

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Noviembre 2025

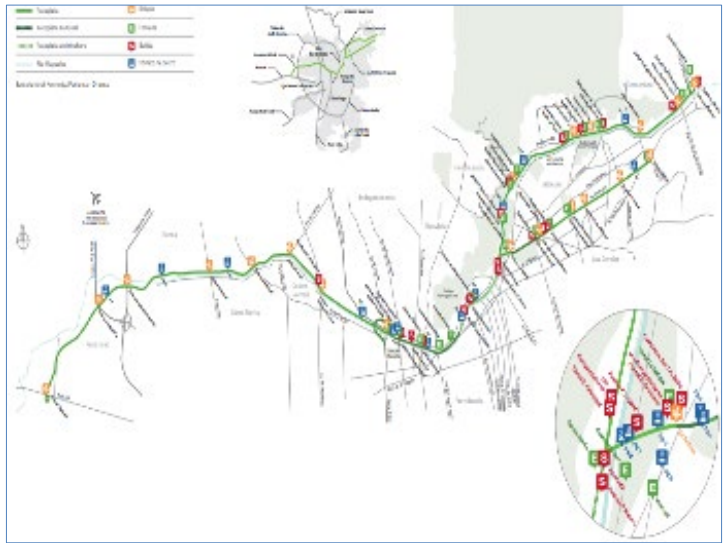
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

| | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000 |
| Decreto de Adjudicación | Publicación Diario Oficial 19.04.2000 |
| Inicio de Concesión | 01.07.2003 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy) |
| Kilómetro de Inicio – Término | 0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy) |
| Puesta en Servicio Provisoria | Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura–Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 |
| Inversión Oferta Inicial | UF 13.026.867 |
| Convenios Complementarios | UF 9.901.215 |
| Detalle de Convenios Complementarios | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007 |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxxon S.A. / Gauss S.A. |
| Call Center | 224 900 900 |
| Fono Emergencia | 224 900 767 |
| Centro(s) Atención Clientes | Oficina Central Costanera Norte General Prieto 1430, Independencia Estación de Servicio COPEC KM. 7,6 CN, Vitacura Mall Vivo Los Trapenses Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea Centro Bicentenario Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura Acceso Vial Arturo Merino Benítez Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel Oficina Central Vespucio Sur Av. Américo Vespucio 4665, Macul Mall Parque Arauco Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes Mall Paseo Quilín Oficina 1 Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén Mall Paseo Quilín Oficina 2 Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos. Radial Nororient Autopista Nororient Km. 11,2, Chicureo, Colina Mall Plaza Vespucio Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel. |
| N° Postes SOS | 45 paneles |
| Mensajería Variable | 45 paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.costaneranorte.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 146 |



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE
Noviembre 2025

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

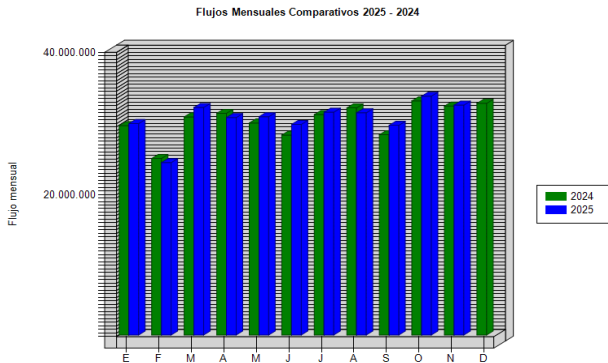


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 - 2025
Fuente: Informe 28 SICE, del 16.12.2025

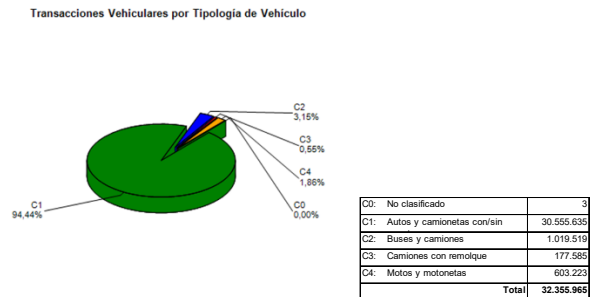


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes, por categoría vehicular
Fuente: Informe 29 SICE, del 16.12.2025

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórtilos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En noviembre de 2025 se registraron transacciones, equivalentes a 1.078.532 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 3,73% en las transacciones y a su vez, la variación estacional presentó una disminución del 0,45% respecto de noviembre 2024.

