

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

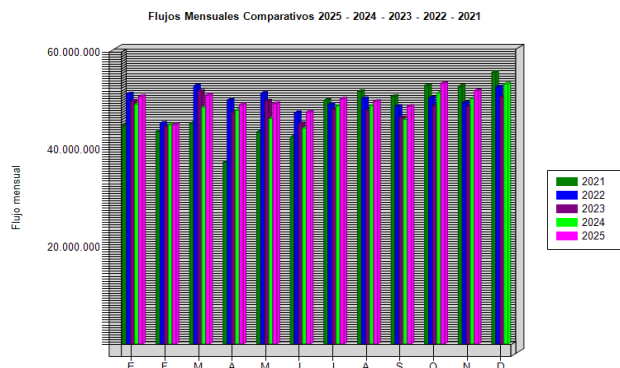


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

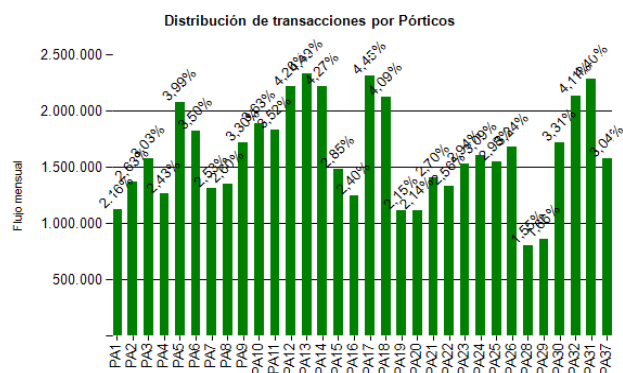
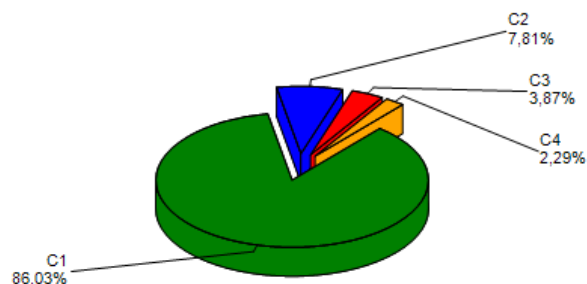


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	44.720.915	51.980.841
C2	Buses y Camiones	4.061.559	
C3	Camiones con Remolque	2.009.039	
C4	Motos y Motonetas	1.189.328	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 51.980.841.

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 2,81% respecto al mes anterior y aumentó un 3,25% con respecto a noviembre de 2024.

Durante el mes informado, el 88,32% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,68% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841		547.061.698
Var % 25/24	3,26%	-0,05%	5,10%	2,31%	6,65%	7,40%	2,96%	1,81%	5,78%	3,87%	3,25%	-100,00%	

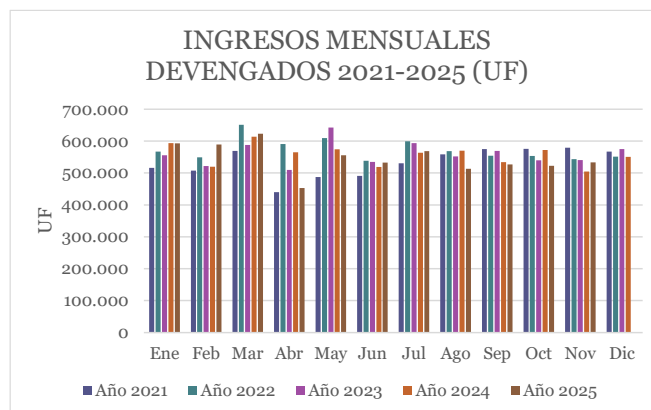
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante Noviembre del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 533.511 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de Noviembre de 2025 aumentaron un 5,7% respecto de igual mes de 2024.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

