

AUTOPISTA SANTIAGO – SAN ANTONIO, RUTA 78

NOVIEMBRE 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas (MOP)
Emplazamiento del Proyecto	Regiones: Metropolitana y Valparaíso. Provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio. Comunas de Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflo, Talagante, isla de Maipo, El Monte, Melipilla, Cartagena, Santo Domingo y San Antonio.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.287.000 + IVA
Superficie del Proyecto	132,8 kilómetros
Superficie Concesionada	9.384.437 m ²
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio – Santiago S.A. (SCASAS)
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99,0 %) – Sacyr Chile S.A. (1,0 %)
Decreto de Adjudicación	Decreto supremo MOP N°10 de 19 enero 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 marzo de 2022
Inicio de la Concesión	11 de marzo de 2022
Plazo de la Concesión	30 años (360 meses) o VPlm $\geq$ ITC (UF 25.157.777)
Fecha Llamado a licitación	06 de marzo de 2021
Apertura Ofertas Técnicas	29 de octubre de 2021
Apertura Ofertas Económicas	26 de noviembre de 2021
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 25.157.777
Inicio de Ejecución de las Obras	2027)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Plazo máximo para la obtención de la PSP de la totalidad de las obras, primer semestre 2029
Término de la Concesión	marzo de 2052 (plazo máximo)
Inspector Fiscal Titular	Claudio Asenjo Schultz Res. EX N°1.300 de 23.04.2025
Inspector Fiscal Suplente	Andrés Silva Vargas Res. EX N°1.300 de 23.04.2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Jorge Pidido y Compañía Limitada

El proyecto se desarrolla entre las ciudades de Santiago y San Antonio, recorriendo la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso. Inicia en el enlace con la Ruta 5 y termina en el ingreso al Puerto de San Antonio.



Fig.1.: Emplazamiento del proyecto

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La concesión de la Ruta 78 fue re licitada y en la actualidad está vigente la segunda concesión, adjudicada a la Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio - Santiago S.A. (SACYR), con fecha 11.03.2022. Este segundo contrato de concesión considera el mejoramiento, construcción, mantención y explotación, tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras que se construyan, según los estándares fijados para el período de concesión.

Para efectos de organizar el desarrollo de los distintos proyectos y su construcción, la Autopista Santiago - San Antonio (Ruta 78) se separó en dos sectores, los que a su vez están divididos en los subsectores que se detallan a continuación:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio – Dm fin(4) aprox.	Longitud (km)
1	A	Desde Santiago eje Autopista Central de la Ruta 5 hasta Enlace Rinconada	0 – 14.500 ⁽¹⁾	14,5
	B	Desde Enlace Rinconada hasta Talagante	14.500-39.100 ⁽¹⁾	24,6
	C	Desde Talagante hasta Melipilla	39.100-66.500 ⁽¹⁾	27,4
	D	Desde Melipilla hasta Enlace Reuss	66.500-109.000 ⁽¹⁾	42,5
	E	Ramal (G-82).	0-3.600 ⁽²⁾	3,6
	F	Ramal Leyda-Santo Domingo (G-904).	0-16.000 ⁽³⁾	16,0
2	G	Acceso vial a Puertos desde el Enlace Reuss, cruzando la Av. La Playa y finalizando por el sur al llegar al límite del área perteneciente al nuevo Puerto Exterior de San Antonio, y una extensión con ramales hacia la Rotonda Pablo Neruda por el norte	109.000-113.200 ⁽¹⁾	4,2

Notas:

(1) Dm referido a la ruta 78.

(2) Dm referido a la ruta G-82.

(3) Dm referido a la ruta G-904.

(4) Dm inicio y fin de los subsectores definidos en la tabla anterior es aproximada. La longitud final quedará definida en el Proyecto de Ingeniería de Detalle que desarrolle el Concesionario.

