

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. DS MOP N°71 de fecha 25.06.2025, tramitado el 22.08.2025 y publicado en DO el 09.09.2025.
Accionistas y su participación	Inversiones Infraestructura Dos S.A. (99,99%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres (0,007%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Dos (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxon Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

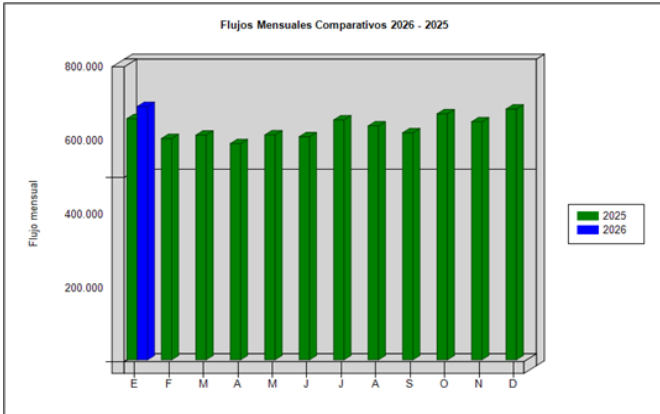


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2026
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

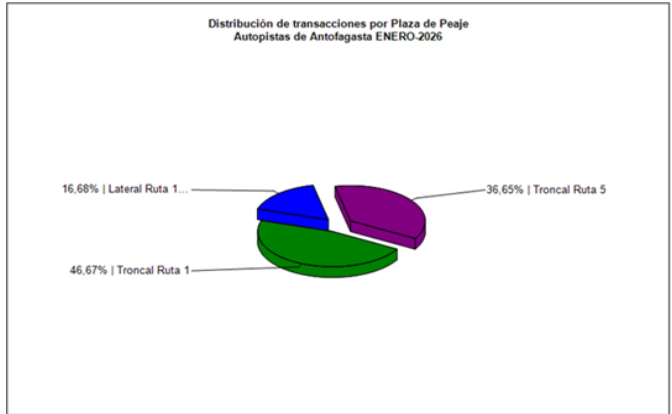


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

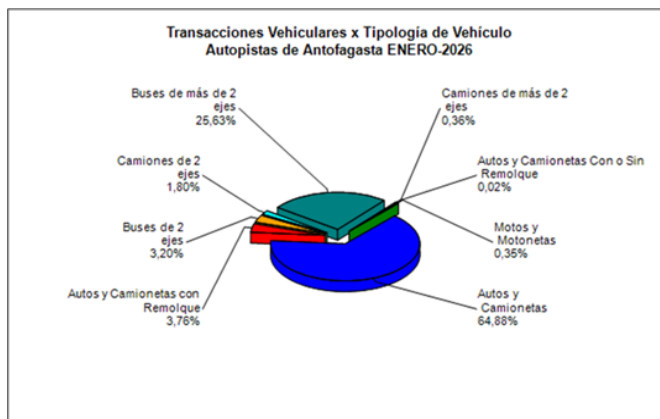


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de enero 2026, en Plazas de Peajes, fue de 687.683 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 0,9% respecto al mes de diciembre de 2025 y que aumentó un 5,0% respecto al mes de enero del año 2025.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 320.957 transacciones, equivalentes a un 46,67% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 446.157 transacciones, equivalentes a un 64,88% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 22.183 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 23.448 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 19.092 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593	605.750	651.237	634.964	616.352	667.852	646.225	680.717
2026	654.785											

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 0,3% respecto al mes de noviembre 2025 y un aumento de un 0,7% respecto al mes de diciembre 2025 y un aumento de un 7,5% respecto a enero del año 2025.

