

## CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

NOVIEMBRE -2025

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Viros-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Viros, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisional de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. D.GC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. D.GC. N°4294 26/11/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	<a href="https://rutadelelqui.sacyr.com">https://rutadelelqui.sacyr.com</a>

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Viros, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

##### Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierres de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nuevanormativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

##### Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado “Obra Tempranas” son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

#### 6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

#### 7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

#### 8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

##### Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se sigue trabajando e interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC con respecto al último ingreso por parte de la sociedad concesionaria que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

### Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	88%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

### 9. INICIO DE OBRAS.

En el mes de septiembre se verifica el cumplimiento de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, por lo cual el día 16 de septiembre mediante el ORD N° 3674/25, el inspector fiscal autorizo el inicio formal de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

Para el tramo urbano “obras tempranas”, se espera que el inicio de las obras comience en el mes de marzo del año 2026.

### CONSTRUCCIÓN.

#### Tramo Interurbano.

Durante noviembre, las principales actividades de Construcción se continúan desarrollando en el tramo interurbano. Destacan los trabajos en los puentes Huentelauquén, donde a la fecha se han instalado 16 vigas, Quebrada Seca, con 12 vigas instaladas, Puente Limarí, en proceso de demolición de puente antiguo y El Almendro donde se ha finalizado la construcción de ambos estribos. Por otra parte, los Atraviesos Ñahue, Chigualoco, Puerto Oscuro se encuentran en distintas etapas de construcción, en el caso de Ñahue, se ha completado el Relleno Estructural de la calzada derecha, en Chigualoco se está ejecutando la excavación en la misma calzada, y en Puerto Oscuro se han hormigonado la losa inferior y los muros. Las pasarelas peatonales Huentelauquén Sur, Mincha Sur, Illapel Norte, Barraza y Salala se encuentran en fases diferentes de construcción, desde la excavación de fundaciones en el caso de la Pasarela Barraza, hasta el caso de Mincha Sur, donde ya se encuentran instalados los elementos prefabricados como son las rampas y escaleras de acceso. Con relación a los trabajos de pavimentación, estos continúan desarrollándose en la calzada izquierda con trabajos de Fresado y reposición de Mezcla Asfáltica y el reciclado de Carpeta de Rodado. Por otra parte, con relación al retiro y reposición de Barreras Metálicas, el avance es significativo, llegando al sector de El Panul, en el km 456,000 aproximadamente.

#### Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, el día 12 de noviembre se publicó en el diario oficial el decreto supremo N° 102, que modifica las características de las obras y habilita el inicio de las “obras tempranas”.

Durante el presente mes, se ha continuado con los trabajos en la parte sur de la conurbación, específicamente en el sector de inicio del Tramo Urbano, continuando con la

preparación de la Subrasante y cargado de Base Granular en las calles de acceso, excavaciones en la calzada derecha de la Ruta 5, correspondiendo esto a la obra de “Paso Inferior Avenida Panorámica”, ubicado en km 457,200, ejecutándose instalación de enfierraduras y hormigón, propios de la estructura indicada. Cabe indicar que para esta intervención se ha considerado un sistema de desvíos que asegure un tránsito seguro y fluido para los usuarios de la Ruta.

#### Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Con respecto al EIA de la circunvalación Coquimbo – La Serena, producto que las mediciones de línea base fueron ejecutadas en el año 2023 y 2024, la Concesionaria a sus costos está actualizando las nuevas mediciones durante este segundo semestre 2025.

#### Expropiaciones

En este periodo, no hubo avances en la entrega de Comunicaciones a los propietarios faltantes ni entrega de lotes a la Sociedad Concesionaria, sin embargo, surgieron situaciones donde se plantea la eliminación de un lote por encontrarse con problemas de dos propietarios en área a expropiar. Se planteó el desistimiento del Lote 17 SS2 el 12/11/2025 en donde se presenta este problema, esto se realiza para que propiedad quede solo en propiedad del fisco.

#### Situación actual de expropiación:

Subsector 1 y 2 = 137 lotes en TPM equivalentes a un 85% y oposición 1 lotes equivalentes a un 1%. Quedan pendientes 19 lotes para TPM equivalentes a un 14%, para llegar al total cumplimiento en la entrega de lotes.

#### Cambios de Servicios

En el presente mes de noviembre, se avanzó en los trabajos del CCSS Húmedo, específicamente en los colectores Canela y Barraza, llegando a un 25% de avance.

Además, se enviaron oficios a diversas entidades del sector urbano —entre ellas C.G.E., Claro–VTR, la Municipalidad de Coquimbo y Econssa, entre otras, para la revisión y elaboración de la información necesaria para las obras.

## 10. – AVANCE DE LA OBRA

En el presente mes se emitió el tercer informe de avance de la etapa de construcción en el tramo interurbano, con ello La sociedad Concesionaria informa un avance acumulado de 43,21 % al mes de noviembre, Dicho avance informado está en proceso de revisión por parte de la IF, Por otra parte la AIF certifico un avance de un 40 % acumulado al mes de octubre.

Avances informados de las Principales Obras:

<b>Tramo Interurbano I (km 229-km340)</b>	<b>% Avance</b>
Seguridad Vial	82,66%
Puente Huentelauquen	65,29%
Cajon Retorno Playa Ñague	38,93%
Cajon Retorno Chigualoco	20,74%
Cajon Retorno Puerto Oscuro	30,24%
Pasarela Huentelauquen	40,76%
Pasarela Cruce Mincha Sur	50,33%
Rehabilitación Pavimentos	53,96%
<b>Tramo Interurbano II (km 340- km 457)</b>	
Seguridad Vial	77,35%
Puente Quebrada Seca	67,77%
Puente El Almendro	24,50%
Paso inferior Av. Panorámica	10,67%

## 11.- MANO DE OBRA

<b>TOTAL M.O.</b>	<b>Hombre/Mes</b>
<b>Mano de Obra Ingeniería</b>	23
<b>Mano de Obra Construcción</b>	474
<b>Mano de Obra Operación</b>	251
<b>Empleos Indirectos</b>	178

## 12.- HECHOS RELEVANTES

El día 12 de noviembre de 2025 se publicó en el Diario Oficial el Decreto N°102 el cual establece que se podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, que permite la materialización de las "Obras Tempranas Sector Urbano", las cuales son obras de mejoramiento de la actual Ruta 5 desde el km 457.750 al km 473.640.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Puente Huentelauquen Oriente, ejecución de relleno estructural en estribo de salida.



Foto 4: Ruta 5, Atravieso Puerto oscuro, Proceso de demolición.



Foto 2: Ruta 5, Puente Quebrada Seca, cepa 1 en condiciones de recibir montajes de vigas.



Foto 5: Ruta 5, Pasarela Barraza, Excavación de fundaciones, acceso Nor-poniente.



Foto 3: Ruta 5, Puente El Almendro, vista general de norte a sur.



Foto 6: Ruta Paso inferior Avda. Panorámica, retiro de roca con martillo hidráulico.

## 14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

### 14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

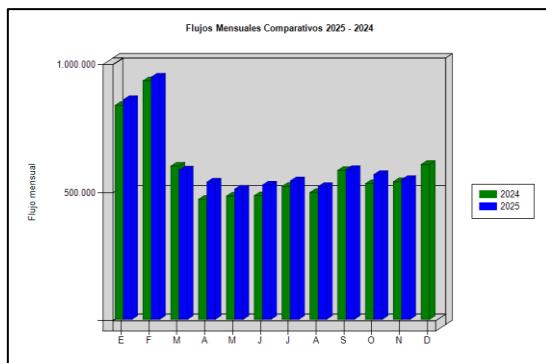


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025

Fuente: Reporte 28 SICE

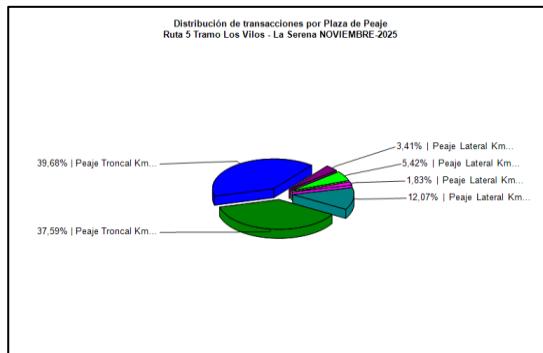


Gráfico 3: Distribución de flujos noviembre, por plaza de peajes.

Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 545.077 vehículos, distribuidos en seis categorías. El flujo vehicular de noviembre fue 1,51% mayor que noviembre del año 2024.

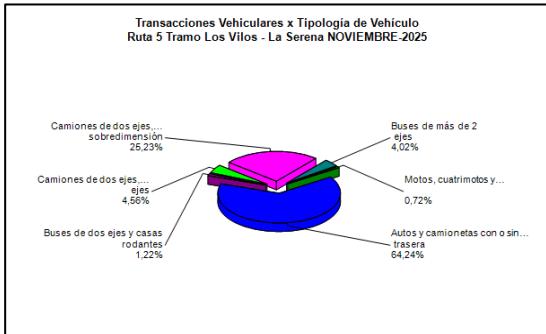


Gráfico 2: Distribución de flujos de noviembre por categoría de vehículos.

Fuente: Reporte 29 SICE.

### FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
<b>2024</b>	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
<b>2025</b>	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	

#### 14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso del presente mes aumento en un 7,2% con respecto al mes de noviembre de 2024, valorizados en pesos chilenos.

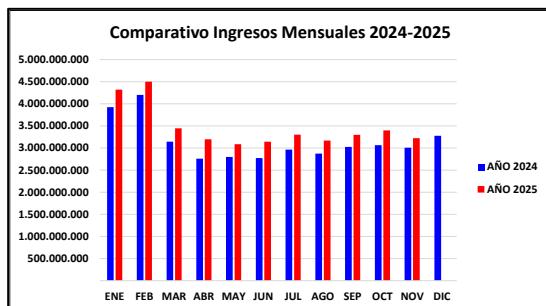


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.

Fuente: Datos SICE

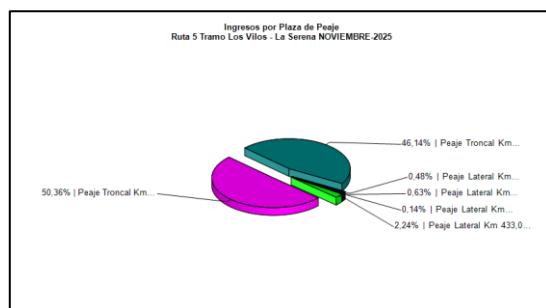


Gráfico 5: Distribución de ingresos agosto por plaza de peaje.

Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.223.393.800 equivalentes a 81.321,67 UF (UF diaria del mes de noviembre). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 50.36 % del ingreso total.

#### 14.3 ACCIDENTABILIDAD

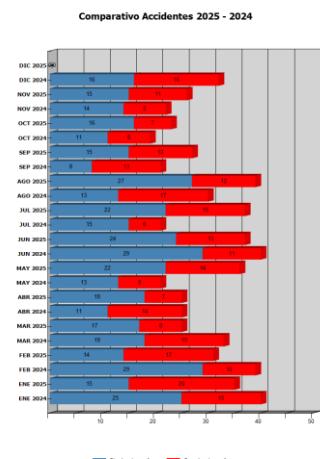


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2024-2025.

Fuente: Reporte 33 SICE

#### Distribución de Lesionados

**Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena NOVIEMBRE-2025**

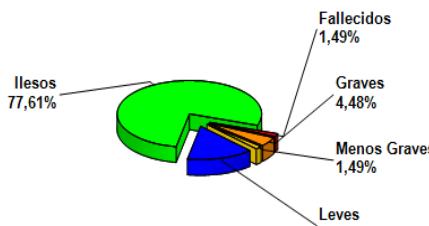


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE

#### Distribución Tipos de Accidentes

**Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena NOVIEMBRE-2025**

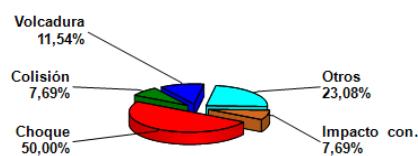


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE

Al revisar los datos de los 11 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que se clasifican solo en 4 tipos, siendo la mayoría de ellos con lesiones leves y por último 1 usuario con lesiones menos graves. También se registró el fallecimiento de 1 persona durante el mes informado.

	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024
Con Lesionados	13	12	8	7	8	11	16
Sin Lesionados	8	15	11	16	14	15	16
Total Acc.	21	27	19	23	22	26	32

Gráfico 6: Comparativo accidentes 2024-2025.

Fuente: Reporte 33 SICE

**ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2023-2024-2025).**

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	226	94	20	20	33	122	195	2	2	17	21	33	1	18

**14.4 RECLAMOS DE USUARIOS**

CASUISTICA	Octubre	Noviembre	Totales
Respecto de datos de Accidentes	5	2	7
Modalidad de cobro en plaza de peaje	2	0	2
Vuelto mal entregado	7	2	9
Devolución de Cobro	1	3	4
Consultas Comerciales	3	0	3
Clasificación Tarifaria	3	0	3
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	0	1
Atención en plaza de peaje	2	0	2
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento	1	0	1
Acoso Telefónico en cobranza	0	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	4	7	11
Sobre otros procedimientos	8	4	12
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	8	5	13
Respecto Trabajos en la vía.	0	1	1
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	0	1	1
Reposición y mantenimiento de cerco	0	1	1
Bache en el pavimento de la vía	5	0	5
Actos vandálicos (apedreo – robo)	2	0	2
Limpieza de la vía y sus alrededores	0	1	1
Presencia de vendedores ambulantes	0	1	1
Respecto de datos de Flujos	1	1	3
Otros (Registrar)	24	10	34
<b>TOTALES</b>	<b>77</b>	<b>40</b>	<b>117</b>

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

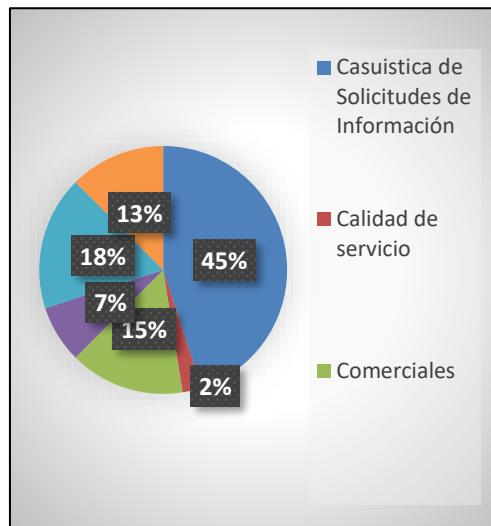


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

Fuente: SC Ruta Del Elqui.

**14.5 Asistencia a Usuarios**

Mes	2025									Total
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272
Mayo	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283
Junio	28	155	4	0	3	37	7	37	32	303
Julio	19	132	7	0	3	37	3	50	38	289
Agosto	25	131	6	0	4	39	3	32	32	272
Septiembre	21	157	13	0	4	27	2	29	35	288
Octubre	31	121	11	0	2	23	5	44	36	273
Noviembre	19	134	8	0	4	26	5	48	16	260
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>285</b>	<b>1745</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>341</b>	<b>41</b>	<b>402</b>	<b>412</b>	<b>3382</b>

Tabla de atenciones mensuales y acumuladas.



**14.6 Hechos relevantes.**

No hay hechos relevantes.