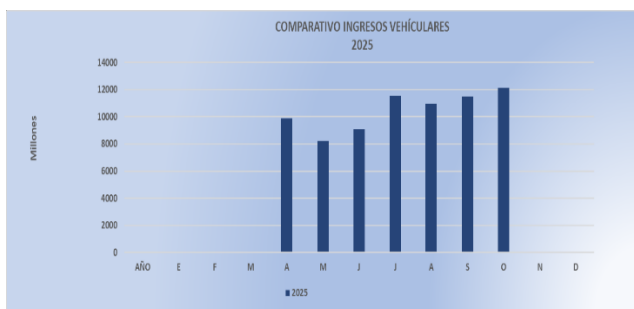
Distribución de Lesionados
Ruta Santiago - Los Vilos Octubre 2025

32%

10.3 INFORMACIÓN DE INGRESOS

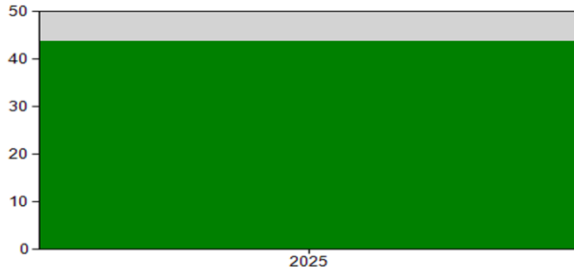
El ingreso mensual del mes de Octubre 2025, corresponde a \$12.137.348.376.=

Comparativo a Octubre 2025

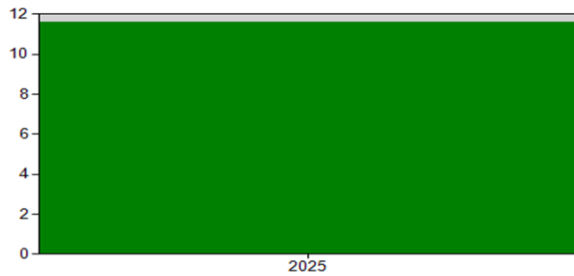


El ingreso aumentó en un 5,74% con respecto al mes anterior.

Indice de Accidentabilidad



Indice de Peligrosidad



Año	Longitud Contrato (Km)	Flujo Promedio (Veh)	Total Accidentes Acc. (N°)	Total Accidentes con víctimas AV (N°)	Fallecidos (N°)	Indice Accidentabilidad (IA)	Indice Peligrosidad (IP)	Indice Mortalidad (IM)
2025	228,64	12.232,509	1226	324	20	44	12	1

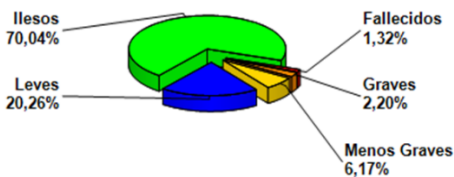
11. CONSULTAS, SUGERENCIAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	2025						
	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	2	78	58	0	0
COMERCIALES	758	3.296	7.155	3.070	2.930	1.613	1.285
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	1	0	7	1	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	13	20	32	19	33	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	3	8	0	0	0
CALIDAD DE SERVICIO	0	1	136	0	0	0	0
TOTAL	775	3.323	7.335	3.176	3.021	1.613	1.285



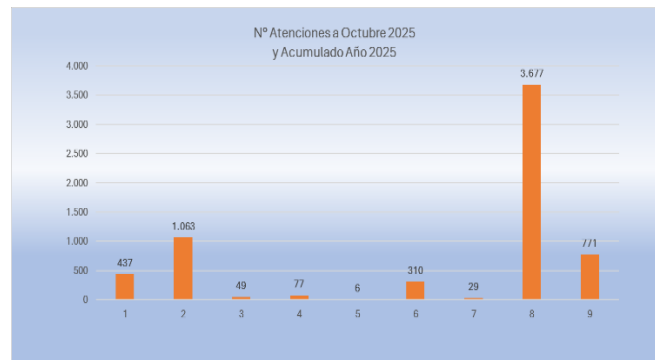
12. ASISTENCIA AL USUARIO

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos OCTUBRE-2025



Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	159	70,04%
Leves	46	20,26%
Menos Graves	14	6,17%
Graves	5	2,20%
Fallecidos	3	1,32%
Total	227	100%

Año	Mes	N° de Atenciones									Total asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2025	Abril	53	89	6	14	0	36	5	437	54	694
	Mayo	57	66	9	16	1	24	4	521	50	748
	Junio	80	105	9	8	0	40	2	600	219	1063
	Julio	50	76	10	10	0	59	5	543	46	799
	Agosto	70	463	4	6	0	33	5	294	33	908
	Septiembre	65	139	8	6	3	31	4	617	148	1021
Octubre	62	125	3	17	2	87	4	665	221	1186	
TOTALES año 2025	437	1.063	49	77	6	310	29	3.677	771	6.419	



13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Sector 1, Subsector A (km 127.1 al 135.6)



Inicio Concesión Túnel El Melón (km 124.54)



Acceso Norte Túnel El Melón (km 135)



Acceso Sur Túnel El Melón (km 129)



Término Concesión Túnel El Melón (km 132.73)

Sector 2, Subsector B (km 10.8 al 14.5)



Inicio Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos (km10.860)



Enlace Buenaventura (km 14.398)

Sector 2, Subsector C (km 14.5 al 25.2)



Enlace Buenaventura (km 14.398)



Enlace Batuco Liray (km 25.5)

Sector 2, Subsector D (km 25.2 al 78.3)



Enlace Batuco Liray (km 25.5)



Acceso Sur Túnel La Calavera (km 93.6)



Cuesta Las Chilcas (km 74.4 al 78.4)



Área Ventas Floristas de Ocoa (km 98.7)

Sector 2, Subsector E (km 78.3 al 127.1)



Cuesta Las Chilcas (km 74.4 al 78.4)



Peaje Túnel El Melón (km 127.9)



Peaje Las Vegas (km 89.0)



Área Ventas Oriente La Ligua (km 148.8)



Peaje Picghidangui (km 193.0)



**Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos
(km 229.1)**