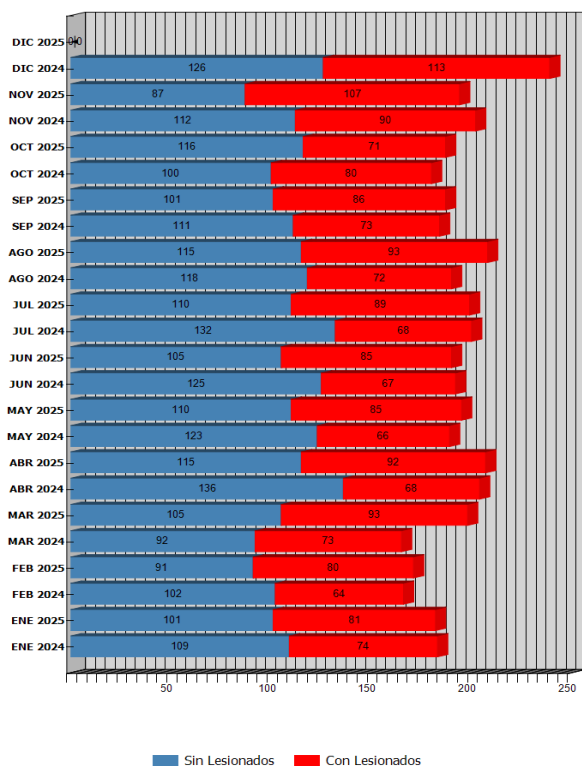
Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	574.903	6.721.797
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	550.550	6.680.221
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270			6.010.387
Var % 2025/2024	-0,1%	13,3%	1,5%	-19,8%	-3,2%	2,7%	0,9%	-10,0%	-1,4%	-8,7%	5,7%	-100,0%	-10,0%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados

Comparativo Accidentes 2025 - 2024



Distribución de Lesionados

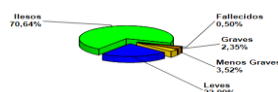


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados

Ilesos	19
Fallecidos	3
Graves	14
Menos graves	21
Leves	137
Total	194

Distribución Tipos de Accidentes



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente

Atropello	2
Volcadura	10
Colisión	133
Choque	49
Otros	0
Total	194

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025

Durante el mes de noviembre ocurrieron 194 accidentes, donde hubo 3 personas fallecidas; con 14 lesionados graves; 21 menos graves y 137 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 4,0% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 202 accidentes. Asimismo, el mes informado aumentó respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 187 a 194 accidentes en la ruta..

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	85	67	85	68	89	72	93	73	86	80	71	90	107	113	0
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	110	125	105	132	110	118	115	111	101	100	116	112	87	126	0
Total Acc.	183	182	166	171	165	198	204	207	189	195	192	190	200	199	190	208	184	187	180	187	202	194	239	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2118	962	24	131	165	1146	1466	28		99	639	196		

Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de los reclamos de usuarios del mes de Noviembre 2025 fue de 73.127.
- B) Los Reclamos representaron un total de 5,14% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.730
Emergencias	174
Recl. Comerciales	1.560
Recl. Daños	130
Recl. Generales	131
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	31
Total	3.756



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

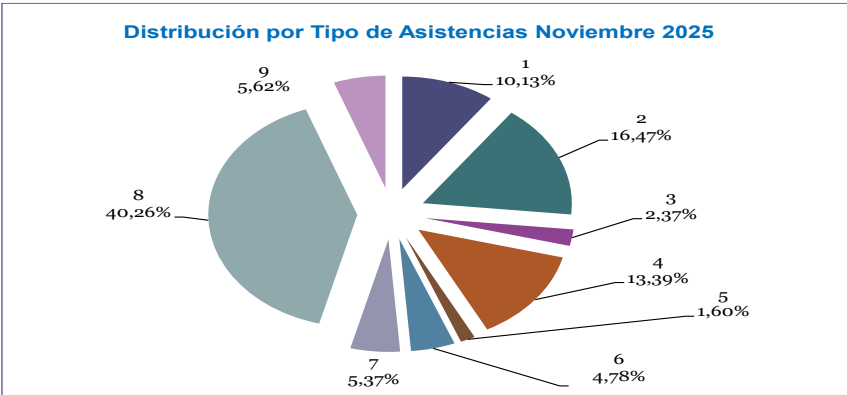


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
 Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 4.056 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 0,47% en comparación del mismo mes del año anterior (4.075). En cuanto a la citofonía para el mes de Noviembre, se cuantificó un total de 549 llamados, es decir un aumento de un 8,3% respecto del mes anterior.

