

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

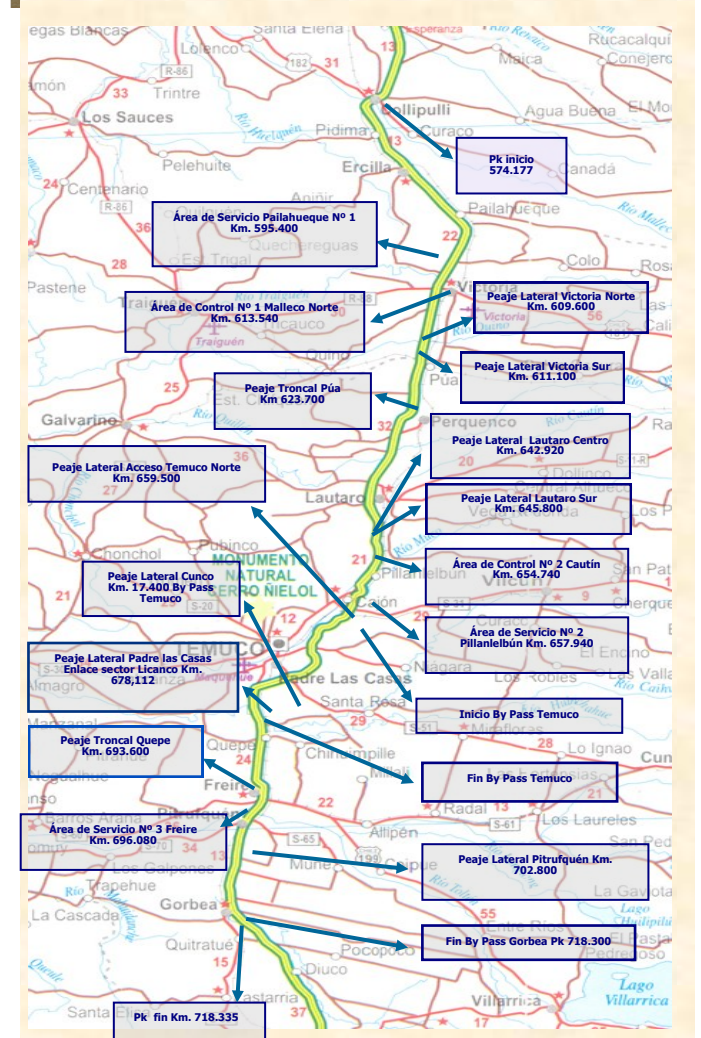
NOVIEMBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Perquenco, Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

Nombre del Contrato		Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco
Sociedad Concesionaria	Ruta de la Araucanía	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99	
Inicio de Concesión	17.03.1999	
Plazo de Concesión	Variable - MDI (Término plazo variable: 29 - feb-2024) (Plazo Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 32 meses desde Término MDI, según CAR N°9 DS MOP 142-2023)	
Kilómetros Concesionados	144,158 Kilómetros.	
Kilometro de Inicio	574,177	
Kilometro de Termin	718,335	
Puesta en Servicio Provisional	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002. 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/08/2003. 	

Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.635.862 UF 13.423.690 (2025)	
Convenios Complementarios	<p>CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000.</p> <p>CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001.</p> <p>CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002.</p> <p>CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003.</p> <p>CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006.</p> <p>CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010.</p> <p>CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010.</p> <p>CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015.</p> <p>CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016.</p> <p>CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018.</p> <p>CAD-Ref.6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020.</p> <p>CAD-Ref.7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021.</p> <p>CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022.</p> <p>CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.</p>	
Accionistas y su participación	Interval Chile S.A.	100 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda.	
Call Center	600 252 8000	
Fono Emergencia	045 - 2 393911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	144	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutaaraucaania.cl	



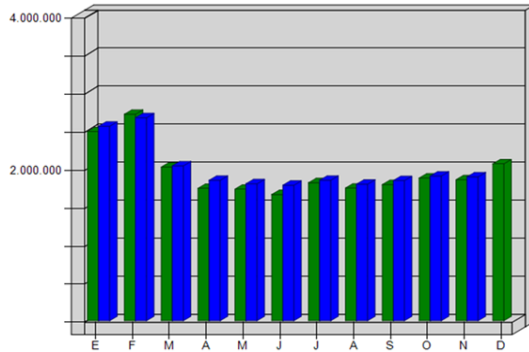
CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO**NOVIEMBRE 2025****2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR**

Gráfico 1: Flujos comparativos años 2024-2025
Fuente: Reporte 28 - SICE.