Tabla 1: Sectores y Subsectores

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- a) Principales Obras del Sector 1: Mejoramiento de la Estructura Existente
 - Actualización de la geometría
 - Modernización de elementos de seguridad
 - Ampliación del tramo Talagante - Melipilla a terceras pistas
 - Mejoramiento de los principales enlaces mediante conexiones expresa – expresa
 - Implementación de Sistema Multi Lane Free Flow
 - Mejoramiento o reparación de puentes, pasarelas y paraderos
 - Intervención de cruces de ferrocarril existentes
- b) Principales Obras del Sector 1: Obras Nuevas
 - Par vial a desnivel en ambas direcciones en el tramo urbano de Santiago
 - Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada
 - 10 nuevos enlaces con conexión expresan-expresa
 - Retornos y atravesos con rutas existentes
 - Pasarelas peatonales, paraderos, veredas y sendas peatonales
 - Elementos de seguridad, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón, reductores de velocidad, etc.
 - Calles de servicio Nuevas Áreas de Servicios Generales y Área de Control
 - Mejoramiento de Rutas G-904 y G-82
 - Relocalización de las Plazas de Pesaje
 - Implementación de Sistema Multi Lane Free Flow
 - Ciclovías, Pantallas Acústicas, Iluminación y Paisajismo
- c) Principales Obras del Sector 2
 - Ampliación a terceras pistas del tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puerto
 - Rectificación del trazado
 - Normalización de la señalización, demarcación, etc.
 - Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa
 - Nuevo Acceso a Puerto
 - Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco
 - Nuevo Paso Superior Aníbal Pinto
 - Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos.
 - Implementación de Cámaras de Vigilancia (CCTV), iluminación y paisajismo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta obra tiene por objetivo mejorar los niveles de servicio de la infraestructura, en concordancia con el crecimiento que se han generado en el territorio y en el sistema de actividades que lo componen. Se busca el mejoramiento de las condiciones actuales de confort y seguridad de los usuarios que transitan por la vía, elevando el estándar técnico de las mismas y los niveles de servicio de la vía existente. Al aumentar la capacidad vial, se obtiene como resultado una reducción de accidentes, congestión y contaminación

En de detalle, los beneficios e importancia estratégica de la Ruta, son los siguientes:

- de tránsito previstas para la ruta en los próximos años. Genera una red más robusta en casos de emergencias. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía para responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables, como catástrofes naturales que impliquen suspender temporalmente la operación
- Mejora la conectividad transversal con la Ruta 5, eje estructurante del Territorio Nacional
- Genera una red de transporte segura mediante un trazado optimizado
- Mejora el ingreso al Puerto de San Antonio
- Aporta nuevas Áreas de Servicio
- Suma más estacionamientos para vehículos livianos y camiones
- Opera desde un Centro de Control que permite optimizar la Gestión de Tráfico
- Cuenta con un sistema inalámbrico de postes SOS alimentados con celdas fotovoltaicas
- Mejora y ordena las zonas de comercio (Zona Típica Palomitas de Melipilla y Mercado Agrícola de Malloco)
- Aporta una nueva Tenencia de Carabineros
- Dota de un sistema de pago Free Flow a todos los puntos de cobro, con las ventajas de tiempo y seguridad que ello implica
- Permite ahorrar combustible por menores detenciones y a través de la mantención de una velocidad regular
- Responde a las mayores solicitudes

6. TARIFAS

Con relación a las tarifas de la Autopista San Antonio – Santiago, Ruta 78, se debe mencionar que, a partir de 01 de julio de 2023, éstas sufrieron el reajuste del 6,65% restante de lo ajustado en enero 2023, acordado entre el MOP y la Sociedad Concesionaria. Lo anterior, con el objeto de hacer frente al contexto social y económico del país, toda vez que la variación anual del IPC, a noviembre 2022, alcanzó un 13,3%, lo que generaría el incremento más alto registrado en los últimos 20 años, por lo que se estableció ajustar la mitad de este porcentaje en enero 2023 y la otra mitad restante en junio 2023.

