

Noviembre 2025

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaloslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

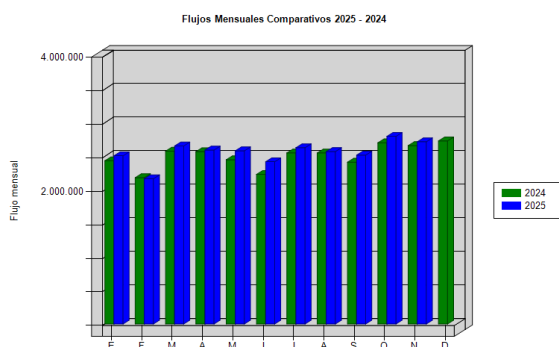


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024
Fuente: SICE 28

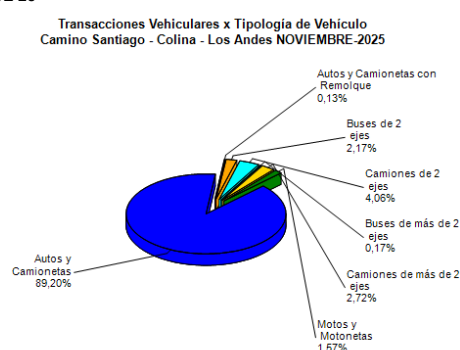


Gráfico 2: Distribución de transacciones de Noviembre 2025, por categoría de vehículo
Fuente: SICE 29

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE 2025

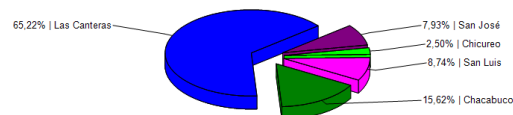


Gráfico 3: Distribución de transacciones de Noviembre 2025, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 29

El flujo vehicular total en Noviembre 2025 fue de 2.715.515 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,2% corresponde a vehículos livianos, y el 10,8% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular en Noviembre de 2025 disminuyó en -2,89% en comparación con el mes anterior y aumentó en 2,16% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688
2025	2.507.101	2.164.783	2.653.206	2.591.326	2.581.331	2.417.970	2.627.220	2.569.568	2.516.821	2.796.345	2.715.515	

Fuente: SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -2,89% respecto al mes anterior

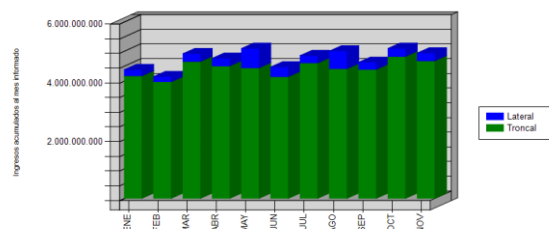


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2025
Fuente: SICE 31

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$4.816.687.300 equivalente a UF 121405,88 al 17.12.2025. El

aporte de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.639.715.400.

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE 2025

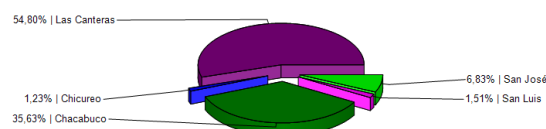


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Noviembre 2025, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

