

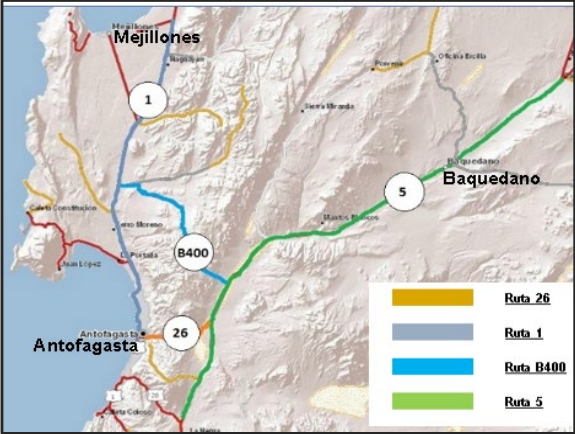
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. DS MOP N°71 de fecha 25.06.2025, tramitado el 22.08.2025 y publicado en DO el 09.09.2025.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxon Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Noviembre 2025

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

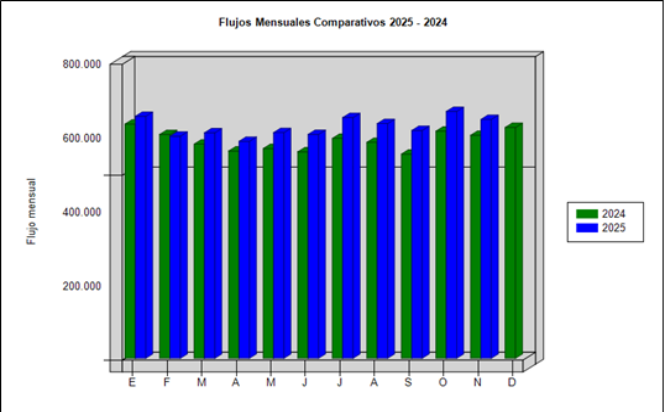


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

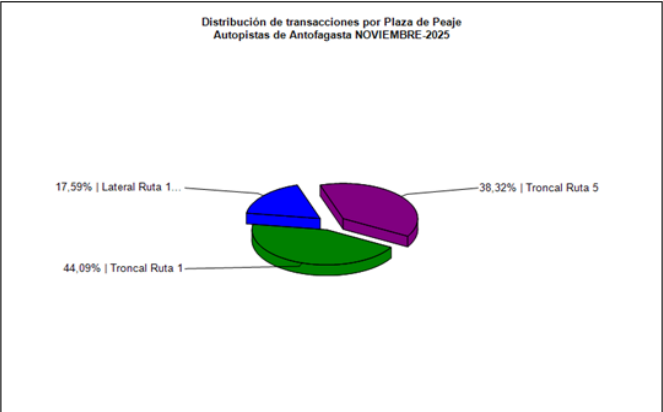


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

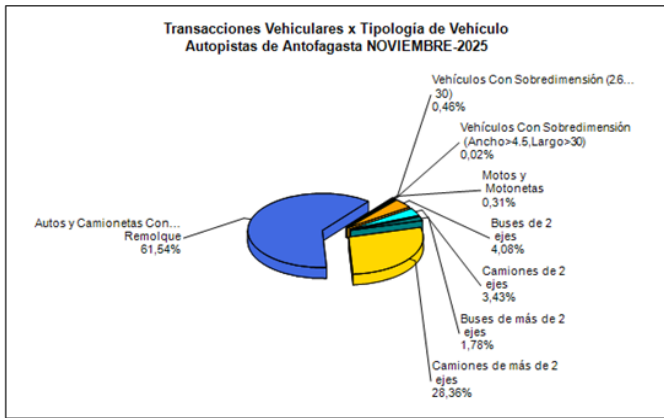


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de noviembre 2025, en Plazas de Peajes, fue de 646.225 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 3,2% respecto al mes de octubre de 2025 y que aumentó un 7,1% respecto al mes de noviembre del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 284.912 transacciones, equivalentes a un 44,09% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 397.711 transacciones, equivalentes a un 61,54% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 21.541 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 23.475 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 17.672 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
21	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
22	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
23	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
24	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
25	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593	605.750	651.237	634.964	616.352	667.852	646.225	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 1,5% respecto al mes de octubre 2025 y un aumento de un 10,7% respecto a noviembre del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante noviembre 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.706.340.650, equivalentes a UF 118.733,23. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 74.649, equivalentes a un 62,87% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