Durante noviembre del 2025 el 96,3% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 82% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,3% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,7% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

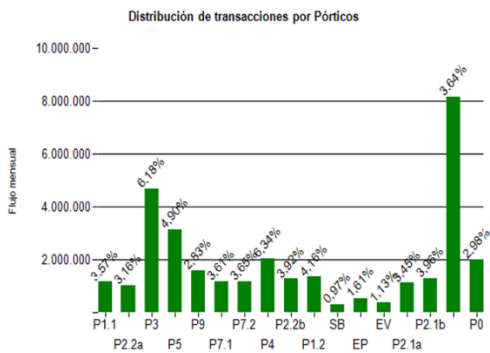


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Informe 29 SICE, del 16.12.2025

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2020 - 2025

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2020 | 28.261.246 | 23.655.065 | 20.380.891 | 9.457.776 | 9.699.835 | 8.115.271 | 10.160.897 | 14.466.992 | 18.029.680 | 21.848.437 | 24.381.320 | 24.795.998 |
| 2021 | 21.655.368 | 21.049.725 | 24.233.691 | 16.664.031 | 22.994.013 | 21.585.889 | 26.834.620 | 29.051.876 | 28.007.200 | 30.186.645 | 30.808.361 | 32.258.602 |
| 2022 | 27.522.979 | 22.897.352 | 31.351.613 | 29.748.343 | 30.715.718 | 28.623.850 | 28.794.296 | 30.957.615 | 28.589.956 | 30.619.994 | 31.220.457 | 31.808.754 |
| 2023 | 28.309.834 | 23.647.143 | 32.307.877 | 29.522.157 | 31.305.156 | 28.896.165 | 29.939.264 | 31.256.134 | 28.342.645 | 30.844.348 | 31.800.830 | 31.680.107 |
| 2024 | 29.462.714 | 24.849.058 | 30.702.703 | 31.198.835 | 29.838.306 | 28.140.237 | 31.015.122 | 31.961.383 | 28.178.405 | 32.943.789 | 32.210.431 | 32.600.399 |
| 2025 | 29.757.713 | 24.254.828 | 32.027.484 | 30.600.351 | 30.722.740 | 29.634.200 | 31.353.432 | 31.271.285 | 29.509.391 | 33.609.931 | 32.355.966 | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórtilos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BAL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante noviembre del 2025, la Sociedad Concesionaria devengó UF 521.438 por concepto de cobro de peajes, sobre las 32.355.966 transacciones vehiculares bajo pórtilo.

Los ingresos de noviembre 2025 bajaron un 5,71% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a noviembre de 2024, se registra un alza del 4,32% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

Ingresos Devengados Mensuales (UF)
2024-2025

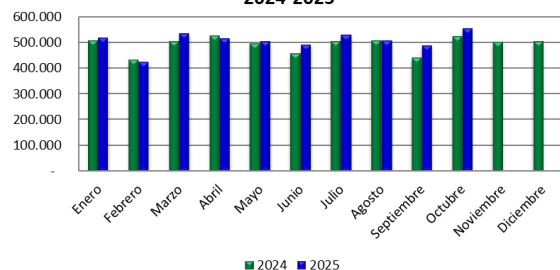


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2024 - 2025.
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2020 | 549.954 | 456.181 | 402.597 | 198.410 | 197.983 | 169.723 | 175.359 | 245.433 | 306.757 | 361.793 | 386.326 | 388.085 |
| 2021 | 361.082 | 344.995 | 405.404 | 282.110 | 372.306 | 349.731 | 424.350 | 454.539 | 434.978 | 450.260 | 458.454 | 475.031 |
| 2022 | 450.218 | 375.983 | 506.104 | 461.580 | 477.225 | 435.097 | 447.044 | 476.396 | 431.519 | 442.788 | 460.141 | 460.771 |
| 2023 | 441.308 | 371.220 | 500.603 | 440.877 | 476.001 | 434.889 | 474.787 | 497.508 | 440.915 | 478.449 | 495.044 | 477.088 |
| 2024 | 506.497 | 431.324 | 504.095 | 525.112 | 494.751 | 455.883 | 502.768 | 506.439 | 438.443 | 523.409 | 499.837 | 503.176 |
| 2025 | 516.049 | 423.748 | 532.161 | 512.880 | 502.710 | 490.165 | 528.219 | 506.001 | 486.452 | 553.004 | 521.438 | |