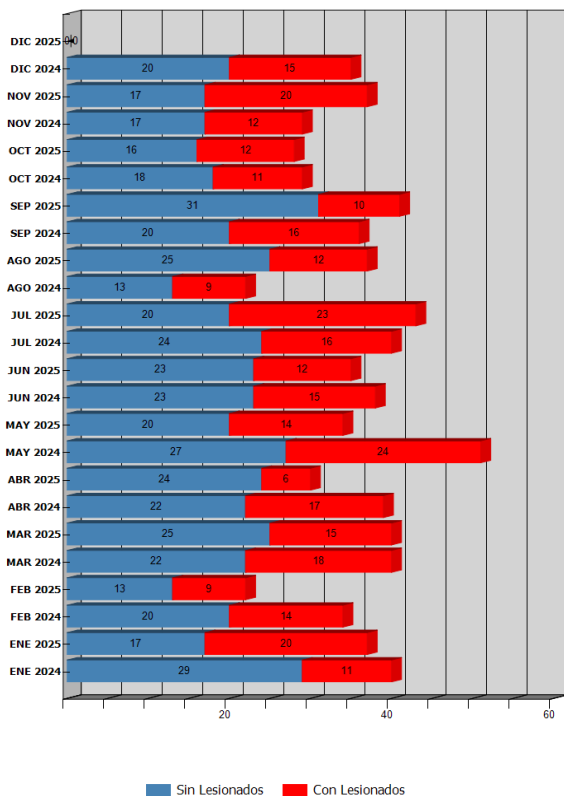


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025
Fuente reporte SICE 33

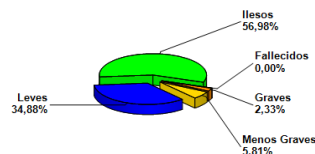
Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE-202

Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34

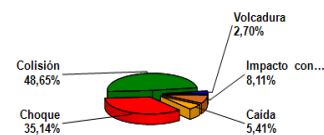
Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE-202

Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

Durante el mes de Noviembre 2025, se registraron treinta y siete (37) accidentes de tránsito, con un aumento nueve (9) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, representa una variación de (32,1%) en comparación con el mes anterior. Respecto al año 2024, para el mismo mes se reportaron veintinueve (29) accidentes, en términos porcentuales, representa un aumento del (27,6%) entre el mes Noviembre de 2024 y 2025.

Tabla: Distribución de lesionados 2024 – 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	11	20	14	9	18	15	17	6	24	14	15	12	16	23	9	12	16	10	11	12	12	20	15	0
Sin Lesionados	29	17	20	13	22	25	22	24	27	20	23	23	24	20	13	25	20	31	18	16	17	17	20	0
Total Acc.	40	37	34	22	40	40	39	30	51	34	38	35	40	43	22	37	36	41	29	28	29	37	35	0

Fuente reporte: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de treinta y siete (37) accidentes desglosados en veinte (20), accidentes con lesionados y diecisiete (17) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), graves dos (2) persona (2,33%), menos grave cinco (5) personas (5,81%), leves treinta (30) personas (34,88%), ilesos cuarenta y nueve (49) personas (56,98%).

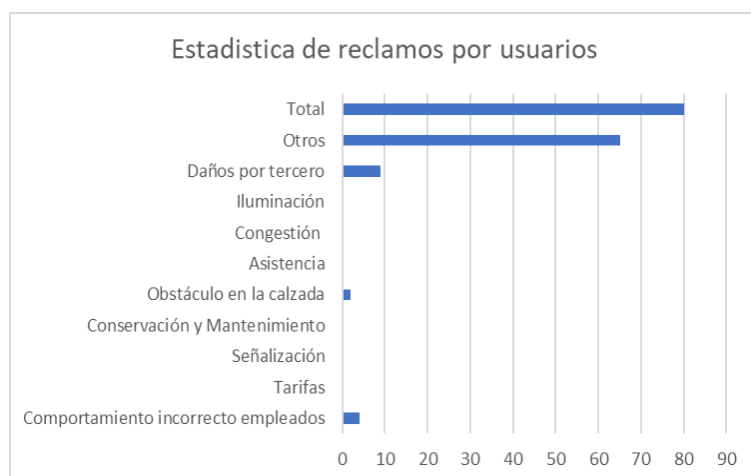
Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2024- 2025

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	433	178	7	36	39	219	301	10	9	10	100	48	1	
2025	384	153	6	31	35	175	247	7	7	9	82	45	3	

Fuente: reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

En relación con los reclamos y consultas ingresados por medios formales, durante el mes de noviembre se recibió un total de 58 requerimientos vía Web, de los cuales 22 corresponden a reclamos, 28 a consultas y 7 a otros, según se detalla en el siguiente gráfico. En comparación con el mes de octubre, en el cual se registraron 80 requerimientos, se observa una disminución del 27,5 %, lo que evidencia una baja significativa en este tipo de solicitudes. Asimismo, de acuerdo con lo establecido en las bases de licitación, se informa respecto de los reclamos o sugerencias ingresados a través del Libro de Reclamos y Sugerencias (LRS), no registrándose ingresos por este medio durante el mes de noviembre.



Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	1
Tarifas	0
Señalización	1
Conservación y Mantenimiento	2
Obstáculo en la calzada	3
Asistencia	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por tercero	1
Otros	50
Total	58

Gráfico 9: Reclamos del mes de noviembre de 2025

6.- ASISTENCIA A USUARIO.