Es preciso indicar, que a contar de las 0:00 horas del 01.01.2024, las tarifas vehiculares de las actuales plazas de peaje se reajustarán un 4,8%, de acuerdo con el aumento de IPC entre noviembre 2022 y noviembre 2023.

A contar de las 0:00 horas del 06.05.2024, como consecuencia del inicio de las operaciones del nuevo Sistema de Cobro Electrónico Multi Lane Free Flow, entraron en vigor nuevas tarifas de peajes asociadas a este sistema, las que regirán hasta el 31.12.2024.

Con relación a las tarifas de la Autopista San Antonio – Santiago, Ruta 78, se debe mencionar que, a contar de las 0:00 horas del 01.01.2025 entraron en vigor las nuevas tarifas de peajes asociadas a este sistema, las que regirán hasta el 31.12.2025

7. SUBSIDIOS

No se consideran subsidios.

8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

En forma paralela a la actual etapa de Explotación del contrato, se inició la etapa de construcción, que incluye el desarrollo de los proyectos, específicamente de la Ingeniería de Detalle (PID). Ésta se aborda por subsectores, de acuerdo con lo determinado por las Bases de Licitación (BALI). La Sociedad Concesionaria ha ido presentando los distintos proyectos y éstos están siendo revisados por la Inspección Fiscal y por los diferentes especialistas de la Dirección General de Concesiones. El avance de la ejecución de los Proyectos de Ingeniería de Detalle al 30 de Octubre 2025 fue de un 88,0%.

La medición de avance de ejecución del PID se determina mediante el procedimiento detallado en el Memorándum N°0205 del jefe de División de Construcción, de fecha 30 de septiembre de 2021

Avance de Ejecución del PID (%):	88,0%
Avance de Aprobación del PID (%):	11,0%

9.- INICIO DE OBRA

Contrato en fase de explotación.

BALI	Estimado	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)	Tramos
1.9.2.6	nov-26			A
1.9.2.6	nov-26			B
1.9.2.6	sep-26			C
1.9.2.6	sep-26			D
1.9.2.6	sep-26	9 Oct. 2025		F
1.9.2.6	abr-24			G
1.9.2.6		16.08.2024	LOD Fol N°392 LPR	COAVECS
1.9.2.6		16.08.2024	LOD Fol N°393 LPR	ETC

10.- AVANCE DE LA OBRA

Contrato en fase de explotación.

Cabe mencionar que, a la fecha, se han finalizado las obras de construcción de pódicos, demoliciones de la totalidad de plazas de peajes manuales y de la construcción de las nuevas conexiones vía expresa – vías locales (COAVECS), las que forman parte de la implementación del Sistema de Cobro Free Flow.

11.- HECHOS RELEVANTES

Sin hechos relevantes durante el periodo.

12.- MANO DE OBRA

Total	Mes Septiembre 2025
Mano de Obra Ingeniería	48
Mano de Obra Construcción	0
Mano de Obra Operación	270
Empleos Indirectos	70

13.- REGISTRO FOTOGRAFICO

 3 nov 2025 10:51:08 33°40'24.022"S 71°13'21.81"W
Roce mecanizado km.68+100- Descendente
 3 nov 2025 11:57:01 33°36'41.886"S 71°26'46.709"W
Roce Manual Km. 91+200- Ascendente
 3 nov 2025 13:11:02 33°34'45.414"S 71°30'18.158"W
Mantención Pavimento km.98+100- Pista 4



