

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	interconexión Vial Santiago – Valparaíso - Viña del Mar
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana e Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones de Valparaíso y Metropolitana / Comunas Lo Prado, Maipú, Pudahuel, Curacaví, Casablanca, Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 35.970.000.
Longitud del Proyecto	140,92 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta 68 a la Costa.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.P.A.: 99% Sacyr Chile S.A: 1%
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 214 de 14 diciembre de 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de febrero de 2023.
Inicio de la Concesión	09 de mayo de 2025
PSP de Obras Preexistentes	Resolución N°2242 de 30 de mayo de 2025
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha Llamado a licitación	31 de diciembre de 2021
Apertura Ofertas Técnicas	15 de octubre de 2024
Apertura Ofertas Económicas	12 de noviembre de 2024
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	45.790.000 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	-
Término de la Concesión	Mayo de 2055
Inspector Fiscal Titular	Claudio Luna González
Inspector Fiscal Suplente	Ricardo Oyarzo Carcamo
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Consorcio Stradale - RFA. Resolución de Adjudicación: N° 58 de 02-09-2025

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago y Valparaíso. Abarca las comunas de Estación Central, Lo Prado y Pudahuel, en la provincia de Santiago; Curacaví, en la provincia de Melipilla; Quilpué y Villa Alemana, en la provincia de Marga Marga y Casablanca; Viña del Mar y Valparaíso, en la provincia de Valparaíso.

El proyecto comprende aproximadamente 140,92 km de longitud e incluye la Ruta 68, las rutas secundarias Ruta 60-CH Vía Las Palmas, Ruta 60 CH Troncal Sur hasta 10 metros antes de la rotonda con calle Limache, y una parte del proyecto “Nudo Pajaritos” en el subsector H del sector 4; con longitudes de 109,2 km, 9,95 km, 20,85 km y 1,22 km respectivamente.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo que comprende la obra pública fiscal denominada “Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar”; lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsectores	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km) aprox.
1	A	Desde el Dm 0.400 de Ruta 68 hasta el Enlace Costanera Norte.	0.400 ⁽¹⁾	9.500 ⁽¹⁾	9,1
	B	Desde Enlace Costanera Norte hasta Enlace Pudahuel.	9.500 ⁽¹⁾	11.500 ⁽¹⁾	2,0
	C	Desde el Enlace Pudahuel hasta el actual peaje Lo Prado.	11.500 ⁽¹⁾	17.800 ⁽¹⁾	6,3
2	D	Desde el actual Peaje Lo Prado hasta 800 m después del	17.800 ⁽¹⁾	100.600 ⁽¹⁾	82,8

		Enlace Las Cenizas.			
3	E	Desde 800 m después del Enlace Las Cenizas hasta 500 m antes de la intersección con Av. Argentina (Santos Ossa).	100.600 ⁽¹⁾	109.600 ⁽¹⁾	9,0
	F	Ruta 60-CH Vía Las Palmas, desde Cruce Ruta 68 (Santos Ossa) hasta Cruce Vía Las Palmas, correspondiente al enlace con el Troncal Sur. Incluye Viaducto El Salto.	0.000 ⁽²⁾	9.950 ⁽²⁾	9,95
	G	Ruta 60-CH Troncal Sur, desde el Cruce Peñablanca hasta el Cruce Vía Las Palmas con su proyección por el mismo eje, desde el Cruce Vía Las Palmas hasta 10 m antes de la rotonda con Calle Limache.	86.950 ⁽³⁾	107.500	20,55
4	H	(i) Desde el Dm -0.420 hacia el poniente por el eje Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins, hasta el Dm 0.400 de Ruta 68 de 0,82 km. Excluye el bandejón central de Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. (ii) Ramal a Maipú que va desde Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins hasta emerger en Av. Gladys Marín Millie, de 0,4 km.	-0.420 ⁽⁴⁾	0.400 ⁽¹⁾	1,22 ⁽⁵⁾
	I	Desde la intersección con la calle Francisco Zelada por el eje de Av. Alameda Libertador Bernardo	-1.060 ⁽⁴⁾	-0.420 ⁽⁴⁾	0,64

		O'Higgins hasta el Dm -0.420 de Ruta 68.			
--	--	--	--	--	--

Notas:

- (1): Dm referido al eje actual de Ruta 68.
- (2): Dm referido al eje actual de Ruta 60-CH Vía Las Palmas.
- (3): Dm situado 310 m al oriente del Cruce Peñablanca. Los Dm ascienden hacia el poniente.
- (4): Dm referido a la continuación del eje actual de Ruta 68 por el eje Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. Los Dm negativos se cuentan desde el Dm 0.000 de la Ruta 68 hacia el oriente.
- (5): Longitud considera los 0,4 km del Ramal a Maipú.

