

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	31.12.2025 – Sector “A” 31.08.2025 – Sector “B”
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy Res. Ex. DGC N°1796 de 30.05.2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 0089 y Fecha 29 de diciembre de 2023.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O'Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



En verde, emplazamiento en Región Biobío y Araucanía

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

Esta vía expresa, para efectos de diseño, ha sido dividida en los tramos descritos a continuación:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
Total				55,02

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

Durante la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle de la obra, se ha incorporado un conjunto de modificaciones a los proyectos, tanto en el sector "A", como en el sector "B", con el propósito de mejorar los niveles de servicio de las nuevas obras de la ruta. Cada una de estas modificaciones de ingeniería, representan aumentos de inversión, o bien disminución de esta, por lo que se recurre al mecanismo de sustitución, lo que fue sancionado mediante Res. Ex. N°1014 de 21.11.2023, del contrato de concesión, de acuerdo con el siguiente detalle:

OBRAS
Área de Control de Carreteras
Modificación de Enlaces, Nuevos Retornos
Extensión, Reducción, y/o Nuevas Calles de Servicio
Modificaciones Vial Subsector A-1
Modificación Conectividad Pichirenaico
Variante Renaico
Modificación Sector Agrícola La Hiedra
Modificación Sector Tijeral
Modificación Sector La Suerte Chequen
Rehabilitación Puente Coihue Existente

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6.- TARIFAS

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo con el siguiente desglose:

Tramo con Punto de Cobro Autorizado	Descripción	Tarifa Base Máxima (\$)
A	Plaza de peaje Lateral Santa Fe	500
	Plaza peaje Troncal Coihue	800
B	Plaza peaje Troncal Renaico	1.400

7.- SUBSIDIOS

N° de Cuota	Valor Cuota (UF)	Total (UF)	Tipo
1	465.500	4.655.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	465.500		
3	465.500		
4	465.500		
5	465.500		
6	465.500		
7	465.500		
8	465.500		
9	465.500		
10	465.500		

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

PROYECTO VIAL

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	12,4	99,2
	A2	20,06	75,6	
	A3	2,98	11,2	
B	B4	8,75	30,7	100
	B5	19,73	69,3	

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	96
	A2	20,06	75,6	
	A3	2,98	11,2	
B	B4	8,75	30,7	100
	B5	19,73	69,3	

9.- INICIO DE OBRA

BALI	Autorizado	Documento de autorización	Sector
Art. 1.9.1.1; 2.3 1.8.6.1, 2.2.1;2.5	SI	L.O.-20.10.2020	A
	SI	L.O.- 20.10.2020	B

10.- AVANCE DE LA OBRA

Subtramo A-1: En este tramo no se ejecutaron obras.

Subtramo A-2: Obras de saneamiento, Ejecución de Defensa de Hormigón, Instalación de Señalización.

Subtramo A-3: En este tramo las obras se encuentran ejecutadas.

Subtramo B-4: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo B-5: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Noviembre 2025	94.93	0.05	94.98
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Noviembre 2025	100	0	100

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Noviembre 2025	97.72	0.02	97.74

11.- MANO DE OBRA

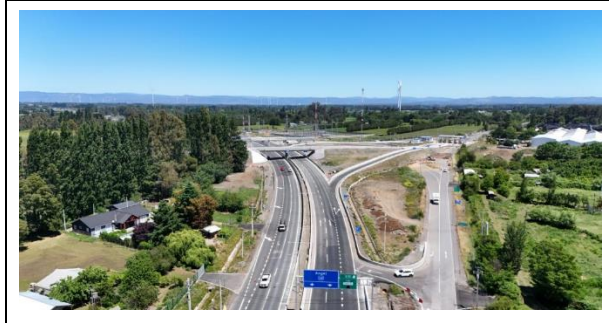
Total	Noviembre 2025
Mano de Obra Construcción	354
Empleos Indirectos	142

12.- HECHOS RELEVANTES

SEGURIDAD VIAL: Durante el mes de noviembre de 2025, se han realizado inspecciones permanentes a lo largo de toda la ruta, abarcando tanto el Tramo A (en construcción, con trabajos orientados a la obtención de la PSP) como el Tramo B (en operación). Estas inspecciones han permitido verificar el cumplimiento de la señalización para desvíos y zonas de trabajo, conforme a la normativa vigente. Se constató la correcta instalación de dispositivos de señalización y elementos de segregación en los sectores intervenidos, lo que ha contribuido a mantener controlados los flujos vehiculares y a reducir la velocidad de circulación durante el periodo de construcción.