Durante el mes de octubre se registraron 340 atenciones, mientras que en noviembre se contabilizaron 374, lo que representa un aumento del 10% respecto del mes anterior. Tal como se observa en los registros, el principal motivo de atención corresponde al remolque de vehículos en panne, con una participación significativa en el total de casos. Este tipo de asistencia continúa siendo la incidencia más frecuente, reflejando la constante necesidad de apoyo a los usuarios ante fallas mecánicas que impiden la circulación de los vehículos en ruta.

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	91	146	9	46	3	0	0	12	33	340
Febrero	89	138	13	45	0	1	1	14	28	329
Marzo	95	132	10	36	1	0	0	12	19	305
Abril	128	102	8	24	2	0	0	4	21	289
Mayo	83	145	15	28	1	0	0	4	18	294
Junio	86	109	13	16	1	0	0	11	10	246
Julio	71	113	11	12	0	0	0	9	15	231
Agosto	69	113	7	38	1	0	0	12	16	256
Septiembre	75	123	18	38	4	0	0	20	21	299
Octubre	89	144	11	59	2	0	0	18	17	340
Noviembre	86	137	12	83	1	0	0	28	27	374
Diciembre										
Total	962	1.402	127	425	16	1	1	144	225	3.303

	Descripción
1	Reparación del vehículo en situ
2	Remolque del vehículo en panne
3	Vehículo con panne de combustible
4	Detecta la panne y solicita otro servicio
5	Primeros Auxilios
6	Auxilio en Accidentes
7	Traslado de usuario a centro asistencial
8	Instalación de señalización
9	Otros

7. CITO FONIA

En el informe mensual de citofonía se puede evidenciar que durante el mes de noviembre se registraron 623 llamadas, en la categoría vehículo en panne la mayor incidencia se concentró en fallas mecánicas, con un total de 06 casos.

En comparación con el mes de octubre, en el cual se contabilizaron 638 llamadas, se observa una disminución aproximada del 2,4 % en el total de comunicaciones recibidas a través del sistema de citofonía.

Meses	Información de la vía	Vehículos en Panne			Animal/Objeto en la vía	Comunicación Interna	Accidentes Emergencias	Reclamos	Agradecimientos Sugerencias	Uso indebido del sistema	Otros	Total
		Mecánica	Neumático	Combustible								
Enero	0	3	4	2	0	636	0	0	0	1	0	646
Febrero	0	4	3	4	0	585	0	0	0	0	0	596
Marzo	1	3	5	2	0	634	0	0	0	0	0	645
Abril	2	6	2	3	0	627	0	0	0	1	0	641
Mayo	3	4	6	2	0	639	0	0	0	2	0	656
Junio	2	5	3	2	0	645	0	0	0	1	0	658
Julio	2	6	2	3	0	629	0	0	0	0	0	642
Agosto	0	5	4	5	0	634	0	0	0	1	0	649
Septiembre	1	3	6	3	0	620	1	0	0	2	0	636
Octubre	0	5	2	2	0	625	0	0	0	4	0	638
Noviembre	2	6	2	1	0	612	0	0	0	0	0	623
Diciembre												0
TOTAL	13	50	39	29	0	6886	1	0	0	12	0	7030

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

8.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el período en informe, y en el marco del Contrato de Concesión “Camino Santiago – Colina – Los Andes”, la Inspección Fiscal del Contrato informa que no se registran hechos relevantes que sea necesario destacar, tales como contingencias asociadas a festividades o feriados, accidentes de tránsito con resultado de personas fallecidas u otros eventos de similar naturaleza.

a) Explotación.

Durante el período evaluado, la etapa de explotación de la concesión se ha desarrollado en condiciones normales, sin registrarse eventos relevantes ni contingencias extraordinarias que afecten la operación de la infraestructura o el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del Concesionario.

b) Construcción de Obras Adicionales:

A la fecha del presente informe, no se registran obras relevantes en ejecución asociadas a mejoramientos, ampliaciones de la infraestructura existente ni a la construcción de nuevas obras. En consecuencia, no existen actividades de construcción que deban ser informadas por la Inspección Fiscal durante el período analizado.