Fuente: Art. 1.3.1.1 BALI

Obras de Tempranas

N°	Obra	Dm (Aproximado)	Subsector ⁽¹⁾
1	Ampliación Provisoria Pasarela Pajaritos	0.460 ⁽²⁾	A
2	Mejoramiento Enlace Noruega	107.935 ⁽²⁾	E
3	Mejoramiento Conexión Ruta 68 con Ruta 60-CH Troncal Sur.	6.500 – 6.900 ⁽³⁾ 7.200 – 7.500 ⁽³⁾ 7.700 – 8.000 ⁽³⁾ 8.200 – 8.700 ⁽³⁾	F
4	Ampliación de Capacidad en Ramal Enlace Rodelillo	2.500 ⁽³⁾	F

Notas:

- (1) Subsectores definidos en la Tabla N° 1 del artículo 1.3.1.1.
- (2) Dm referido al eje actual de Ruta 68.
- (3) Dm referido al eje actual de Ruta 60-CH Vía Las Palmas."

Fuente: Art. 1.8.9.2 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

4.1 SECTOR 1

4.1.1 Obras de Rehabilitación

- Rectificación del trazado, considerando rectificaciones de curvas y pendientes.
- Rehabilitación y/o reposición de pavimentos en las calzadas preexistentes.
- Actualización de la seguridad vial.
- Reconfiguración de paraderos.
- Rehabilitación de puentes existentes.
- Intervención en puentes existentes y pasos desnivelados.
- Mejoramiento de accesos a la ruta.
- Tratamiento de taludes.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Actualización para teléfonos S.O.S.
- Elementos de seguridad para las estructuras existentes. Incluye iluminación y valla antivandálica en pasarelas peatonales, pasos desnivelados y puentes.
- Rehabilitación de Áreas de Atención de Emergencias

4.1.2 Obras de Mejoramiento:

- Construcción de terceras pistas en el tramo de Ruta 68 entre el Dm 6.800 y el Dm 9.500, aproximadamente, y en las salidas de la calzada reversible en sectores al oriente y al poniente de Curacaví, y al poniente y al oriente del Enlace Algarrobo.
- Construcción de cuartas pistas en el tramo de Ruta 68 entre el Dm 9.500 y el Dm 17.800, aproximadamente.
- Construcción de nuevos Puentes Mapocho y Pudahuel en la vía troncal.
- Construcción de nuevos Puentes Caleteros Mapocho y Pudahuel en las nuevas calles de servicio.
- Implementación de un nuevo sistema de cobro de peaje electrónico.
- Nuevos atraviesos con rutas existentes.
- Nuevos enlaces con la ruta.
- Nuevos retornos.
- Obras de conectividad transversal.
- Construcción de nuevas pasarelas.
- Incorporación de paraderos de buses y circuitos peatonales.
- Rectificaciones de ancho de plataforma.
- Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito, incluyendo señalización variable.
- Nueva área de servicios generales Lo Prado para transportistas. Iluminación y paisajismo.
- Cierres perimetrales.
- Tramos de calles locales.
- Tramos de ciclovías.

4.2 SECTOR 2**4.2.1 Obras de Rehabilitación**

- Rectificación del trazado, considerando rectificaciones de curvas y pendientes, de acuerdo a las recomendaciones de diseño del Manual de Carreteras.
- Rehabilitación y/o reposición de pavimentos en las calzadas preexistentes.
- Mejoramiento de túneles existentes.
- Ampliación de estructuras.
- Actualización de la seguridad vial.
- Reconfiguración de paraderos.
- Rehabilitación de puentes existentes.
- Intervención y reemplazo de pasos desnivelados.
- Rehabilitación de área de descanso lado derecho como nueva área de servicios generales Casablanca 1.
- Rehabilitación de área de descanso lado izquierdo como nueva área de servicios generales Casablanca 2.
- Reubicación y mejoramiento de pistas de emergencia.
- Mejoramiento de accesos a la ruta.
- Tratamiento de taludes.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Actualización teléfonos S.O.S.
- Elementos de seguridad para las estructuras existentes. Incluye iluminación y valla antivandálica en pasarelas peatonales, pasos desnivelados y puentes.
- Modificación de áreas de atención de emergencias.
- Rehabilitación Ruta F-852.