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio), manteniendo una ejecución simultánea y continua de las actividades programadas.

En el Sector Sur, se registraron avances en la Estructura E3 asociados a la ejecución de muros y losas, incluyendo armaduras, moldajes y hormigonados. En la Estructura H1, se desarrollaron trabajos intensivos de ejecución de pilotes mediante excavación, armado y hormigonado. En la Estructura 124, se avanzó en la ejecución de sondajes geotécnicos. En la estructura Av. El Cerro, se realizaron trabajos de movimiento de tierras, descabezado de pilotes y emplantillado. En los portales, avances sostenidos en excavación y fortificación. Adicionalmente, se ejecutaron trabajos de encofrado y hormigonado en la Sala Eléctrica del Portal Sur.

En el Sector Norte, se desarrollaron labores continuas de excavación masiva en el Portal Norte, con operación de maquinaria pesada, selección y chancado de material, conformación de taludes y avance por bancos. En paralelo, se registraron avances en la Estructura H2 y Estructura H5, principalmente en la ejecución de pilotes, accesos, obras auxiliares y conexiones de servicios. Finalmente, se iniciaron trabajos preliminares en Muros TEM y Terraplenes, avanzando en la conformación de capas de sello.

El avance financiero de la obra obtenido del Estado de Pagos fue informado en el Informe N°10 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AB1125 de fecha 14.11.2025, el cual fue observado por esta Inspección fiscal mediante Ord N°1312/25 de fecha 24.11.2025, dichas observaciones fueron levantadas por la Sociedad Concesionaria mediante Carta AB1878 de fecha 04.12.2025, lo cual se encuentra en proceso de revisión. De acuerdo con lo señalado en el Estado de Pago N°05, cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla

AVANCE FINANCIERO OCTUBRE 2025	Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	85.939,18	65.564,70	151.503,88
Gastos Generales 39,02 %	33.536,03	25.585,30	59.121,33
Utilidades 10,73 %	9.217,05	7.031,87	16.248,92
Total, UF	128.692,26	98.181,87	226.874,13
Avance %	1,74 %	1,33%	3,08%

Sector Sur – Comuna de Renca

<i>Instalación Pernos de Anclaje Tramo 7.</i>	<i>Excavación Tramo 9.</i>
	

Estribo Poniente (Descabezado).

Estribo Oriente.

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025



Sector Norte, Comuna de Quilicura, Av. Américo Vespucio.

Trabajos de Excavación Masiva (V. Oriente).



Trabajos de Excavación Masiva (V. Poniente).



Excavación Cepa 11.



Bypass.



Expropiaciones

En cumplimiento del D.S. MOP N°153, la Inspección Fiscal había entregado previamente el 100% de los lotes a la Sociedad Concesionaria. Durante noviembre se continuó el seguimiento de terrenos y se ejecutaron las siguientes acciones:

- Coordinación para el retiro de un letrero publicitario en el Lote 53.
- Gestión de liberación de faja en el Lote 42.
- Verificación en terreno del estado de los lotes comprometidos.

Cambios de Servicios

Se realizaron múltiples gestiones técnicas y de coordinación con empresas de servicios básicos y telecomunicaciones para avanzar en la resolución de interferencias:

Reuniones Técnicas Relevantes

- MundoNet SpA (20-11-2025): revisión de interferencias y definición de entrega de presupuesto.
- HOLDCO-MUNDO (06-11-2025): análisis técnico del proyecto y acuerdos para complementar información.
- ENEL (06 y 20-11-2025): revisión de ingeniería, puntos críticos y línea de tiempo para presupuesto.
- Metrogas (11-11-2025): evaluación de interferencias y avance de ingeniería.

SISTEMA NORTE-SUR NOVIEMBRE 2025

- LILINET (26-11-2025): levantamiento actualizado en General Velázquez.