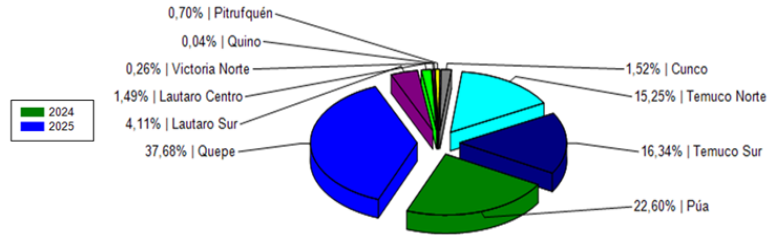


Gráfico 3: Distribución de Flujos de NOVIEMBRE por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

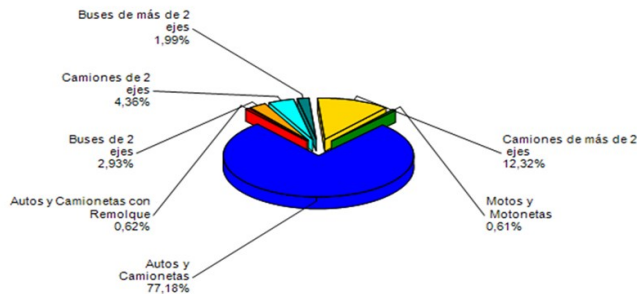


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de NOVIEMBRE, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.890.393 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 1% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2021	1.983.977	2.158.510	1.852.400	1.378.039	1.719.551	1.769.054	2.184.831	2.155.886	2.218.976	2.212.631	2.187.327	2.466.149
2022	2.948.670	2.967.317	2.275.791	2.038.506	1.912.168	1.842.289	2.084.790	1.893.041	1.919.812	1.957.142	1.913.141	2.131.156
2023	2.561.728	2.678.331	2.074.944	1.856.708	1.821.970	1.693.564	1.918.462	1.761.323	1.774.623	1.812.284	1.773.971	2.012.202
2024	2.485.016	2.712.296	2.018.926	1.739.908	1.728.889	1.658.325	1.813.109	1.742.705	1.788.131	1.874.803	1.852.906	2.061.951
2025	2.555.274	2.666.614	2.034.822	1.844.953	1.799.482	1.779.987	1.846.056	1.794.399	1.841.587	1.901.534	1.890.393	

Fuente: Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 2% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.113.046.140, equivalentes a UF 154.200,12 al 30 noviembre 2025. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 54,2% de éstos.

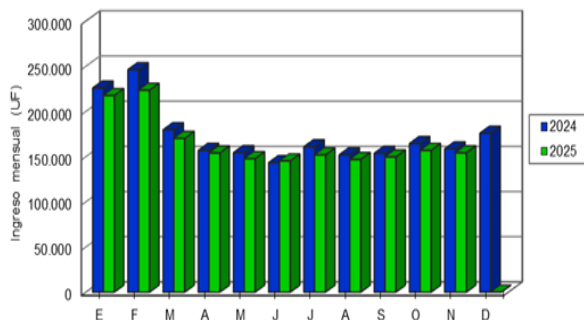


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2024-2025.
Fuente: AIFE-GIZS2