4.2.2 Obras de mejoramiento:

- Construcción de nueva tercera calzada de carácter reversible.
- Implementación de un nuevo sistema de cobro de peaje electrónico.
- Nuevos túneles de dos pistas, Lo Prado III y Zapata III.
- Reemplazo de plaza de pesaje.
- Prolongación de Calle Décima hasta el Enlace Las Cenizas.
- Nuevos atraviesos con rutas existentes.
- Nuevos enlaces.
- Nuevos retornos.
- Obras de conectividad transversal.
- Construcción de nuevas pasarelas.
- Incorporación de paraderos de buses y circuitos peatonales.
- Rectificaciones de ancho de plataforma.
- Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito, incluyendo señalización variable.
- Iluminación y paisajismo.
- Cierres perimetrales.
- Tramos de calles locales.
- Tramos de ciclovías.
- Construcción de Nuevas Áreas de Atención de Emergencias.
- Construcción de nueva área de servicios generales Curacaví para transportistas de cargas peligrosas.

4.3 SECTOR 3**4.3.1 Obras de mejoramiento**

- Mejoramiento del Enlace Noruega: actualización de la pista de deceleración ubicada aproximadamente entre el Dm. 107.450 al Dm. 107.600; e instalación de nuevas señales verticales y semaforización.
- Ampliación de calle de servicio al oriente del Enlace Noruega, permitiendo el acceso a dicho enlace en el sentido del tránsito hacia Valparaíso. Para este efecto, la calle de servicio quedará bidireccional.
- Mejoramiento de la seguridad vial de la Vía las Palmas (Ruta 60-CH) a través de la implementación de pavimentos rugosos en ambas calzadas en los siguientes Dm: i) Dm. 6.500 a Dm. 6.900; ii) Dm. 7.200 a Dm. 7.500; iii) Dm. 7.700 a Dm. 8.000; y iv) Dm. 8.200 a Dm. 8.700.
- Emplazamiento de 4 (cuatro) paneles de medición de velocidad en Vía Las Palmas (Ruta 60-CH).
- Contención de talud sector Santos Ossa ubicado aproximadamente entre el Dm 108.300 y el Dm 108.600.

4.4 SECTOR 4**4.4.1 Obras de Rehabilitación**

- Rectificación del trazado, en planta y alzado.
- Rehabilitación y/o reposición de pavimentos en las calzadas preexistentes.
- Actualización de la seguridad vial.
- Modificación del sistema de semaforización.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.

4.4.2 Obras de Mejoramiento

- Nuevos pasos superiores hacia Ruta 68 y Maipú.
- Nuevos ramales.
- Mejoramiento de conectividad transversal.
- Readecuación de movimientos.

- Obras de conectividad transversal.
- Infraestructura para transporte público, con señalización fija y variable.
- Implementación de elementos de seguridad vial, demarcación y señalización de tránsito.
- Ciclovía que dé continuidad a ciclovías de Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins, Ruta 68 y Av. Gladys Marín Millie. Iluminación, diseño urbano y paisajismo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Constituye la principal conexión entre la Región Metropolitana y V Región de Valparaíso, favoreciendo fluido y seguro de carga y pasajeros. Su trazado permite un fácil acceso desde Santiago a las ciudades de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, además de otras ciudades por tener una importante actividad frutícola, industrial minera, y por, sobre todo, un importante flujo turístico durante todo el año, alcanzando un flujo de 3.500.000 vehículos durante la temporada estival.

Paralelamente, mejora la accesibilidad poniente al Gran Santiago, facilitando el transporte de carga reduciendo considerablemente los tiempos de viaje entre las regiones de Valparaíso y Metropolitana. Su diseño incluye elementos que mejoran notablemente la seguridad, asimismo tiene áreas de control policial con moderna edificación, helipuerto y áreas SS.GG

En su trazado aproximadamente el 70 % de la ruta permite circular a 120km/h, con alto estándar de seguridad, lo que traduce en considerables en ellos tiempos para viajes entre la Región Metropolitana y la V Región.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

1.180.000 personas pertenecientes entre las comunas y provincias de las Regiones de Valparaíso y Metropolitana se verán beneficiadas por el proyecto.