Los Ingresos por Peajes durante enero 2026, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.836.166.450, equivalentes a UF 121.702,67. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 74.783, equivalentes a un 61,45% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

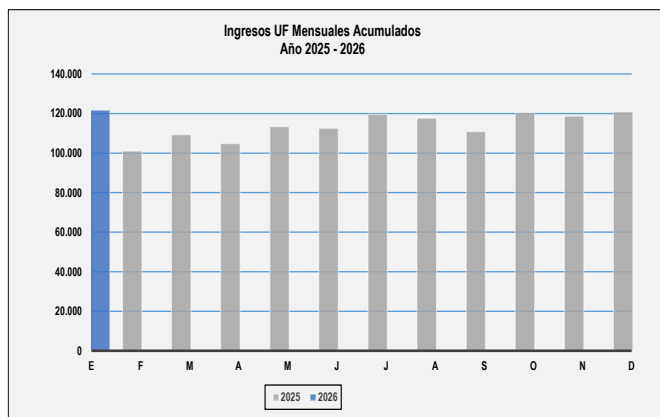


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

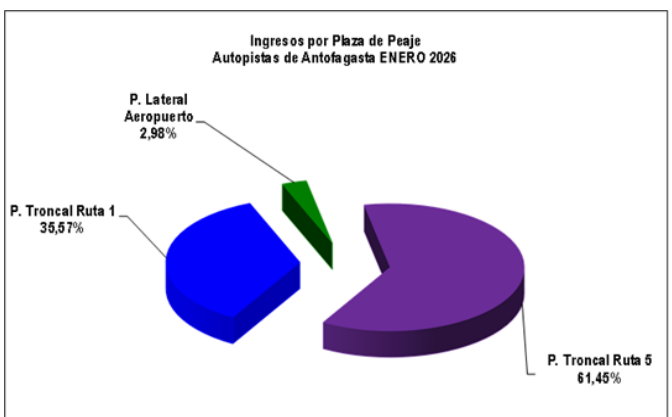


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

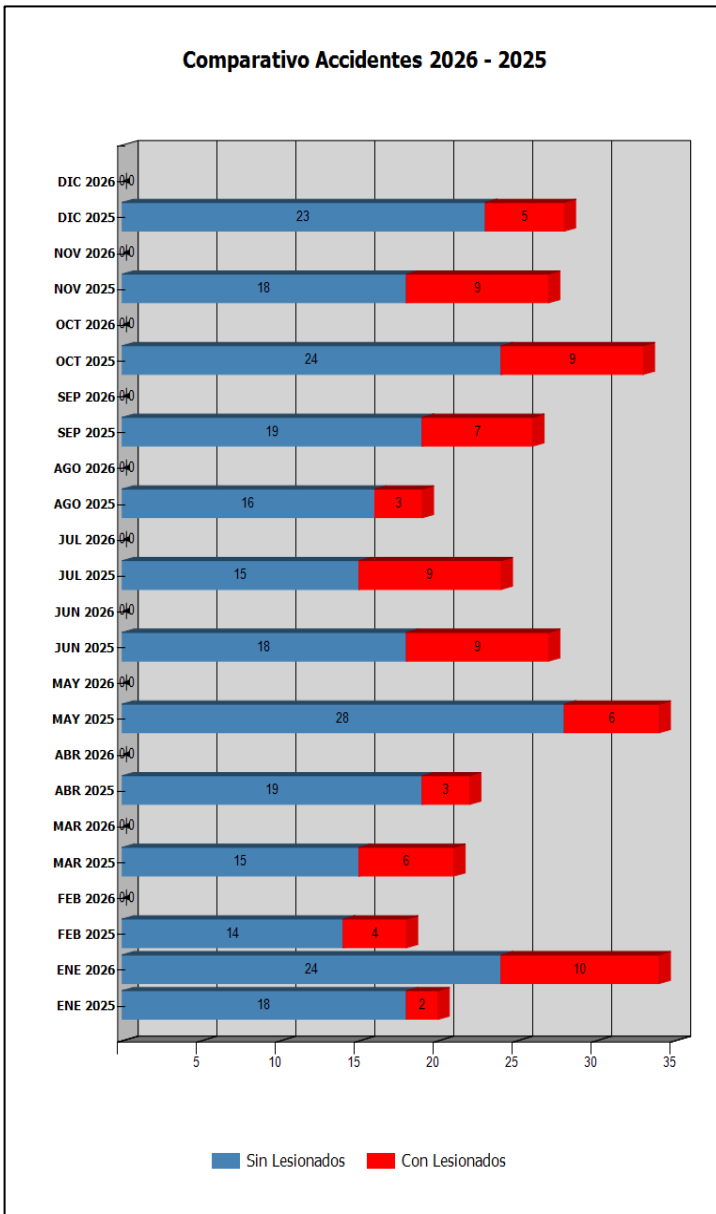


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 204 – 2025 Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2025 - 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	10	4	0	6	0	3	0	6	0	8	1	9	0	3	0	7	0	9	0	9	0	5	0
Sin Lesionados	18	24	14	0	15	0	19	0	28	0	18	0	15	0	16	0	19	0	24	0	18	0	23	0
Total Acc.	20	34	18	0	21	0	22	0	34	0	26	1	24	0	19	0	26	0	33	0	27	0	28	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	298	71	3	5	20	70	98	1	5	19	20	21	1	4
2026	34	10	2	0	2	13	17		1		8			1

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

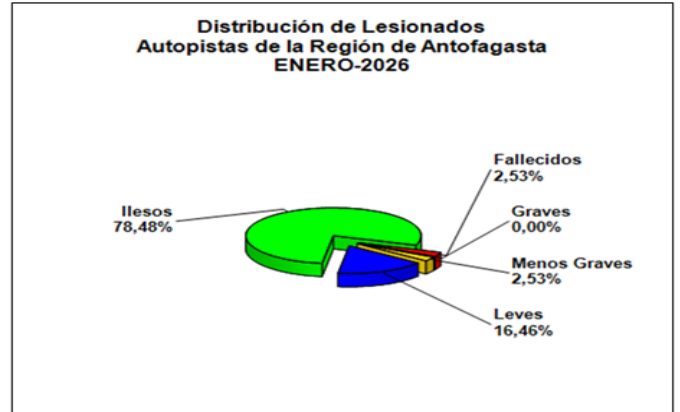