Limpieza de Alcantarilla
km. 8+663 – G-904



MantenCIÓN de Pavimento
Km. 97+120- Pista 4



MantenCIÓN Alcantarillas
Km. 105+450- Ascendente



Limpieza de faja
km.103+000- Ascendente



MantenCIÓN Pavimento
km. 97+180 Pista 4



MantenCIÓN berma
Km. 91+300- Mediana



Reposición Cercos
Km. 91+300- Descendente



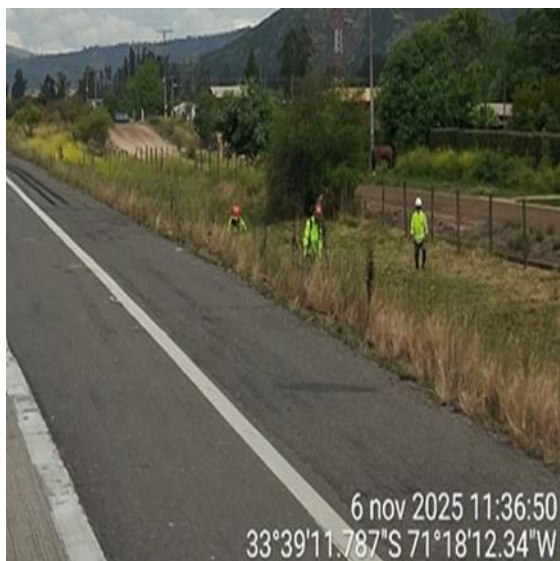
Mantencción y limpieza de faja
km.2+500- Descendente



Roce Manual
Km. 100+400- Ascendente



Reparación de señales verticales
Km. 49+700- Descendente



Roce de Faja
Km. 76+500- Ascendente



Recolección de basuras
km.9+200- Ascendente



Roce Manual
km. 28+600 Ascendente



Mantenimiento de pórticos
Km. 32+900- Ascendente



Roce de faja manual
Km. 38+800- Ascendente



Limpieza y mantención de Faja
km. 38+300 Descendente



Instalación de Barreras
Km. 9+700- Ascendente



Reparación de cercos
Km. 48+500- Ascendente



Roce de faja manual
36+700- Ascendente

Km.