6. TARIFAS

Según las Bases de Licitación, numeral 1.14, las Tarifas de Plazas de Peajes Troncales y Laterales ruta 68, Troncal Sur a contar del 1° de julio de 2025 se detalla a continuación:

Tipo Vehículo		Trocil Zapata y Lo Prado		Tarifas Laterales Ruta 68	Tarifas Troncal Sur
		Normal	Punta	Normal	Normal
1	Motos y Motonetas	\$800	\$1.200	\$300	\$300
2	Autos y Camionetas	\$2.600	\$3.900	\$1.000	\$1.000
3	Autos y Camionetas con Remolque	\$2.600	\$3.900	\$1.000	\$1.000
4	Buses de 2 ejes	\$4.700	\$7.000	\$1.800	\$1.800
5	Camiones de 2 ejes	\$4.700	\$7.000	\$1.800	\$1.800
6	Buses de más de 2 ejes	\$8.300	\$12.400	\$3.400	\$3.400
7	Camiones de más de 2 ejes	\$8.300	\$12.400	\$3.400	\$3.400

6.1 HORARIOS DE TARIFA PUNTA

Fin de Semana: Desde las 17:00:00 horas del viernes hasta las 00:00:00 del lunes.

Fin de Semana Largo: Desde las 17:00:00 horas del día víspera del Fin de Semana Largo hasta las 00:00:00 del día hábil siguiente al último día feriado legal del Fin de Semana Largo.

6.2 GESTIONES DE TARIFA

Se implementaron acciones preventivas de tráfico durante el fin de semana largo, implementando tarifas a \$1000 en días y horarios definidos:

- Viernes 31 de octubre, desde las 07:00 horas hasta las 09:00 horas, se implementó rebaja tarifaria “peaje a luca” para vehículos menores, sentido poniente.
- Domingo 02 de noviembre, desde las 07:00 horas hasta las 12:00 horas, se implementó rebaja tarifaria “peaje a luca” para vehículos menores, sentido poniente.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de Ejecución del PID (%):	0,00%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

7.1 AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA DE OBRAS TEMPRANAS

Avance de Ejecución del PID (%):	0,00%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

El plazo máximo para la entrega de estos Proyectos de Ingeniería de Detalle será de 8 (ocho) meses contados desde la fecha de adjudicación del contrato de concesión.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Actualmente no existen obras en ejecución.

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Oct-2025	0,0%	0,0%	0,0%

8.1 AVANCE DE DE LA OBRA DE OBRAS TEMPRANAS

Actualmente no existen obras en ejecución.

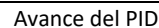
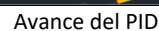
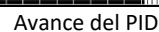
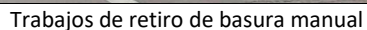
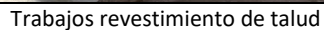
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Otc-2025	0,0%	0,0%	0,0%

9.- MANO DE OBRA

Actualmente no existen obras en ejecución.

Total	F	M	Total Octubre
Mano de Obra Ingeniería	-	-	-
Mano de Obra Construcción	-	-	-
Mano de Obra Operación	-	-	-
Empleos Indirectos	-	-	-

Trabajos de baja tensión con ductos de PVC soterrado



III. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

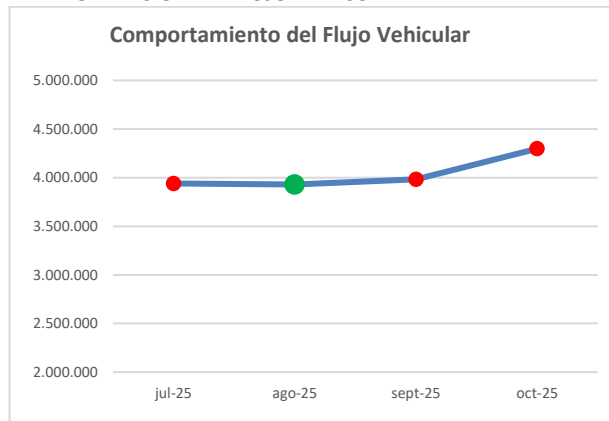


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos desde inicio de la concesión hasta el periodo informado
Fuente : AIF