Síntesis:

- Avances en la tramitación, revisión y aprobación de presupuestos de cambios de servicios, evidenciando coordinación efectiva entre la Concesionaria, empresas externas y la Inspección Fiscal.
- Realización de Calicatas

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

En el mes de noviembre fue presentado el informe N°10 de Montos de Inversión, gastos y Costos, mediante carta AB1125 de fecha 14.11.2025, el cual fue observado tanto por esta Inspección Fiscal como por la DEAF mediante Ord N°1312 de fecha 24.11.2025, donde la SC tiene plazo hasta el 04.12.2025 para levantar dichas observaciones según lo establecido en el numeral 3.3 del CAR N°12.

En el periodo no se aprobaron informes, los últimos informes aprobados son los siguientes:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
18-12-2025	1366	Oct-25	-677.562,95	-110.672,80	-3.298,07	-791.533,82

Ambiental

Actividades Relevantes de seguimiento ambiental del período informado:

Plan de Gestión Ambiental v3: Aprobado mediante Ordinario IF N°1187 (03.10.2025), actualizando procedimientos de monitoreo y control ambiental.

CAV N°11 – Catastro de Edificios: Cumplimiento verificado (Ordinario IF N°1196).

CAV N°15 – Sitio Ceremonial Mapuche: Cumplimiento informado por Carta AB0135-0-MOP.

Residuos y efluentes: Se gestionaron observaciones sobre manejo de residuos sólidos y líquidos en áreas de lavado de canoas (Ordinarios IF N°1205 y N°1246; Carta AB0302-0-MOP).

Pantallas acústicas temporales (MMR2): Se abordaron discrepancias de instalación mediante Ordinario IF N°1229 y Carta AB0622-0-MOP, conforme a la RCA. Procedimientos ambientales y manejo de materiales: Observaciones formales al Plan de Manejo de Planta de Producción de Materiales Rev.1 y Procedimientos Ambientales Rev.1 (Ordinarios IF N°1203 y N°1230).

Informe Ambiental Trimestral N°2 – 2025: Emitido por la Sociedad Concesionaria (Carta AB0410-0-MOP), consolidando datos de cumplimiento de compromisos, residuos y monitoreos.

Territorio Y Comunicaciones

1. Síntesis General

Durante el mes de noviembre de 2025 se mantuvo la continua coordinación con municipalidades, comunidades y equipos contratistas en las comunas de Quilicura y Renca, orientadas a resguardar la estabilidad de las obras, fortalecer la relación comunitaria y dar cumplimiento a los Compromisos Ambientales Voluntarios (CAV) vinculados al componente territorial y comunicacional del proyecto Túnel Lo Ruiz.

Las acciones se centraron en el CAV 8 (Plan Comunicacional), CAV 7 (Condominio Aída González), CAV 21 (Traslado de animitas), CAV 5 (Uso de área común Lo Campino) y CAV 14 (Control de plagas), priorizando la gestión de información, la mitigación de impactos y la atención de requerimientos ciudadanos.

2. Principales Gestiones y Coordinaciones

Municipalidades y comunidades locales:

Municipalidades: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la municipalidad de Renca para coordinar el despliegue territorial de obras, la difusión preventiva de sondeos, y la coordinación de una reunión informativa con la comunidad de Aída González y Huamachuco 2 que tiene como objetivo informar de manera puntual sobre las actividades de tronaduras previstas para diciembre de 2025 y/o el inicio de 2026, asimismo el diseño de la ciclovía en Av. Dorsal que se encuentra en anteproyecto, actualmente rechazado por parte de la SEREMITT.

Condominio Aída González (Renca):

Se sostuvieron correos con la comunidad, el día 19 de noviembre Valor Estratégico envían un correo al condominio Aída González con Información referente al desmontaje de luminarias y demolición de pandereta, siendo este un proyecto en área fiscal adyacente.

JJV Lo Campino, sector Filomena Gárate

Se coordinó en conjunto con los vecinos residentes el trabajo de despejar la Faja Fiscal del lote 42.

3. Coordinación Interinstitucional y Gestión Catastral

La Concesionaria que proceda a tomar contacto con las familias del Lote N°6, con el objetivo de recabar información acerca de sus necesidades y aspiraciones, y así ejecutar las acciones y coordinaciones con las familias que permitan su oportuno traslado del lugar.