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

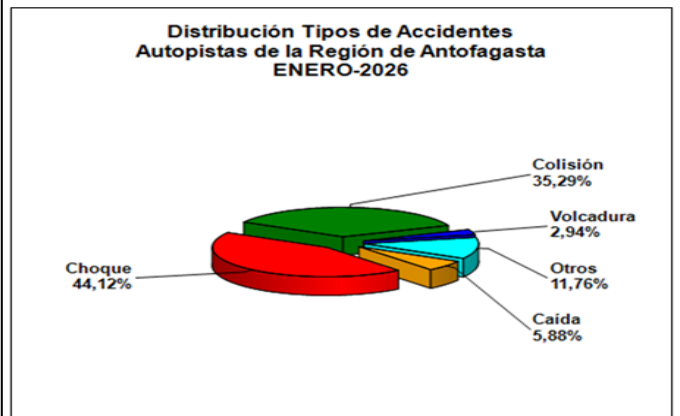


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En enero de 2026, ocurrieron 34 accidentes, los que dieron como consecuencia a 2 fallecidos (2,53%), 2 lesionado menos grave (2,53%), 13 lesionado leve (16,46%) y 62 personas ilesas (78,48%), con un total de 79 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 21,42 con respecto al mes de diciembre 2025 anterior (de 28 a 34 accidentes). Asimismo, tuvo un aumento de un 58,82% respecto al mes de enero de 2025 (de 20 a 34 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Enero 2025	% Enero 2025	Diciembre 2025	% 31-12-2025re 2025	Enero 2026	% Enero 2026
1 Reclamo	21	60,0	29	78,4	26	96,3
2 Sugerencia	0	0,0	2	5,4	0	0,0
3 Consulta	7	20,0	5	13,5	1	3,7
4 Agradecimiento	4	11,4	1	2,7	0	0,0
5 Otro	3	8,6	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	35	100	37	100	27	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante enero 2026 ingresó un total de 26 reclamos: 11 por "Calidad de Servicio", 8 por "Temas Comerciales", 4 por "Disponibilidad de Información" y 3 por "Estado de las Instalaciones".

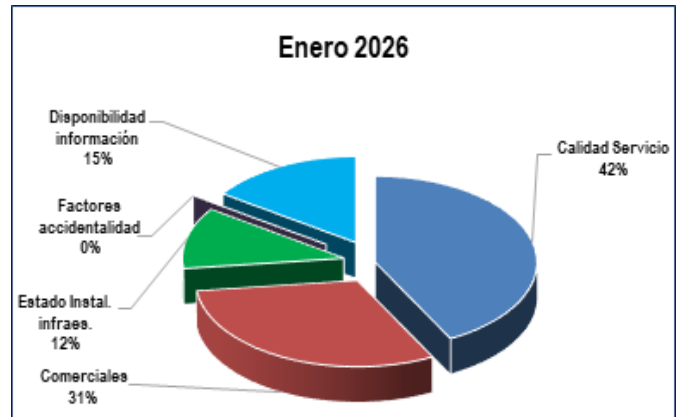


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

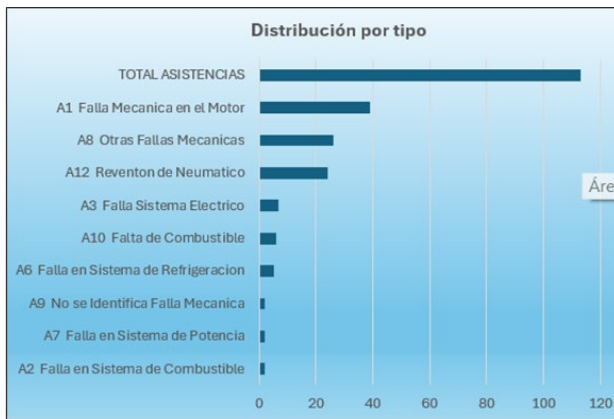


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Tipo	Cantidad
A2 Falla en Sistema de Combustible	2
A7 Falla en Sistema de Potencia	2
A9 No se Identifica Falla Mecánica	2
A6 Falla en Sistema de Refrigeración	5
A10 Falta de Combustible	6
A3 Falla Sistema Eléctrico	7
A12 Reventón de Neumático	24
A8 Otras Fallas mecánicas	26
A1 Falla mecánica en el Motor	39
TOTAL ASISTENCIAS	113

Durante el mes de enero de 2026 se efectuaron 113 asistencias en ruta a los usuarios de las 4 rutas concesionadas por distintos incidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26":**
 Desarrollado bajo el alero del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, se encuentra finalizado en su etapa final Fase 4, entregado por el Consultor y la Sociedad Concesionaria. Actualmente, esta Inspección Fiscal ha solicitado a la División de Operaciones DGC proceda al ingreso de los documentos del proyecto Fase 4 al Ministerio de Desarrollo Social y Familia (MDSF) como segundo hito de control, correspondiente a la revisión de la evaluación social final. Por lo cual, se ha procedido a una revisión interna de la División de Estudios y Análisis Financiero DGC de los parámetros de evaluación social con observaciones que deberá resolver el Consultor antes del envío al MDSF.
- PID "Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra":**
 Respecto al estudio regido por el D.S. MOP N°71, tramitado con fecha 22-08-2025, el cual modifica el contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra", debido a que no se tiene total certeza de la disponibilidad legal de los terrenos propuestos por la Consultora, entonces se está realizando la consulta pertinente al Jefe del Departamento de Expropiaciones de la DGC, con la finalidad de tener el antecedente crucial para aprobar la Fase 1 del Estudio.