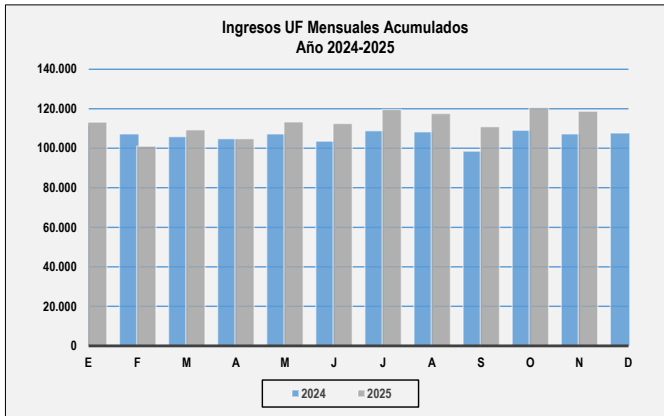


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

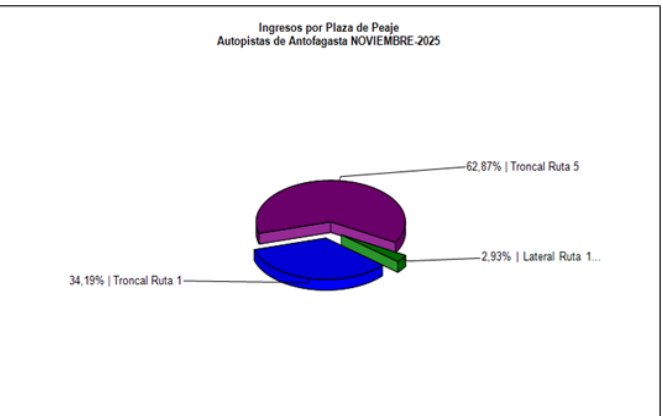


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

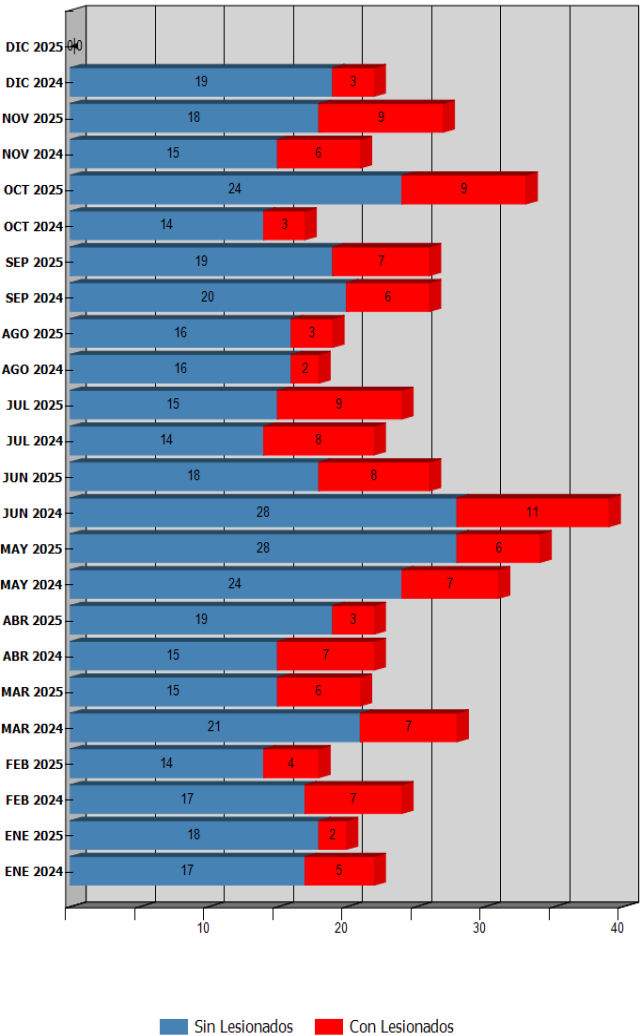


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.1: Comparativo Accidentes 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	2	7	4	7	6	7	3	7	6	11	8	8	9	2	3	6	7	3	9	6	9	3	0
Sin Lesionados	17	18	17	14	21	15	15	19	24	28	28	18	14	15	16	16	20	19	14	24	15	18	19	0
Total Acc.	22	20	24	18	28	21	22	22	31	34	39	26	22	24	18	19	26	26	17	33	21	27	22	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	270	66	3	5	13	69	90	1	4	17	19	20	1	4

Para datos anteriores al 2010, "impacto con animal" no está desagregado en el sistema por lo que aparece contabilizado en "otros"

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta NOVIEMBRE-2025

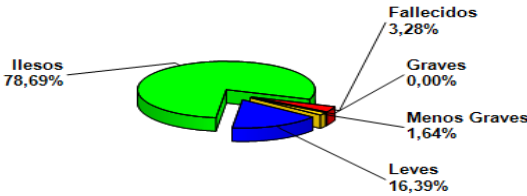


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta NOVIEMBRE-2025

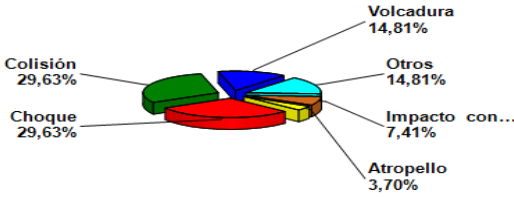


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En noviembre de 2025, ocurrieron 27 accidentes, los que dieron como consecuencia a 2 fallecidos (3,28%), 1 lesionado menos grave (1,64%), 10 lesionados leves (16,39%) y 48 personas ilesas (78,69%), con un total de 61 personas involucradas).