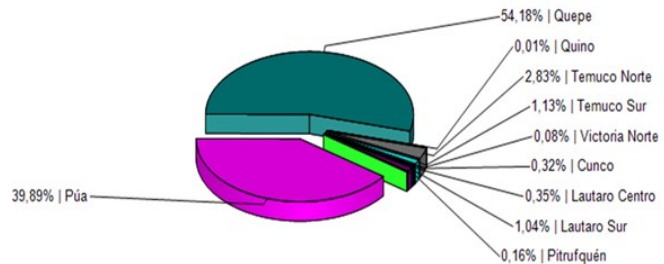


Gráfico 5: Distribución de Ingresos NOVIEMBRE, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

NOVIEMBRE 2025

4. ACCIDENTABILIDAD

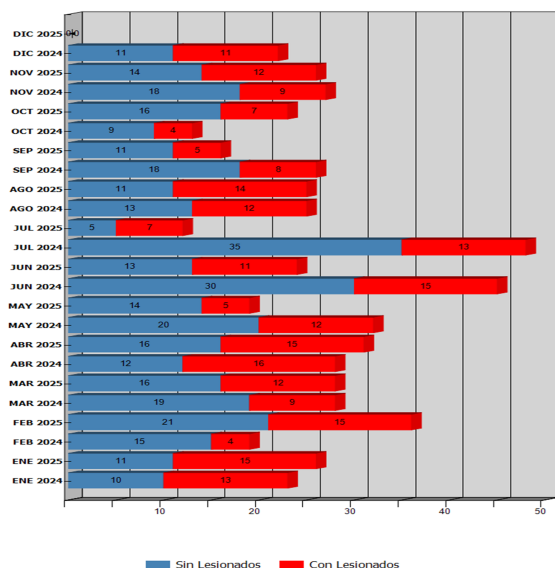


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33-SICE

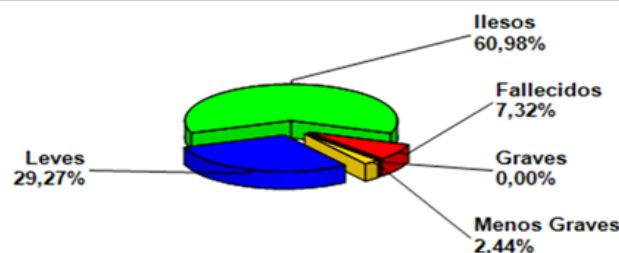


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - NOVIEMBRE 2025
Fuente : Reporte 34-SICE

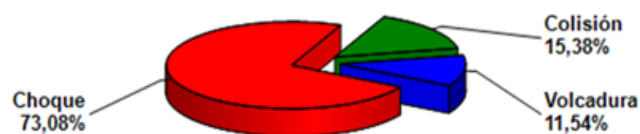


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - NOVIEMBRE 2025
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 26 accidentes ocurridos durante el mes de Noviembre, el 88,46% fue atribuido preliminarmente a falla humana y un 11,54% a neumático reventado.

De las personas que se vieron afectadas en los 26 accidentes registrados durante el mes de Noviembre, el 60,98% resultó ileso, mientras que el 29,27% tuvo lesiones leves, un 2,44% menos graves, un 0,00% graves y un 7,32% a fallecidos. Este mes hubo 3 víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene 2024	Ene 2025	Feb 2024	Feb 2025	Mar 2024	Mar 2025	Abr 2024	Abr 2025	May 2024	May 2025	Jun 2024	Jun 2025	Jul 2024	Jul 2025	Ago 2024	Ago 2025	Sep 2024	Sep 2025	Oct 2024	Oct 2025	Nov 2024	Nov 2025	Dic 2024	Dic 2025
con Lesionados	13	15	4	15	9	12	16	15	12	5	15	11	13	7	12	14	8	5	4	7	9	12	11	0
sin Lesionados	10	22	15	21	19	16	12	16	20	14	30	13	35	5	13	11	18	11	9	16	18	14	11	0
Total Acc.	23	26	19	36	28	28	28	31	32	19	45	24	48	12	25	25	26	16	13	23	27	26	22	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	419	143	14	35	37	201	287	3	0	13	65	60	0	2
2022	449	159	8	43	15	215	281	3	0	26	69	56	0	5
2023	357	157	13	45	27	270	355	13	0	24	48	65	0	7
2024	336	126	6	15	26	157	204	7	0	15	39	59	0	6
2025	266	118	12	22	31	146	211	2	0	13	37	62	0	4