Roce manual
km.102+400- Descendente



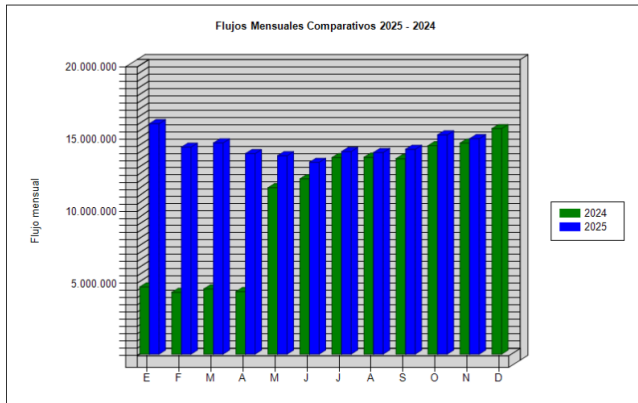
Mantenión de Faja
km. 43+600 Mediana



Roce Mecanizado
Km. 58+400- Descendente

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

**14.1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR
(Transacciones)**



Nota: Flujos NOVIEMBRE 2025 Considera Flujos del 30.11.2025

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025

Fuente: Reporte 28 SICE

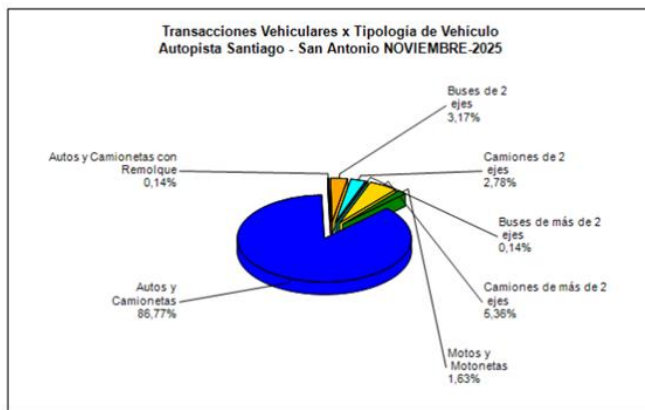
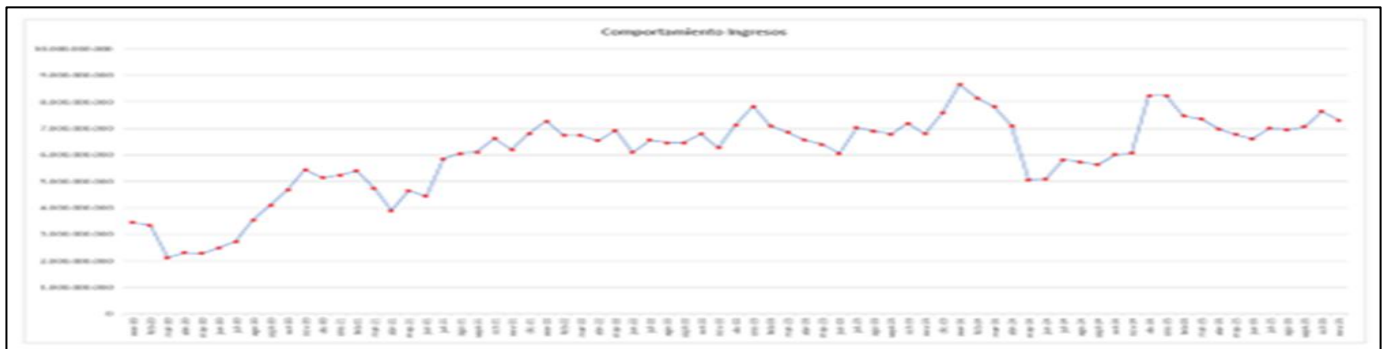


Gráfico 2: Distribución de Flujos de NOVIEMBRE 2025, por categoría de vehículo. Fuente : Reporte 29 SICE

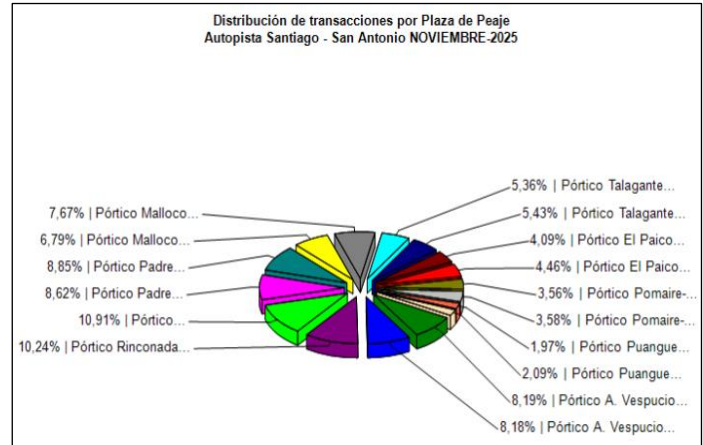
Flujos (transacciones) históricos últimos 7 años
Fuente: Reporte 30 SICE

Tráficos

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2020	1.753.441	1.646.075	1.290.780	1.471.886	1.444.880	1.738.961	1.911.460	2.642.569	3.018.611	3.308.350	3.594.914	3.618.094	27.440.021
2021	3.435.337	3.378.550	3.172.964	2.650.023	3.259.651	3.101.998	3.808.062	3.945.158	3.966.333	4.255.929	4.078.841	4.506.536	43.559.382
2022	4.264.318	3.883.454	4.360.208	4.317.952	4.384.721	4.106.843	4.275.752	4.485.191	4.408.094	4.583.978	4.413.783	4.730.679	52.214.973
2023	4.590.319	4.068.277	4.503.652	4.293.930	4.380.230	4.133.606	4.404.194	4.313.336	4.204.659	4.399.860	4.353.360	4.723.372	52.368.795
2024	4.654.782	4.279.358	4.516.940	4.328.953	11.515.207	12.134.839	13.601.577	13.627.845	13.528.290	14.430.131	14.603.695	15.613.469	126.835.086
2025	15.951.541	14.327.559	14.616.943	13.879.118	13.728.891	13.277.571	14.019.341	13.956.543	14.177.784	15.172.062	14.909.353		158.016.706



3: Distribución de Flujos de NOVIEMBRE 2025, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE



El flujo vehicular durante el mes de NOVIEMBRE 2025 fue de 14.909.353 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,94%, corresponde a vehículos livianos y el 11,06% restante a vehículos pesados.