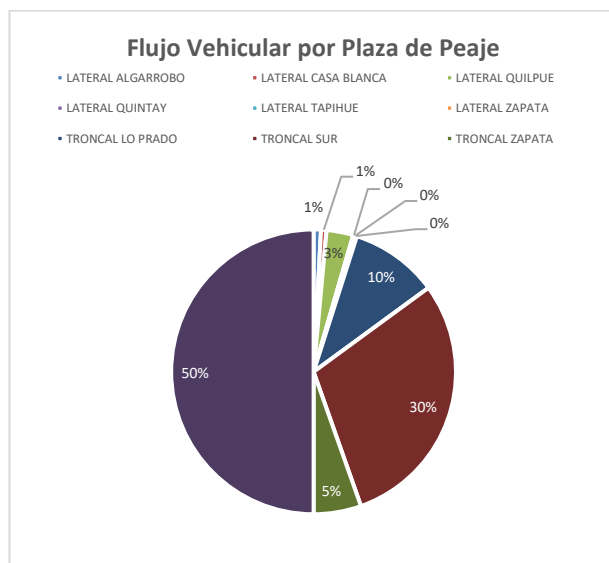


Grafico 2: Flujos Mensuales Comparativos desde inicio de la concesión hasta el periodo informado
Fuente : AIF

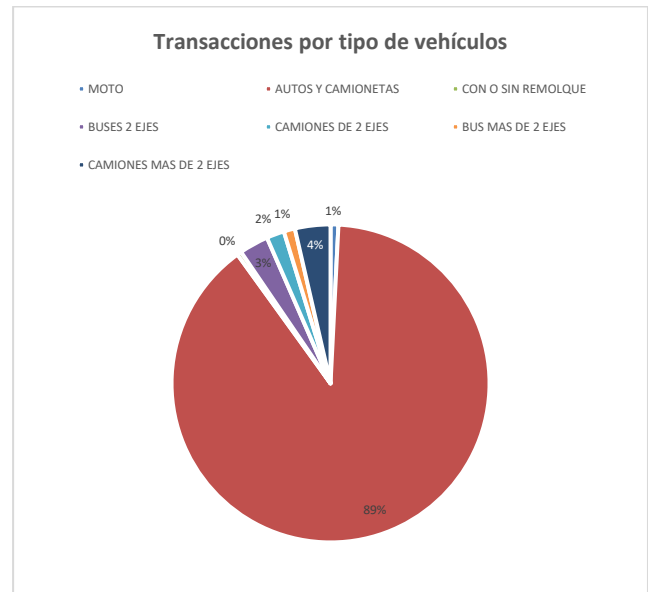


Grafico 3: Flujos Mensuales Comparativos desde inicio de la concesión hasta el periodo informado
Fuente : AIF

El flujo vehicular neto (desc. liberado) durante el presente mes fue de 465.294, vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 58%, corresponde a vehículos livianos y el 42%, restante a vehículos pesados.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2021	2.771.662	3.203.281	2.769.582	2.020.856	2.751.935	2.913.894	4.115.196	4.139.375	4.158.722	4.440.540	4.247.832	4.637.784
2022	4.755.657	4.264.500	4.207.397	3.999.313	3.972.646	3.691.750	3.953.235	3.901.615	3.872.877	4.123.635	3.905.763	4.293.136
2023	4.521.069	4.207.382	4.054.293	3.775.292	3.759.415	3.432.397	3.938.295	3.790.807	3.792.181	3.988.300	3.869.855	4.159.230
2024	4.544.495	3.278.584	4.101.980	3.764.617	3.642.579	3.419.226	3.878.345	3.838.632	3.824.702	4.001.612	4.135.342	4.312.677
2025	4.589.933	4.298.415	3.831.933	3.751.755	3.764.718	3.703.274	3.939.070	3.929.618	3.983.523	4.297.069		

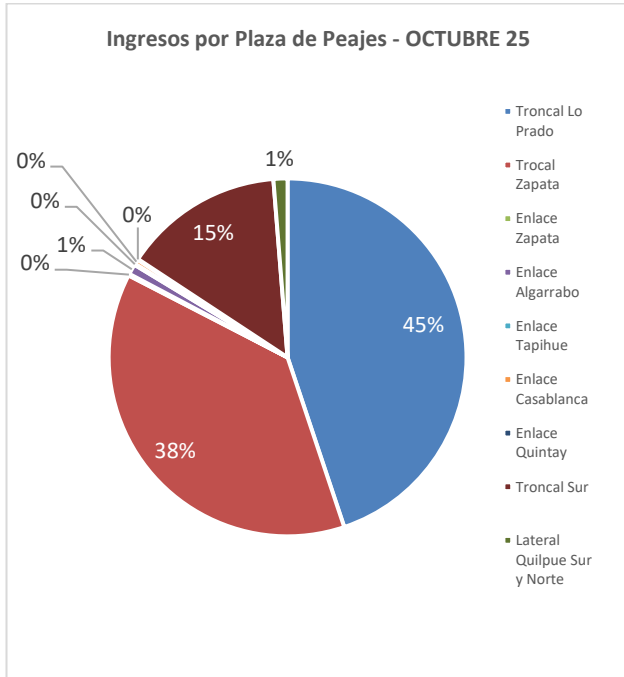
2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Mes	Ingresos 2025
Julio	\$ 9.903.121.700
Agosto	\$ 10.163.945.200
Septiembre	\$ 9.787.568.925
Octubre	\$ 10.550.695.425
TOTAL	\$ 40.405.331.250

dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Lo Prado con MM\$ 4.733.96 (44,07%).