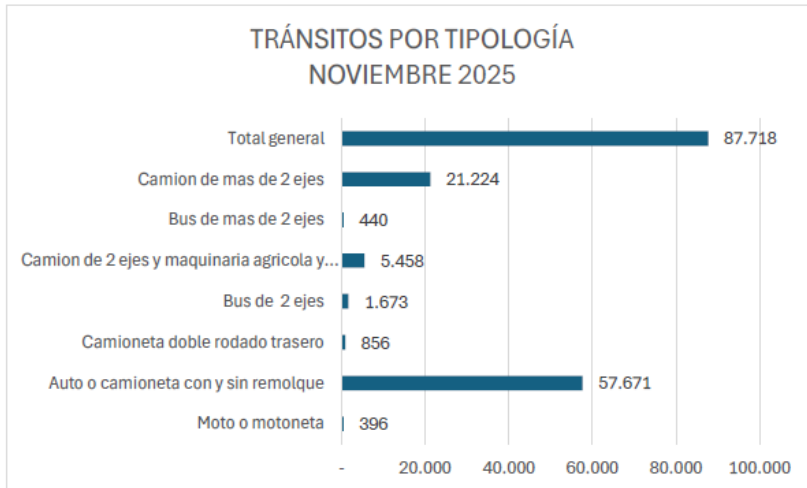
Territorial: Con fecha 04 de noviembre, se realizan visitas trimestrales a las comunidades indígenas cuyo proceso de implementación de las medidas de protocolo de acuerdo aún se encuentra en desarrollo.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

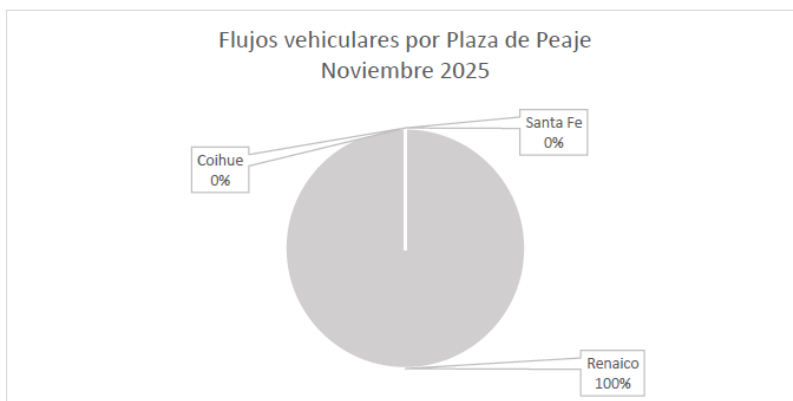
	
Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500	Ilustración N°2 PI Ovejería Dm 5.619
	
Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910	Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920
	
Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610	Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700

14.- ETAPA EXPLOTACION

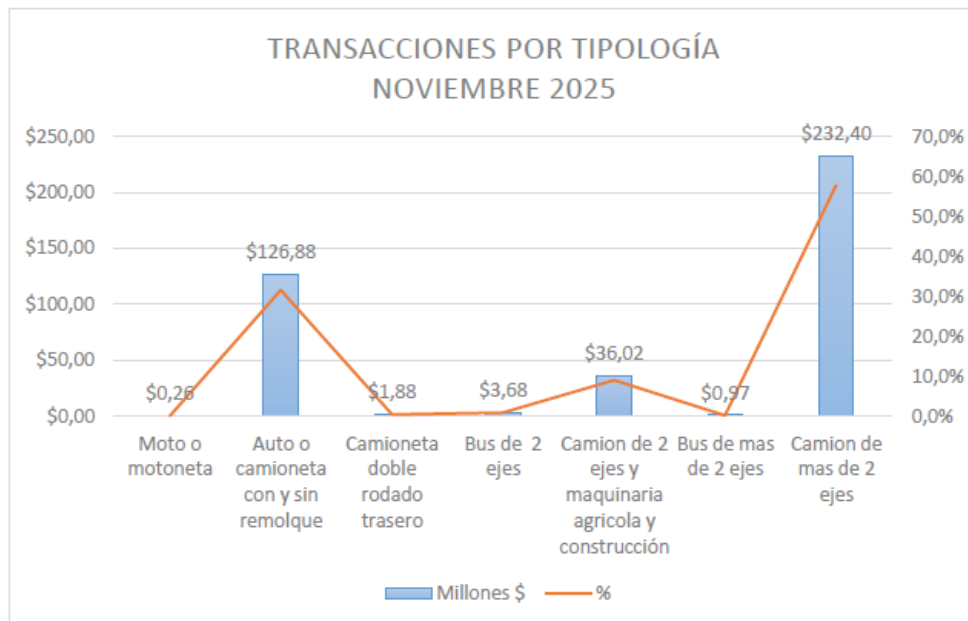
14.1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR



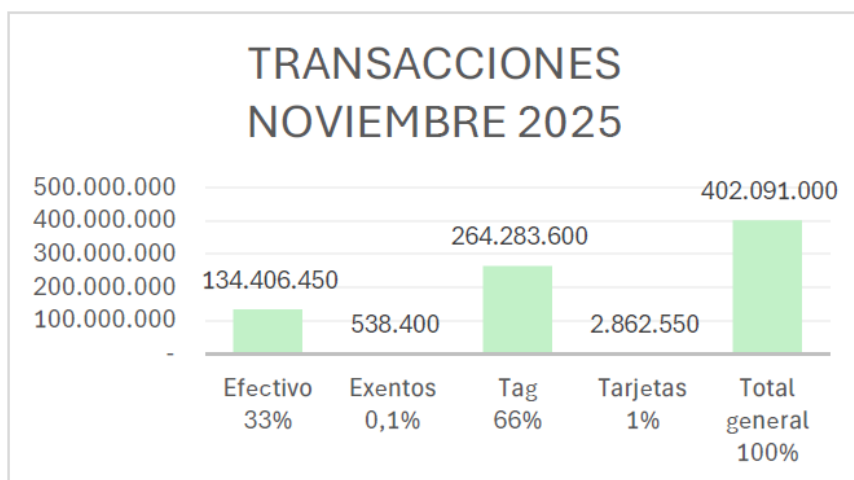
CATEGORÍA VEHÍCULO	TRÁNSITOS	%
Moto o motoneta	396	0%
Auto o camioneta con y sin remolque	57.671	66%
Camioneta doble rodado trasero	856	1%
Bus de 2 ejes	1.673	2%
Camión de 2 ejes y maquinaria agrícola y construcción	5.458	6%
Bus de más de 2 ejes	440	1%
camión de más de 2 ejes	21.224	24%
Total general	87.718	100%



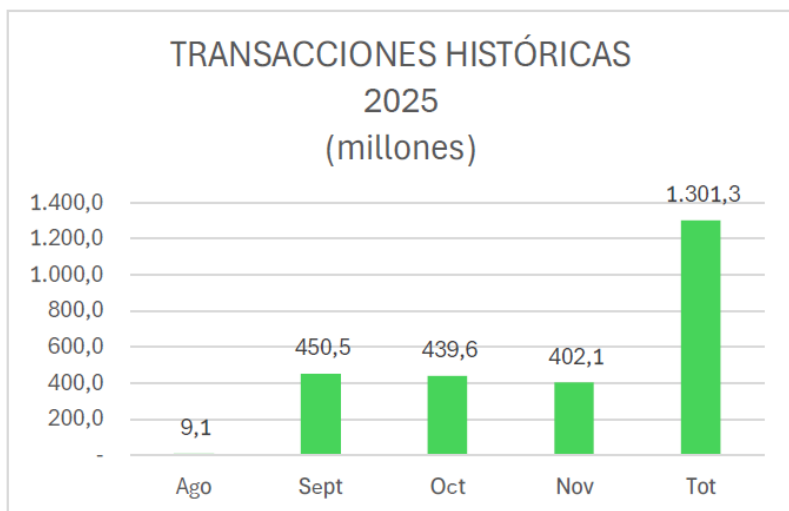
14.2.- TRANSACCIONES



CATEGORÍA VEHÍCULO	RECAUDACIÓN	%
Moto o motoneta	257.400	0,1%
Auto o camioneta con y sin remolque	126.876.200	31,6%
Camioneta doble rodado trasero	1.883.200	0,5%
Bus de 2 ejes	3.680.600	0,9%
Camión de 2 ejes y maquinaria agrícola y construcción	36.022.800	9,0%
Bus de más de 2 ejes	968.000	0,2%
camión de más de 2 ejes	232.402.800	57,8%
Total general	402.091.000	100,0%