14.2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2023 - 2025

El ingreso mensual disminuyó 4,4% respecto del mes anterior,

demás, aumentó 16,9% respecto del mismo mes del año anterior.

Ingresos Totales AÑOS 2023, 2024 Y 2025

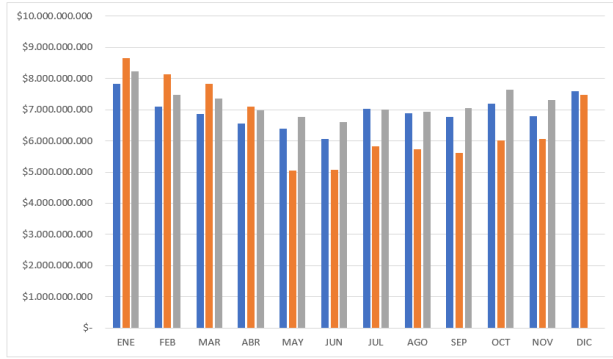


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 7.306.885.036, equivalentes a UF184.3145 al 30/11/2025. En NOVIEMBRE el aporte a dichos ingresos se realizó en Plaza Américo Vespucio con MM\$ 1.797.881.336 (24,6%).

14.3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

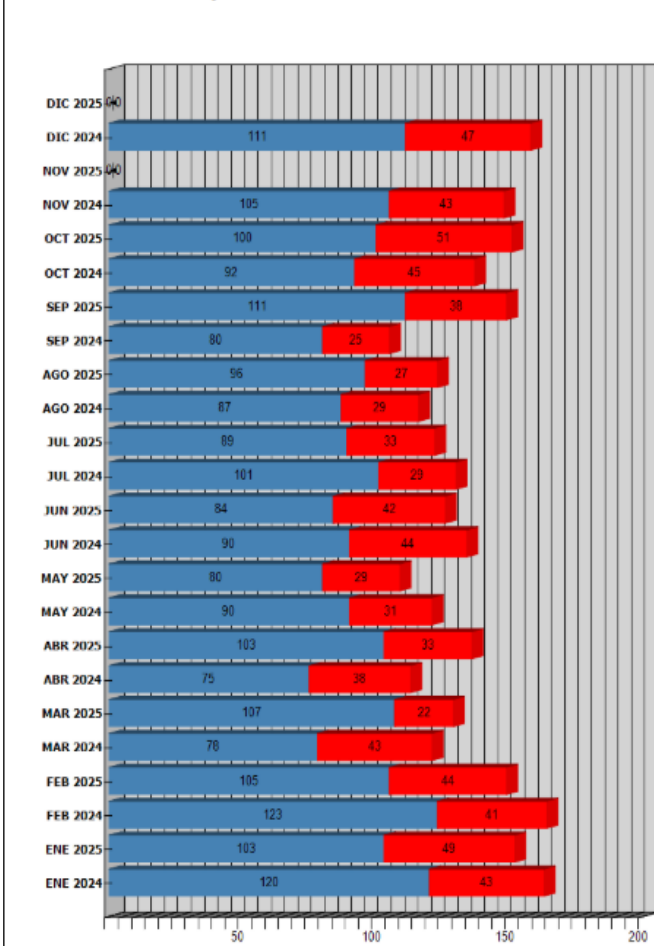


Gráfico 6: Comparativo Accidentes NOVIEMBRE 2025 Y 2024.
Fuente : Reporte 33 SICE