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Octubre	Noviembre	Totales
Atención plaza de peaje	1	2	3
Calidad de Atención de emergencia o asistencia en ruta	1		1
Sistema de pago complementario		2	2
Vuelto mal entregado		1	1
Estado de señalética	1		1
Animal se cruza en la vía	1	1	2
Objeto extraño ocupa la vía	3	3	6
Actos vandálicos (apedreo, robo)	1		1
Otros factores de accidentabilidad	4	2	6
Totales	12	11	23

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

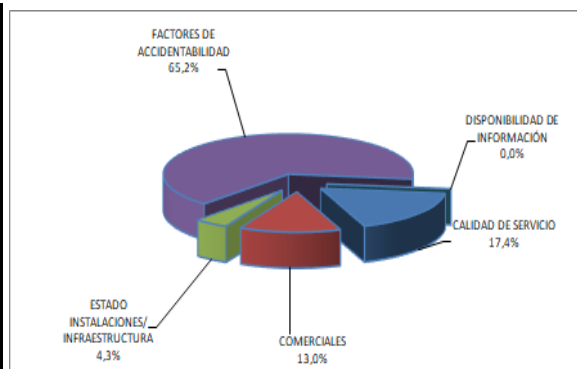


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.
Fuente: AIFE-GIZS2

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

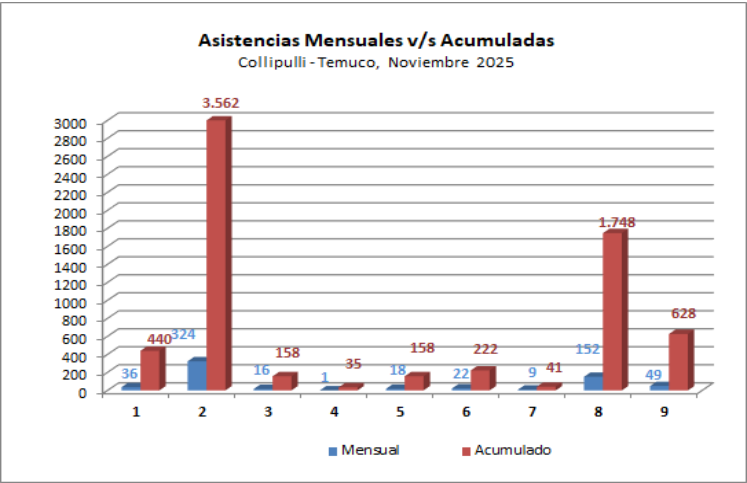
NOVIEMBRE 2025

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	72	465	17	4	17	19	6	216	67	883
Febrero	59	473	16	4	22	30	1	142	41	788
Marzo	25	327	8	4	12	22	3	174	52	627
Abril	54	243	13	1	13	22	3	148	56	553
Mayo	39	270	11	5	13	19	1	147	59	564
Junio	33	281	16	1	16	18	3	154	58	580
Julio	28	295	13	7	7	11	3	135	51	550
Agosto	33	284	17	2	13	21	3	147	57	577
Septiembre	31	310	15	3	10	15	4	171	70	629
Octubre	30	290	16	3	17	23	5	162	68	614
Noviembre	36	324	16	1	18	22	9	152	49	627
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	440	3.562	158	35	158	222	41	1.748	628	6.992

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE-GIZS2



Durante el mes de noviembre de 2025 se efectuaron 448 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 627 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 51,7% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 24,2%, Otros con un 7,8%, Reparación del vehículo in situ con un 5,7% y Auxilio con un 3,5%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : AIFE-GIZS2

7. HECHOS RELEVANTES