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 18,18% con respecto al mes anterior, octubre de 2025 (de 33 a 27 accidentes). Mientras que tuvo un aumento de un 28,57% respecto al mes de noviembre de 2024 (de 21 a 27 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Noviembre 2025

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Noviembre 2024	% Noviembre 2024	Octubre 2025	% Octubre 2025	Noviembre 2025	% Noviembre 2025
1 Reclamo	33	80,5	9	69,4	12	85,7
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	1	7,1
3 Consulta	4	9,8	0	0,0	0	0,0
4 Agradecimiento	3	7,3	2	15,4	0	0,0
5 Otro	1	2,4	2	15,4	1	7,1
Total Requerimientos	41	100	13	100	14	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante noviembre 2025 ingresó un total de 12 reclamos: 6 por “Temas Comerciales”, 4 por “Factores de Accidentabilidad”, 1 por “Calidad de Servicio” y 1 por “Disponibilidad de Información”.

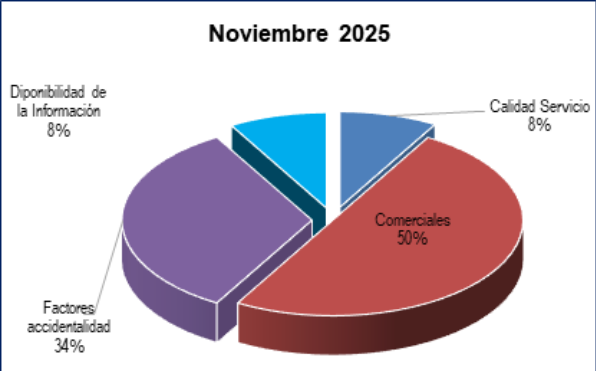


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Asistencia en ruta noviembre de 2025	
Tipo	Cantidad
A12 Reventon de Neumatico	33
A1 Falta Mecanica en el Motor	30
A8 Otras Fallas Mecanicas	30
A3 Falla Sistema Electrico	12
A6 Falla en Sistema de Refrigeracion	10
A9 No se Identifica Falla Mecanica	6
A10 Falta de Combustible	5
A5 Falla en Sistema de Freno	2
A11 Falta de Agua	1
A13 Emergencia Medica	1
Total Asistencias	130

Durante el mes de noviembre 2025 se efectuaron 130 asistencias en ruta a los usuarios de las 4 rutas concesionadas por distintos incidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, el cual modifica el contrato de Concesión Vial para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado “Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26”, en noviembre 2025 se realizaron las siguientes acciones:
 - 1.- Mediante el LDO N°01 – Folio 536 de fecha 05-11-2025 la IF 2025, la I. Fiscal ap el Informe Final de Fase 4 del Estudio.
 - 2.- Mediante el Ord. (E) N°05901 de fecha 14-11-2025, dirigido a la Jefa División de Operaciones(S) se solicitó gestionar la revisión de Evaluación Social de la Fase 4 del Estudio.
- En relación con el Estudio regido por el D.S. N°71, tramitado con fecha 22-08-2025, el cual modifica el contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado “PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra”, se informa el desarrollo de lo siguiente:
 - 1. 1 Habiendo transcurrido el plazo de la segunda revisión, el avance de la revisión se encuentra en pausa, debido a que la I. Fiscal no puede acceder a la debida revisión y análisis de las alternativas, propósito final de la Fase 1, ya que falta el ingreso de las correspondientes carpetas de los terrenos a Bienes Nacionales y aún no se dispone de los Certificados de Informes Previos de la DOM, los cuales han sido solicitados y sin ello ninguna alternativa de terreno es factible. Por lo tanto, no hay ni terreno factible para construir el equipamiento ni anteproyecto de arquitectura posible sin el CIF del MOP. De este modo, la I. Fiscal emite el Ord. N°EX05906 de fecha 24-11-2025 dirigido a la Concesionaria explicando lo anterior y además como respuesta a la Carta SC N°EX008568 de fecha 14-11-2025, donde la SC solicita apoyo a la I. Fiscal para que gestione la documentación relativa al Proyecto de Concesión Vial de Ruta 5 Tramo Caldera – Antofagasta, por lo cual la I Fiscal informa que está gestionando con la División de Desarrollo y Licitación de Proyectos de la DGC, la información necesaria que permita conocer cómo afecta, o se superpone esta nueva concesión vial, al proyecto de estacionamientos de camiones, motivo del estudio Fase 1..