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2020 - 2025

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

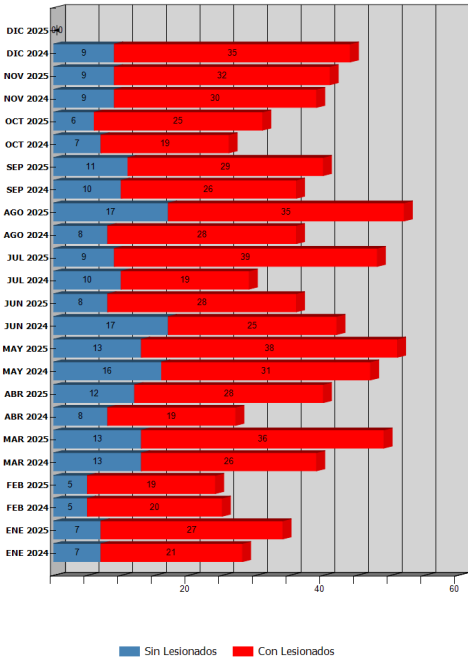


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 y 2025
 Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

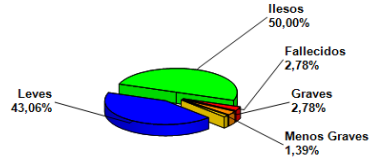


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados agosto 2025
 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

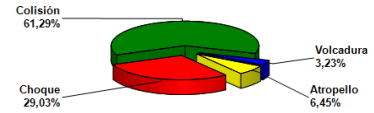


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes agosto 2025
 Fuente: SICE. Reporte 34

| | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 21 | 27 | 20 | 19 | 26 | 36 | 19 | 28 | 31 | 38 | 25 | 28 | 19 | 39 | 28 | 35 | 26 | 29 | 19 | 25 | 30 | 32 | 35 | 0 |
| Sin Lesionados | 7 | 7 | 5 | 5 | 13 | 13 | 8 | 12 | 16 | 13 | 17 | 8 | 10 | 9 | 8 | 17 | 10 | 11 | 7 | 6 | 9 | 9 | 9 | 0 |
| Total Acc. | 28 | 34 | 25 | 24 | 39 | 49 | 27 | 40 | 47 | 51 | 42 | 36 | 29 | 48 | 36 | 52 | 36 | 40 | 26 | 31 | 39 | 41 | 44 | 0 |

Comparativo Accidentes 2024 - 2025 con lesionados
 Fuente: SICE. Reporte 33

Durante el mes de noviembre de 2025 ocurrieron 41 accidentes, de los cuales 32 incluyeron personas lesionadas, con resultado de 01 muerto, 01 grave, 05 menos graves, 37 leves y 56 sin lesiones.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|--------|------------|------------|---------|----------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropellos | Caídas | Volcaduras | Colisiones | Choques | Impacto con animales | Otros |
| 2021 | 385 | 271 | 8 | 44 | 23 | 321 | 396 | 2 | 16 | 4 | 155 | 94 | | |
| 2022 | 456 | 335 | 7 | 55 | 23 | 338 | 423 | 3 | 29 | 12 | 174 | 117 | | |
| 2023 | 449 | 310 | 2 | 45 | 34 | 327 | 408 | 3 | 25 | 10 | 165 | 107 | | |
| 2024 | 418 | 299 | 6 | 43 | 21 | 323 | 393 | 4 | 23 | 3 | 161 | 107 | | 1 |
| 2025 | 446 | 336 | 8 | 30 | 38 | 390 | 466 | 4 | 23 | 7 | 208 | 93 | | 1 |

Fuente: Reporte 35 SICE

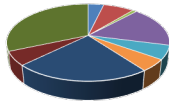
CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE
Noviembre 2025

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2025 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
| Panne de Combustible | 86 | 88 | 92 | 112 | 106 | 95 | 90 | 99 | 100 | 112 | 71 | | 980 |
| Panne de Neumático | 213 | 177 | 196 | 170 | 177 | 189 | 199 | 185 | 178 | 211 | 140 | | 1.895 |
| Panne Eléctrica | 32 | 41 | 29 | 39 | 37 | 36 | 33 | 37 | 41 | 39 | 20 | | 364 |
| Panne Mecánica | 407 | 307 | 398 | 386 | 380 | 350 | 350 | 393 | 372 | 446 | 328 | | 3.789 |
| Panne no Definida u Otra | 109 | 88 | 89 | 111 | 115 | 113 | 118 | 120 | 166 | 186 | 112 | | 1.215 |
| Accidentes | 70 | 50 | 118 | 105 | 129 | 88 | 117 | 135 | 114 | 98 | 96 | | 1.024 |
| Trabajos en la Autopista | 339 | 321 | 464 | 358 | 353 | 330 | 432 | 399 | 421 | 479 | 440 | | 3.896 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 159 | 174 | 155 | 153 | 169 | 146 | 145 | 153 | 178 | 173 | 112 | | 1.605 |
| Patrullajes | 629 | 528 | 606 | 590 | 635 | 637 | 608 | 566 | 586 | 592 | 607 | | 5.977 |
| Total | 2.044 | 1.774 | 2.147 | 2.024 | 2.101 | 1.984 | 2.092 | 2.087 | 2.156 | 2.336 | 1.926 | 0 | 22.671 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

Asistencias noviembre 2025



- Panne de Combustible
- Panne de Neumático
- Panne Eléctrica
- Panne Mecánica
- Panne no Definida u Otra
- Accidentes
- Trabajos en la Autopista
- Retiros de Objetos en la Autopista
- Patrullajes

Durante este mes de noviembre 2025, se efectuaron 1.926 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 31.5%, Trabajos Autopista 22.8% y Panne Mecánica 17%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias

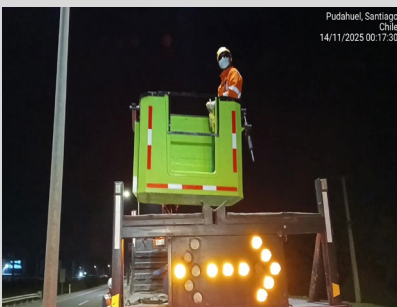
6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Eje Costanera Norte. Km. 13.000. Descendente. Reparación calzada pista 6.

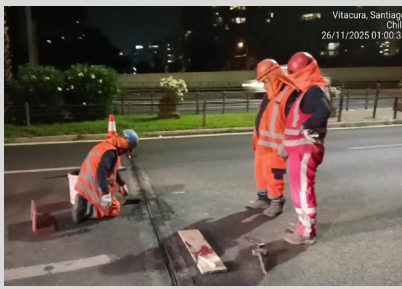


Eje Costanera Norte. Km. 32.700. Ascendente. Limpieza de luminarias.

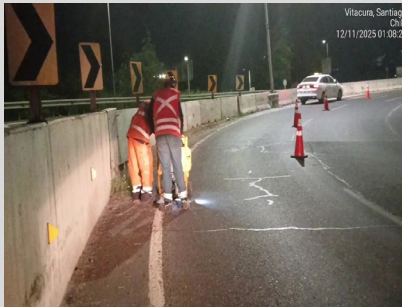


SEGURIDAD VIAL

Eje Kennedy. Km 4.000. Ascendente. Reparación junta estructura.



Eje Costanera Norte. Km 2.650. Tabancura. Reposición de tachas.



MEDIO AMBIENTE

Eje Costanera Norte. Km 1.800. Corte de vegetación baja.



Eje Costanera Norte. Km. 24.100. Limpieza manual de faja fiscal.

