

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde la Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 449.046 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Karelia Cruz Valdés / Res. Ex.DGC N° 614 De 26 de febrero de 2025.
Inspector Fiscal Subrogante	Evelyn Herrera Martínez / Res. Ex. DGC N°614 de 26 de febrero de 2025.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE) y también el servicio básico de Custodia. Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario, además, debe cumplir con la prestación de los Servicios Especiales Obligatorios, tales como servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; conservación de las obras, equipamiento y material rodante; vigilancia y seguridad; y servicio de aseo y servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; recaudación y pago de servicio de grúas de terceros, y entrega de información al público en general y a las autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF) (*)
2015	1	97.224	81.527
2016	2	107.653	70.358
2017	3	109.268	93.689
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	36.268
2020	6	114.259	51.713
2021	7	115.973	34.113
2022	8	117.713	41.318
2023	9	119.479	57.344
2024	10	121.271	59.269
2025	11	123.090	34.142
Total		1.249.408	632.048

(*) Montos pagados por el MOP, Nota: IMG 2025 se pagará en junio 2026

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,662	0,101
Vehículo liviano	1,325	0,202
Vehículo pesado de dos ejes	2,650	0,323
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,312	0,404

Vigencia Tarifa RTE: del 10.10.2025 hasta 09.01.2026 (trimestral)
Vigencia Tarifa Custodia: del 01.01.2025 hasta el 31.12.2025 (Anual)

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL NOVIEMBRE 2025

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.572	28,42	35	Cumple
Punta	507	28,88	60	Cumple
Total	3.079			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA NOVIEMBRE 2025

Medición	Cantidad de Órdenes (Vehículos)	Tiempo Promedio (minutos) (1)	% Respecto total de Vehículos (2)	% Máximo exigido en BALI	Cumplimiento de nivel de servicio	Promedio por Medición (1) * (2)
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.880	18,01	73,09%	No exige	No aplica	13,16
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	264	39,55	10,26%	No exige	No aplica	4,06
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	217	50,94	8,44%	No exige	No aplica	4,30
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	142	70,56	5,52%	10%	Cumple	3,90
Tiempo igual o superior a 90 min.	69	112,09	2,68%	5%	Cumple	3,00
Total Órdenes de Servicio	2.572					28,42

(Tiempos Máximo Exigido según BALI)

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

NOVIEMBRE 2025

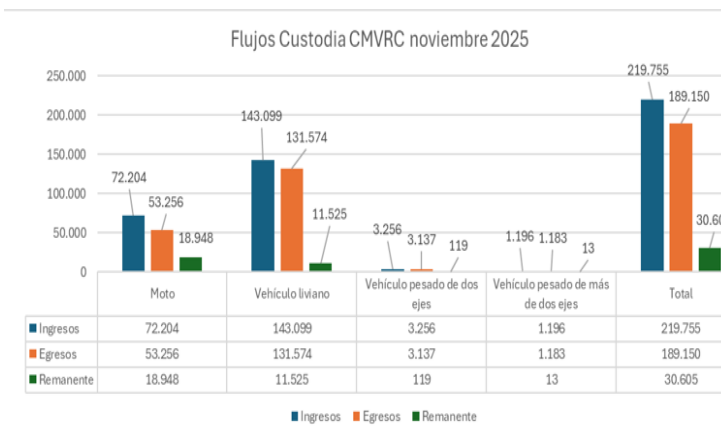
Municipios Mandantes	Ingresos noviembre 2025	Egresos noviembre 2025	Remanentes Vehiculos noviembre 2025	% Remanente del Total
Santiago	546	366	180	49%
Recoleta	173	104	69	66%
San Bernardo	245	180	65	36%
Independencia	136	78	58	74%
Peñalolén	117	69	48	70%
La Reina	193	150	43	29%
Lo Barnechea	103	70	33	47%
Renca	100	68	32	47%
San Miguel	88	57	31	54%
Vitacura	113	87	26	30%
Estación Central	244	216	28	13%
La Cisterna	67	48	19	40%
Cerro Navia	30	13	17	131%
La Pintana	46	32	14	44%
Conchalí	105	93	12	13%
Lo Prado	23	21	2	10%
La Florida	173	246	-73	-30%
Puente Alto	175	336	-161	-48%
Ñuñoa	168	401	-233	-58%
Cerrillos	46	284	-238	-84%
Total General	2.891	2.919	-28	100.00%

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, se realizaron retiros de vehículos por remates para esa comuna en particular.

FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

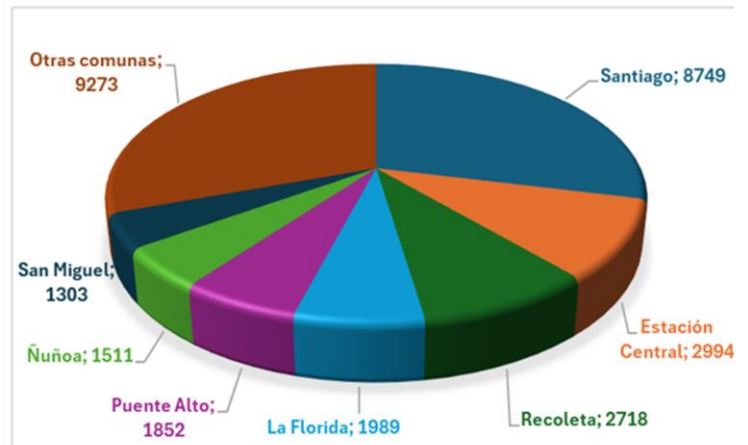
ACUMULADO A NOVIEMBRE 2025



Fuente: Elaboración en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

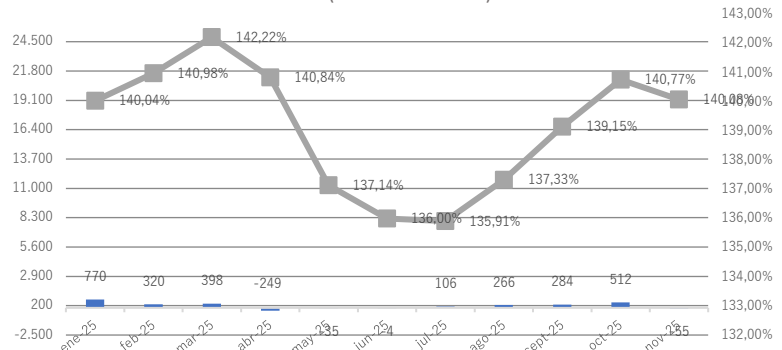
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN NOVIEMBRE 2025



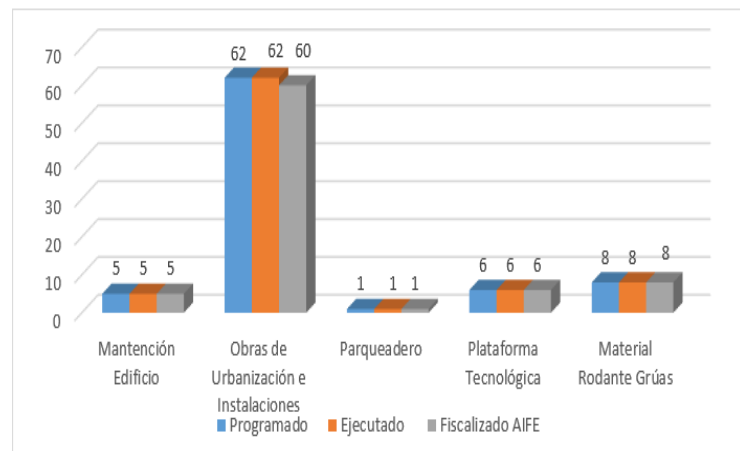
UTILIZACIÓN DEL PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 12 meses)



5. CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO –NOVIEMBRE 2025



Fuente: Elaboración AIFE en base a fiscalización en terreno