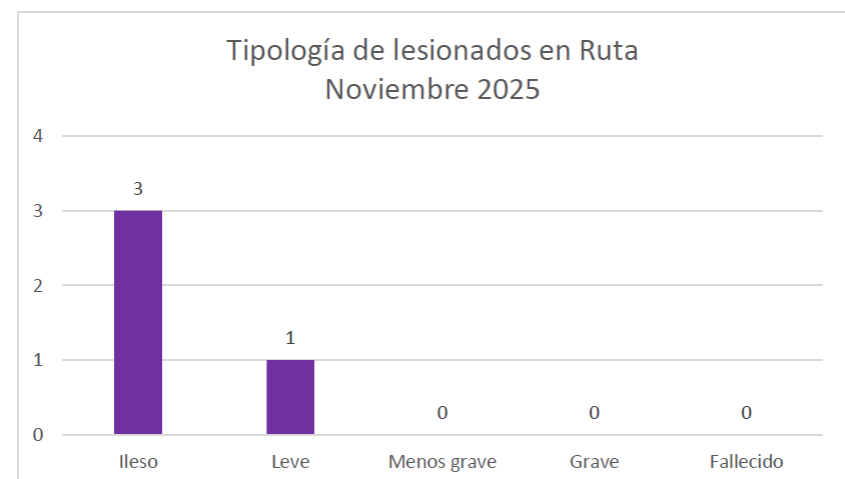
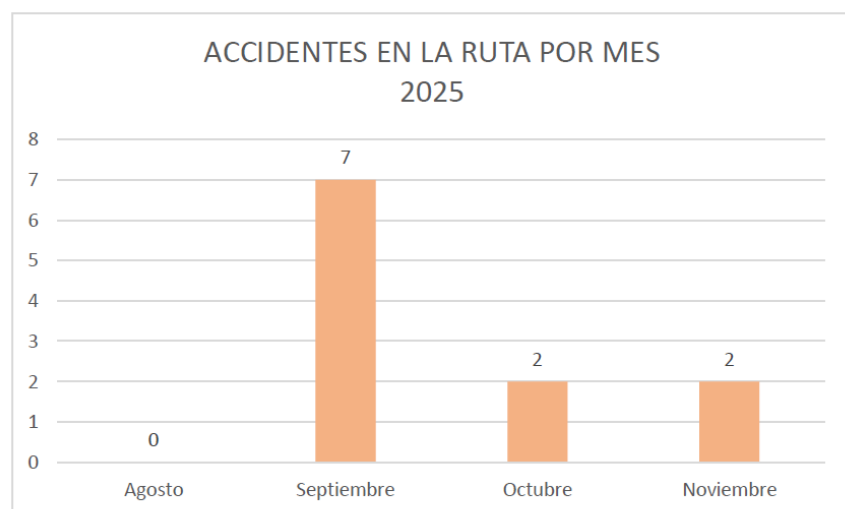


Transacciones históricas

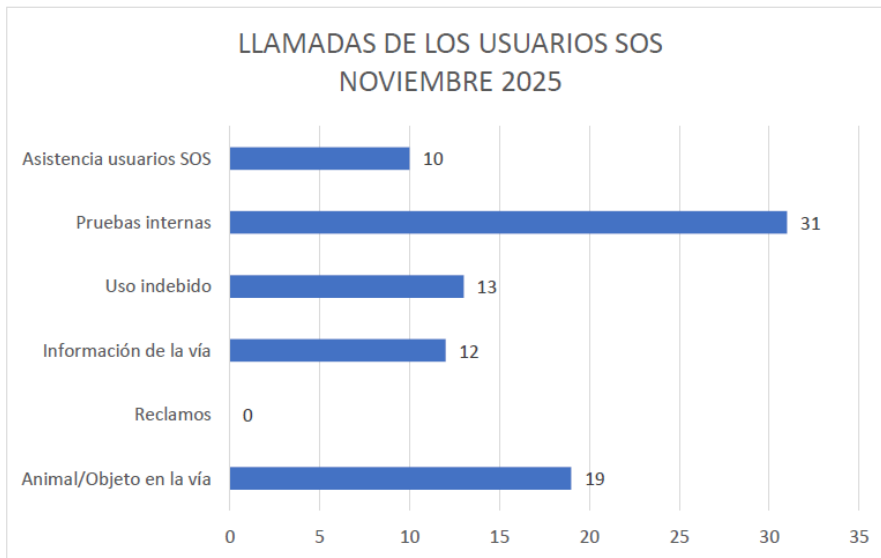


14.3.- ACCIDENTABILIDAD

Tipo de lesionados



14.4.- LLAMADAS DE LOS USUARIOS SOS



14.5.- ASISTENCIA A USUARIO



MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA NOVIEMBRE 2025