CONSECUENCIA DE LOS ACCIDENTES A LAS PERSONAS NOVIEMBRE 2025

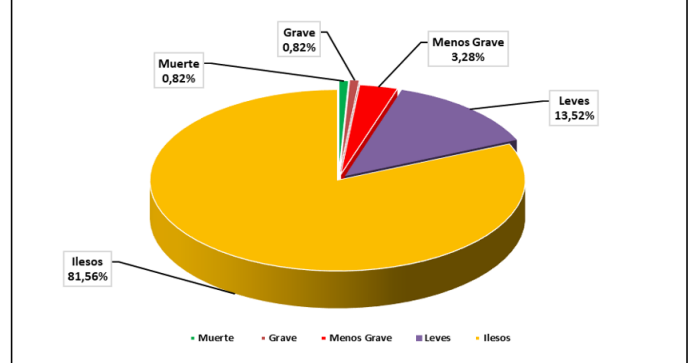


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los 151 accidentes ocurridos durante el mes de NOVIEMBRE 2025, el 72,85% fue debido a una Falla humana, en tanto que un 27,15% fue originado a Otras causas no identificadas. Se destaca la ocurrencia de 5 accidentes originado por Animal u obstáculo en la vía con un 3,31% de incidencia.

TIPOS DE ACCIDENTES NOVIEMBRE 2025

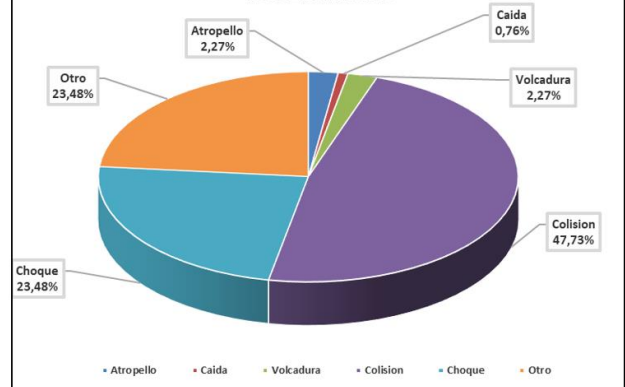


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Mes	Accidentes	
	Total	Gravemente Lesionados
2022	1194	273
2023	1671	439
2024	1610	456
ene-25	152	49
feb-25	149	44
mar-25	129	22
abr-25	136	30
may-25	109	28
jun-25	126	40
jul-25	122	32
ago-25	123	27
sept-25	149	37
oct-25	151	51
nov-25	132	29
dic-25		
Total	1478	389

14.4.- RECLAMOS DE USUARIOS

Los reclamos de usuarios se clasifican en 3 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de cobranzas, Televía y Personales.

	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sept-25	oct-25	nov-25	dic-25
1= Personal	790	641	587	668	828	543	643	676	680	892		
2= Tarifas	16	21	31	24	14	13	19	30	19	48		
3= Señalización	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4= Condiciones de vía	93	90	56	3	6	3	1	5	4	6		
5 = Obstáculos en la vía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6 = Asistencias	1	2	4	2	1	6	3	5	15	2		
7 = Congestión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
8 = Iluminación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9 = Daños por terceros	23	28	40	23	19	40	49	42	17	29		
10 = No clasificables	144	109	132	61	53	32	67	49	58	59		
11 = Televía	1.388	1.047	1.174	1.278	1.191	1.037	1.378	1.267	1.021	1.076		
12 = Free Flow-TAG	4	4	46	115	88	41	103	88	87	118		
13 = Cobranza/ deuda/ Pago	7.300	6.848	9.120	8.640	8.551	7.624	8.635	7.968	7.271	8.602		
14 = Infracciones	822	782	529	77	21	10	46	21	59	48		
15 = Posible Clonación	25	21	26	25	19	26	28	29	20	23		
16 = Agradecimientos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17 = Denuncias/ Sugerencias	9	33	25	27	15	30	40	19	25	34		
18 = Nulos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	10.585	9.626	11.770	10.943	10.806	9.405	11.012	10.199	9.277	10.937	0	0