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 10.550.695.425, equivalentes a UF 1.020.397 al 31/10/2025. El mayor aporte a

Fuente : Reporte 33 SICE



5: Distribución de Ingresos Octubre, por Plaza de Peaje
Fuente : AIF

Distribución de Lesionados
Autopista Santiago - San Antonio MAYO-2012

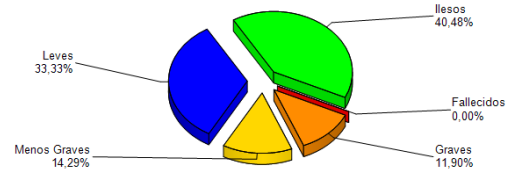


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Autopista Santiago - San Antonio MAYO-2012

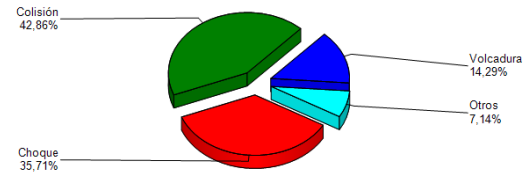


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

3.- ACCIDENTABILIDAD (CC)

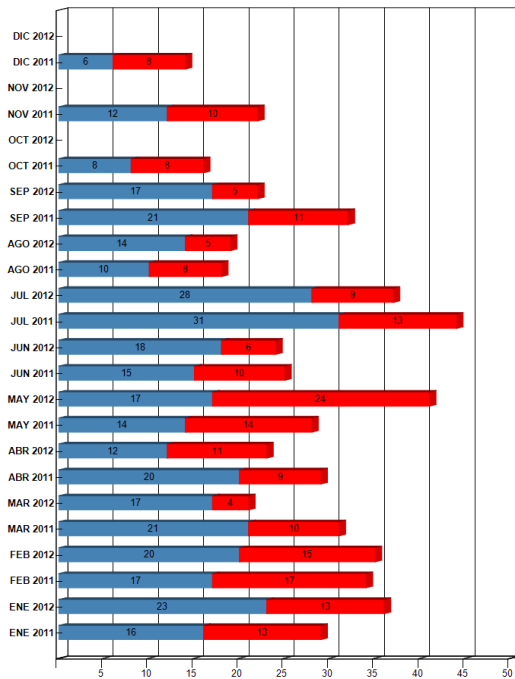


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2011-2012, accidentes con lesionados y sin lesionados

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

256 reclamos mes de octubre 2025

5.- ASISTENCIA A USUARIO

5.-Asistencia a usuario

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total asistencia
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	38	180	25	20	0	14	1	53	73	404
Febrero	67	287	32	37	0	9	1	55	112	600
Marzo	35	108	26	44	0	4	0	66	51	334
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	164	344	13	0	5	0	0	0	8	534
TOTAL	304	919	96	101	5	27	2	174	244	1872

5.- ASISTENCIA A USUARIOS

Tipos de atenciones de los servicios

1.- Reparación de vehículos In situ	164
2.- Remolque del vehículo en panne	344
3.- Panne por falta de combustible	13
4.- Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	0
5.- Primeros Auxilios	5
6.- Auxilio en accidente	0
7.- Traslado de usuario a centro asistencial	0
8.- Instalación de señalización preventiva	0
9.- Otros	8
TOTAL	534

Medios de solicitud de servicio

C: Citófono	9
V: Vigilancia	91
T: Teléfono directo/celular	428
O: Otros	6

Durante el periodo del mes de octubre del 2025 en el contrato de Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso- Viña del Mar, se presentaron un total de 534 solicitudes de atención en la Ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con 344 atenciones. señalización preventiva y Otras atenciones no identificadas con un 19,8% y un 15,3% respectivamente.

6.- HECHOS RELEVANTES

Reuniones de coordinación multistitucional por contingencia peregrinación santuario Lo Vázquez (08-12-2025)