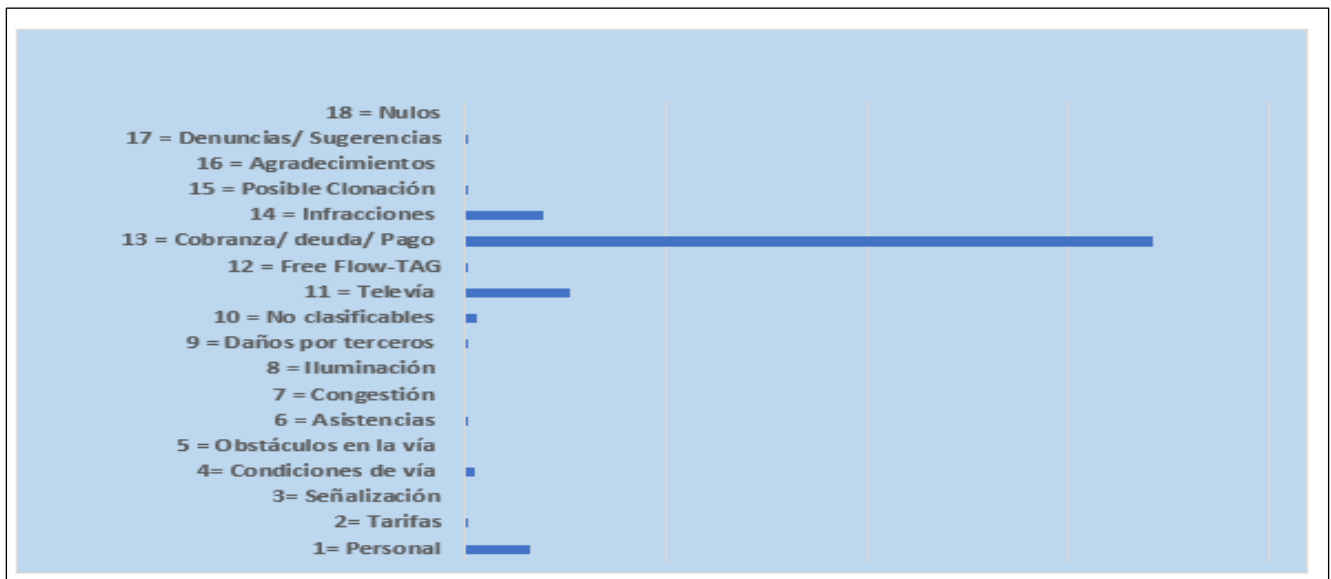


Gráfico 9: Tabla con las reclamaciones mensuales y acumuladas

14.5.- ASISTENCIA A USUARIO NOVIEMBRE 2025

En el mes de NOVIEMBRE 2025 se efectuaron 1091 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono

El principal requerimiento fue el Reparación de vehículo in situ con un 49,4% de las atenciones. Le siguen, Remolque de vehículo en panne y panne por falta de combustible del vehículo con un 40,4% y un 8,6% respectivamente.

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2022	3.605	3.388	740	4	36	27	0	8	124	7.932
2023	5.595	4.914	1.124	2	74	41	0	24	193	11.967
2024	6.623	5.086	1.145	0	73	74	0	11	202	13.214
Enero	674	551	117	0	8	3	0	0	10	1.363
Febrero	637	518	103	0	8	7	0	2	15	1.290
Marzo	564	479	88	0	9	4	0	2	15	1.161
Abril	514	380	76	0	8	3	0	3	14	998
Mayo	624	380	102	0	7	2	0	1	27	1.143
Junio	507	375	98	0	5	3	0	1	23	1.012
Julio	492	365	97	0	4	1	0	1	13	973
Agosto	574	371	90	0	3	1	0	1	21	1.061
Septiembre	631	402	70	0	7	4	0	3	14	1.131
Octubre	618	411	104	0	7	3	0	2	16	1.161
Noviembre	556	421	87	0	6	0	0	4	17	1.091
Diciembre										0
Total	6.391	4.653	1.032	0	72	31	0	20	185	12.384

- 1: Reparación del vehiculo in situ
- 2: Remolque del vehiculo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehiculo
- 4: Detecta falla de vehiculo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros



Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas